

**自動車リユース部品の利用促進のための  
「共創型グリーンポイントセンター」の構築に関する実証事業**

2013年7月9日

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会  
代表理事（会長）清水信夫

**本日の内容**

1. はじめに
2. 平成23年度の実績
3. 平成24年度の実績
4. 今後の展開

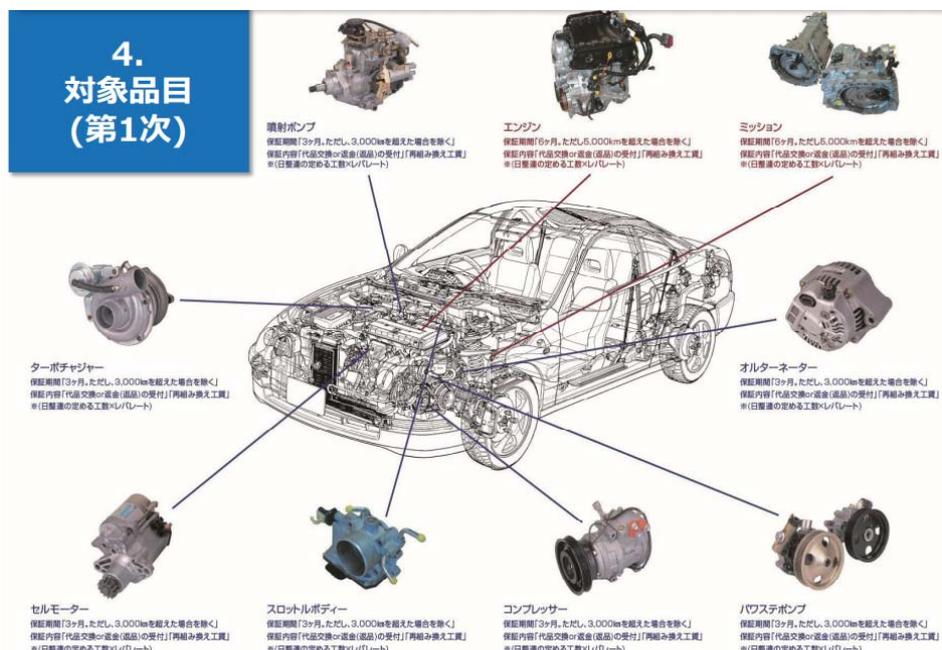
# CO2削減効果の定量化に関する取組み

- ・早稲田大学環境総合研究センターと共同で、自動車リサイクル部品の活用によるCO2削減効果について研究
- ・グリーンポイントシステムとして(株)早稲田環境研究所が開発・運営
- ・現在、リサイクル部品供給業者314社が利用中(NGP、ジャブラは団体加入している)



