

取組事例のヒアリングに関する追加質問と回答 (第2回検討会分)

	質問内容	質問者	質問先	回答
1	フィリピンへの輸出制限で重金属、夾雑物など問題にならなかったか。	犬伏委員	(株) サンデリカ： (株) 農業技術マーケティング	重金属については問題はない。また、夾雑物については、手選別や機械的分別(ふるい)により極力排除しているため、問題はほとんどない。
2	他の国への拡大の見通しは。	犬伏委員	(株) サンデリカ： (株) 農業技術マーケティング	台湾、タイ、ベトナムなどが考えられる。
3	①製品の品質管理は？ ②その項目は？	犬伏委員	食品リサイクル機器 連絡協議会	定期的(1年に1回程度)抜き取り検査を行なう。検査項目は、不純物量(金属・プラスチックなど)水分・窒素・リン・カリ炭素率
4	生ごみ等のリサイクルは、現在ボランティア的な要素が強いと思いますが、5年後位にはビジネスとしてやっていけるとお感じでしょうか。	大塚委員	(株) サンデリカ： (株) 農業技術マーケティング	排出事業者と一体となり、有用なリサイクル製品が生産されていれば十分ビジネスとして成立つと考える。
			(株) ライフコーポレーション	現在のところは、ビジネスとしてはの考えには至っていません。
			(社) 日本フランチャイズチェーン協会： (株) セブン-イレブン・ジャパン	排出事業者ー収集・処理事業者ー利用事業者(農家)とのネットワークにより静脈の循環ネットワークを構築していけば十分に可能と考える。ポイントは、効率的収集と飼料など付加価値の高い再生利用とすること、そのためには排出者による未利用資源→飼料原料素材の品質管理が必要。
			食品リサイクル機器 連絡協議会	ビジネスとして行なうためには社会システムの変化が必要と考えています。その間ボランティアとして対応する方法で考えています。5年後にビジネスが実現できる夢が描きながら活動しています・・

取組事例のヒアリングに関する追加質問と回答 (第3回検討会分)

	質問内容	質問者	質問先	回答
1	処理費は収集費を含むのか。 含むとすれば、どの程度の距離・範囲で回収しているのか。	石川委員	加藤商事株式会社	収集費は含みません。収集範囲は 多摩地区で加藤商事(株)を中心に半径約15kmです。現在、再生利用事業者登録を申請中ですので、取得後は広範囲で受入れが可能となります。
2	乾燥加工まではよくわかったが、下流のエサ化・堆肥化の詳細がわからなかった。 特に受け皿の大きさ、輸入のエサとの競合状況について教えてほしい。	犬伏委員		イセ食品との協同で食品残渣リサイクル、飼料化に取り組んでいる為、弊社から出荷される一次原料は飼料製造業者へと引き取られ、不足成分等を配合した後、イセ食品の直営農場(豚)で給餌されます。輸入のエサが現在15,000円/トですので、現状は同等単価で給餌されています。配合成分に関しては、おもに小麦粉が使用されています。堆肥化に関しては、堆肥製造業者へ引き取られ、醗酵、切返し等の工程後、ミックス堆肥として袋詰され、1袋/15kg/350円で販売されています。飼料化・堆肥化の出荷割合は、飼料化40%・堆肥化60%です。
3	出荷量は乾重量でどの程度ですか。 タンパク、炭水化物、油分含有量はどの程度ですか。	石川委員	株式会社橋本	欄外データのとおりに
4	自治体と共同実施を予定しているバイオガス化について、自治体、収集運搬業者、処理の費用分担、役割分担など事業の概要はどのようなものか。	瀬川委員		自治体 : 岐阜県多治見市 収集運搬業者 : (株)橋本 処理の費用負担: 排出事業者負担 処理費 20円/kg 収集運搬費15円/kg 役割分担: 多治見市 ① 用地の選定 ② 一般廃棄物処分業の許可 ③ 越境に対する事前協議 (株)橋本 ① プラント建設 ② 土地取得費 ③ 収集運搬(事業系のみ) ④ 施設維持管理 排出者 ① 費用負担 ② 分別 ③ 社員教育 その他 この事業は、経済産業省から補助金をいただき事業可能性調査を行った結果から発展しました。 多治見市は「多治見市新エネルギー策定委員会」(NEDOの補助事業)を開き、当社もその委員として参加しています。バイオガス(メタンガス)を塵芥車や公用車の燃料にする予定です。
5	肥料化したものを更に炭素化するメリットは何ですか。	犬伏委員	大栄環境株式会社	肥料化物の品質向上が主たるメリットです。 品質向上の内容は ① 土壌改良機能のアップ(粘性土質等に対して) ② 土の保温性・保水性のアップ ③ 土中の塩基分を吸着し、塩害削減効果 ④ 含水率の減少(30%→18%)による減容・減量

6	収集業者の一般廃棄物収集運搬許可の関係はどのようなになっているのか(既存の許可業者か?新たに許可をとった業者も参画しているのか。)	瀬川委員	日本フードサービス協会	原則的には既存の許可業者を活用
7	104店舗に対して、何社の収集運搬業者で収集しているのか。			現在は7社で対応
8	生ごみの収集運搬に使用する車両は従来のパッカー車か。			従来のパッカー車を生ごみ専用車として使用
9	分別することにより、収集運搬業者にどの程度の新たな負担が増えているか。(生ごみ分別用の新車購入、分別のための人件費増 など)			本事業のために新車を購入したり、分別のための人件費増ということはない。但し、収集運搬にあたる運転手の作業内容が従来とは異なることにより、負担が増えるということは考えられる。

№3の回答データ

	〇〇月実績(kg)	水分(%)	乾物(kg)	たんぱく質(%)	炭水化物	油分
液卵	110,550	90	11,055	90	データー無し	データー無し
ゆで卵	24,110	75	6,028	52	データー無し	データー無し
餃子の皮	10,458	32	7,111	14	データー無し	データー無し
ゆで麺	3,908	70	1,172	12	データー無し	データー無し
食パン	1,608	38	997	15	データー無し	データー無し
フライ麺	7,975	3	7,736	12	データー無し	データー無し
菓子パン	2,651	27	1,935	11	データー無し	データー無し
餡	1,281	2	1,255	0	データー無し	データー無し
おから	46,740	75	11,685	23	データー無し	データー無し
合計	209,281		48,974			