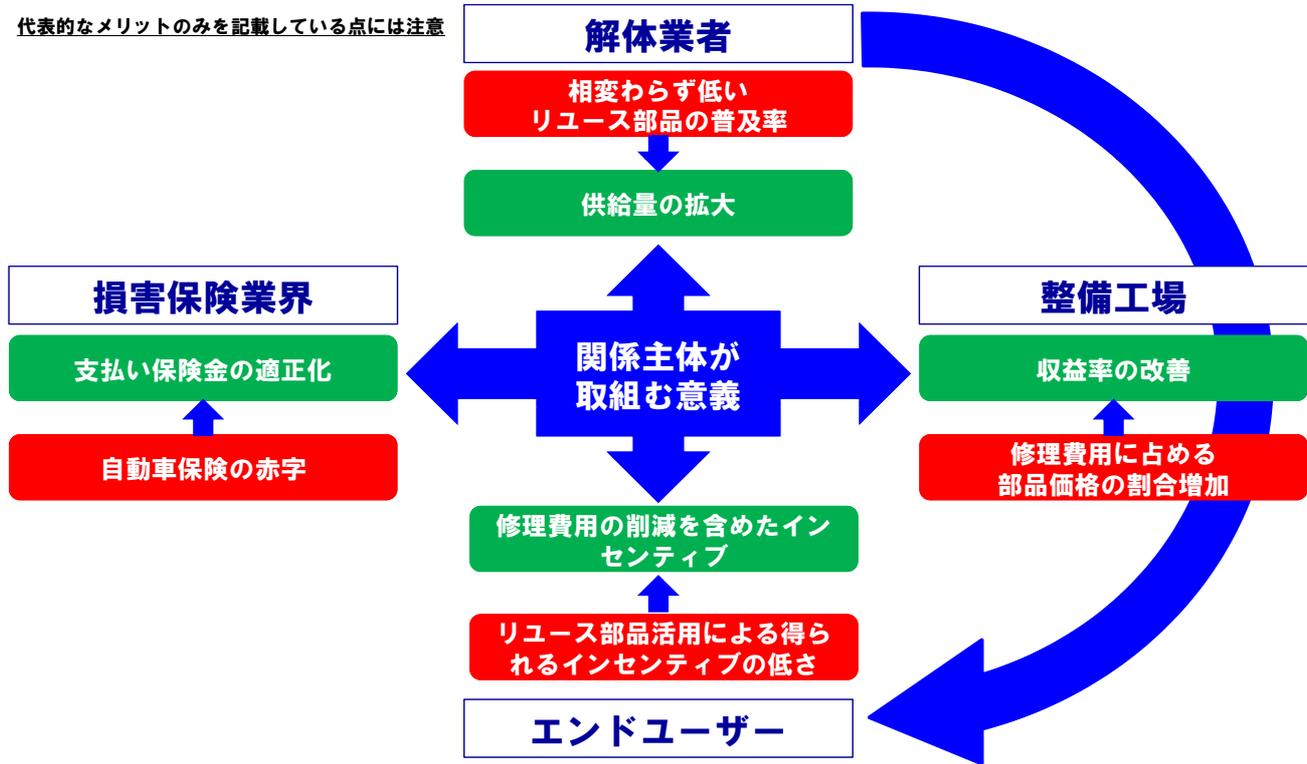
# 品質・保証基準の統一化に関する取組み

- ・自動車リサイクル部品については、品質・保証基準が団体間で異なり、混乱が生じていた(一定基準のニーズ存在)
- ・日本自動車リサイクル部品協議会では2011年4月に、協議会加盟団体間の品質・保証基準を統一化



# リサイクル部品活用によるメリット

代表的なメリットのみを記載している点には注意



## 本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

# エコポイントシステムの枠組みと参加者実績

## 『自動車リユース部品を使って“知って”“使おう”！エコポイントキャンペーン』

- ◆これまでにコープおおいたで実施してきた「牛乳パック」「天ぶら油」の回収とリユース部品の活用を融合させたエコポイントシステムを展開する。
- ◆本事業期間が限られていることから、ポイント数に応じた抽選方式で実施する。
- ◆実施期間は2012年1月16日～2012年2月28日

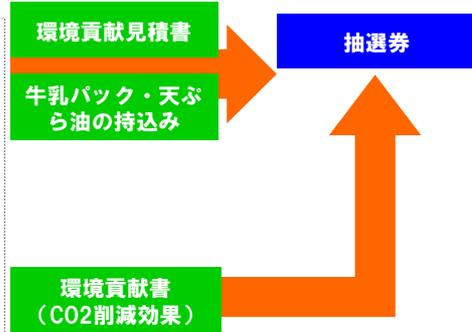
### 自動車以外の取組み



### 自動車の取組み



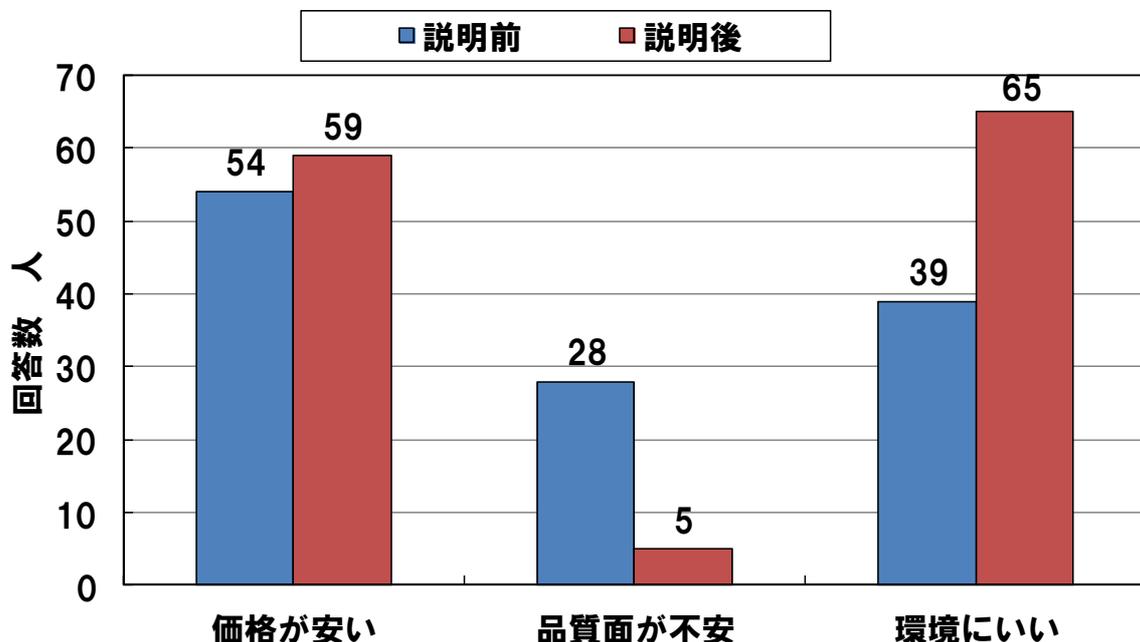
### コープおおいた環境ステーション



参加者人数	環境見積		牛乳パック		天ぶら油		車検予約	
	人数	枚	人数	枚	人数	L	人数	件
101	95	105	58	1210	37	26.5	12	12

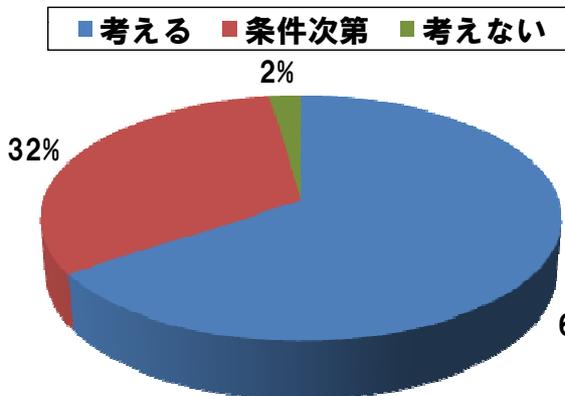
# 説明することで品質面の不安が解消

## 自動車リサイクル部品のイメージの変化

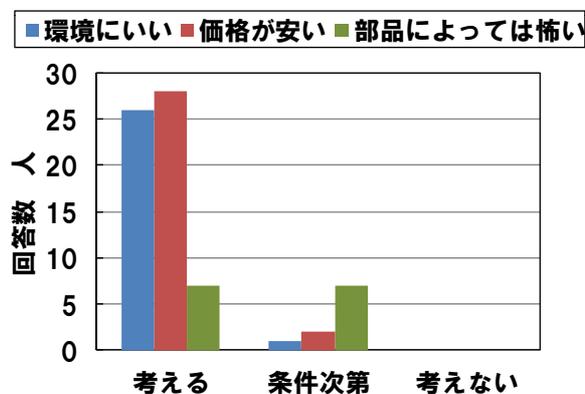


# リサイクル部品の活用を考える人が多い

リサイクル部品の使用検討可能性

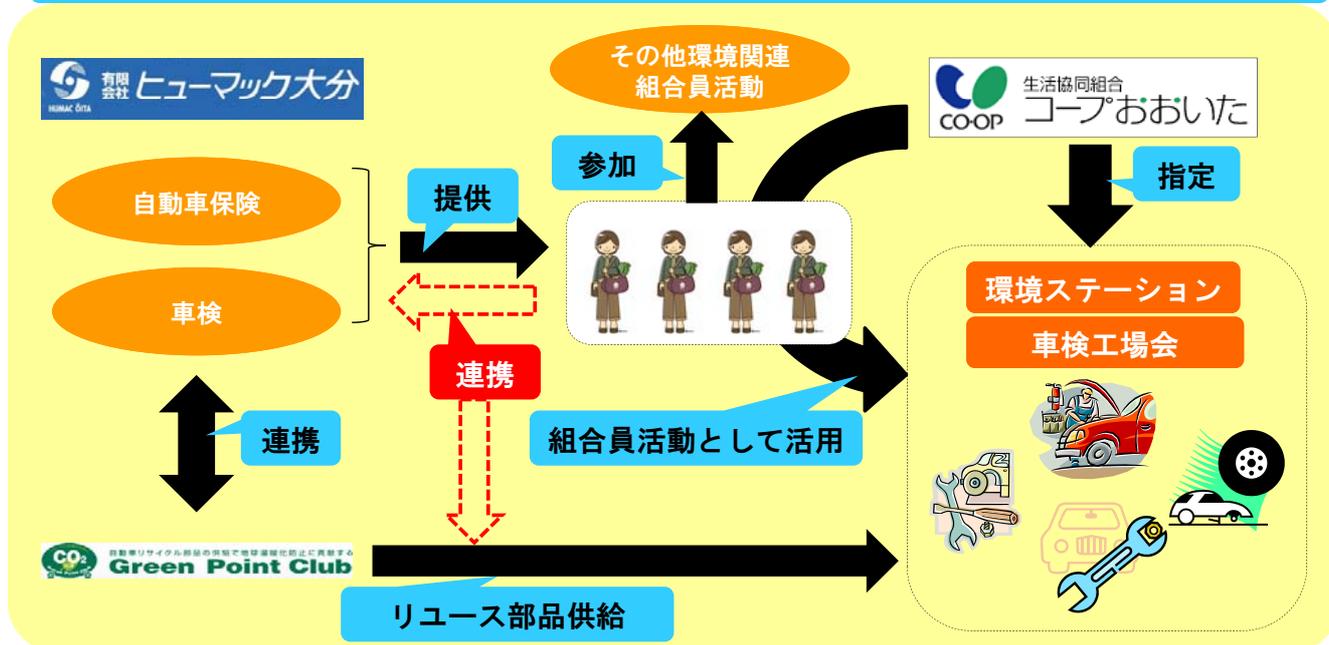


意向ごとの選定要素



# 平成23年度の出口

さまざまな環境関連活動をポイント化し、リユース部品を普及促進していく枠組み

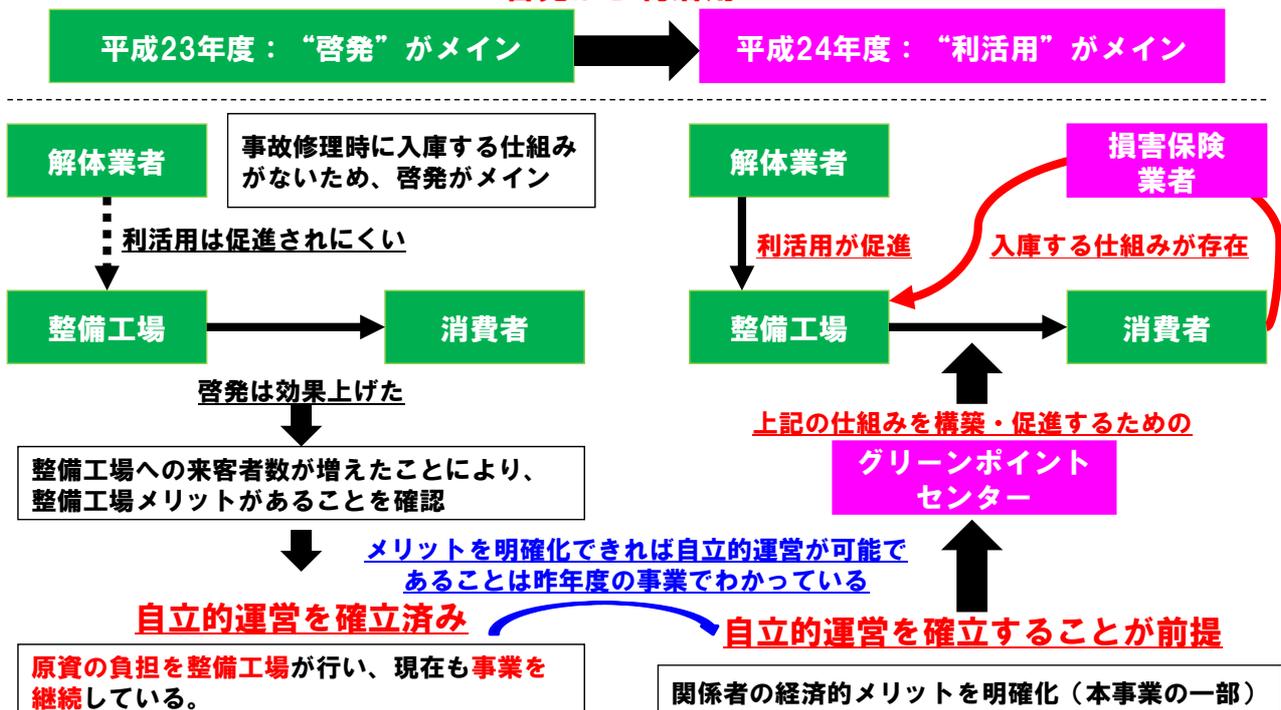


## 本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

## 啓発から利活用へ

啓発から利活用へ



## 本事業の実施事項

### (1) リユース部品のマニュアル策定

- 今後のリユース部品の利用促進に向けて、利用者視点からの整備工場向けのリユース部品利用マニュアルを策定

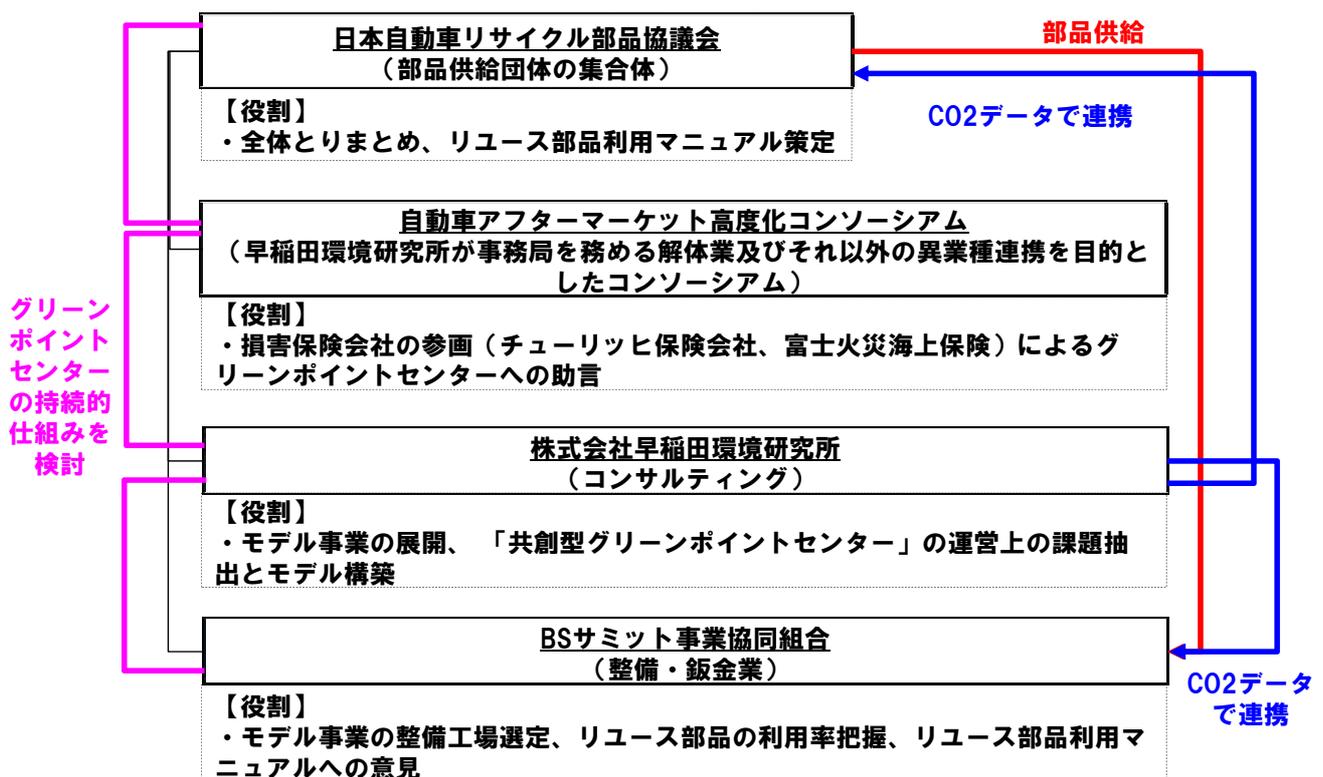
### (2) 「共創型グリーンポイントセンター」の自立化に向けたモデル事業の実施

- 整備工場及び損害保険業者と連携して、簡易的な「共創型グリーンポイントセンター」を構築し、リユース部品を選択したエンドユーザーにインセンティブを付与するモデル事業を実施

### (3) 「共創型グリーンポイントセンター」の運営上の課題抽出及び事業成立要件の明確化

- 事業で構築しようとする「共創型グリーンポイントセンター」の運営にあたって、損害保険事業者、整備工場と連携して課題抽出を行うとともに、次年度以降の円滑な運営に向けて、運営方法を提示
- インセンティブを付与する事業 が自立できるための要件を明確化

## 事業の実施体制



# マニュアルの概要

## ●事故の概要

◆**車種**  
ホンダ フィット(平成14年式)



◆**損傷部品**  
・フロントバンパー  
・右ヘッドライト  
・ボンネット  
・クーラーコンデンサー

## ●確認POINT

### ◆価格メリット(新品との差)

新品と比べて45,900円の価格メリット

### ◆バンパー内ホースメントまで損傷していないか?



◆**ASSYでの注文が有効**  
バンパーの付属部品「ソナー」、「フォグランプ」が装着されている場合がある。

### ◆納車のスピードアップ(ボンネット)



◆**色が同じであれば有効**  
同色であれば裏面の塗装をしなくてもよい場合がある。  
納車までのスピードアップにつながる。

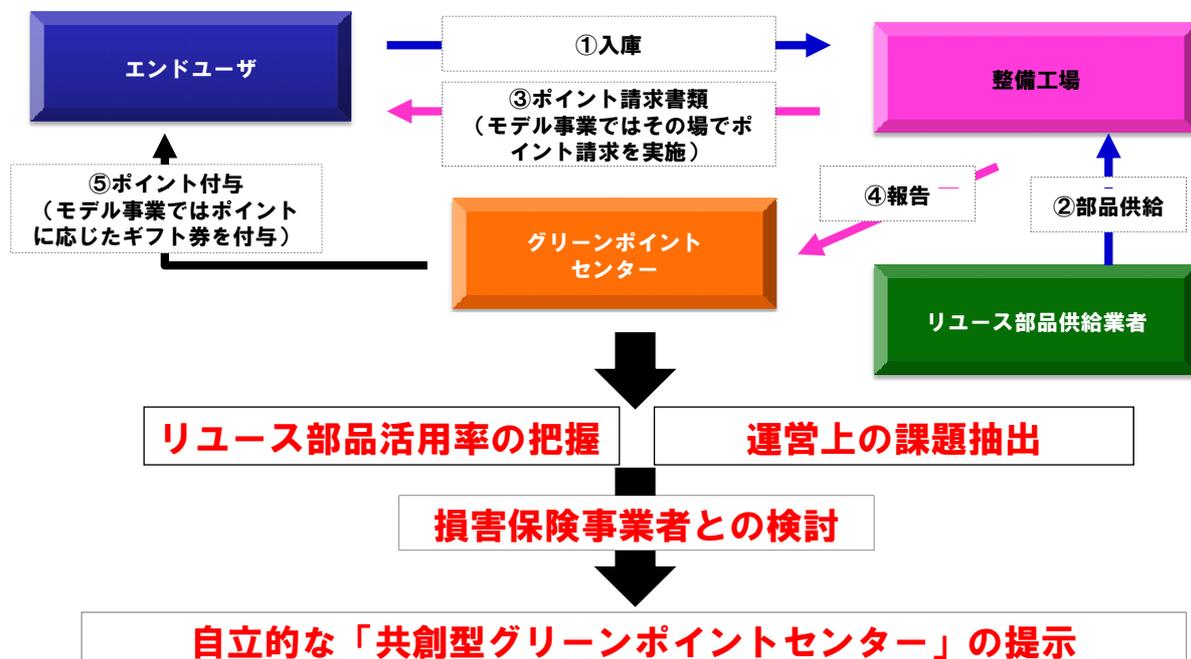
## ●リユース部品の価格メリット

(価格参考例、工賃その他は別途)

部品名	新品部品	リユース部品	価格メリット	品質基準	補償内容
フロントバンパー	32,000円	19,200円	12,800円	検査済み	現品確認期間=1週間
右ヘッドライト及びバルブ	18,600円	11,000円	7,600円	検査済み	現品確認期間=1週間
右フロントフェンダー	15,000円	9,000円	6,000円	検査済み	現品確認期間=1週間
ボンネット	18,800円	11,300円	7,500円	検査済み	現品確認期間=1週間
クーラーコンデンサー	30,000円	18,000円	12,000円	検査済み	1ヶ月。但し、1,000Km以内
<b>合計</b>	<b>114,400円</b>	<b>68,500円</b>	<b>45,900円</b>		

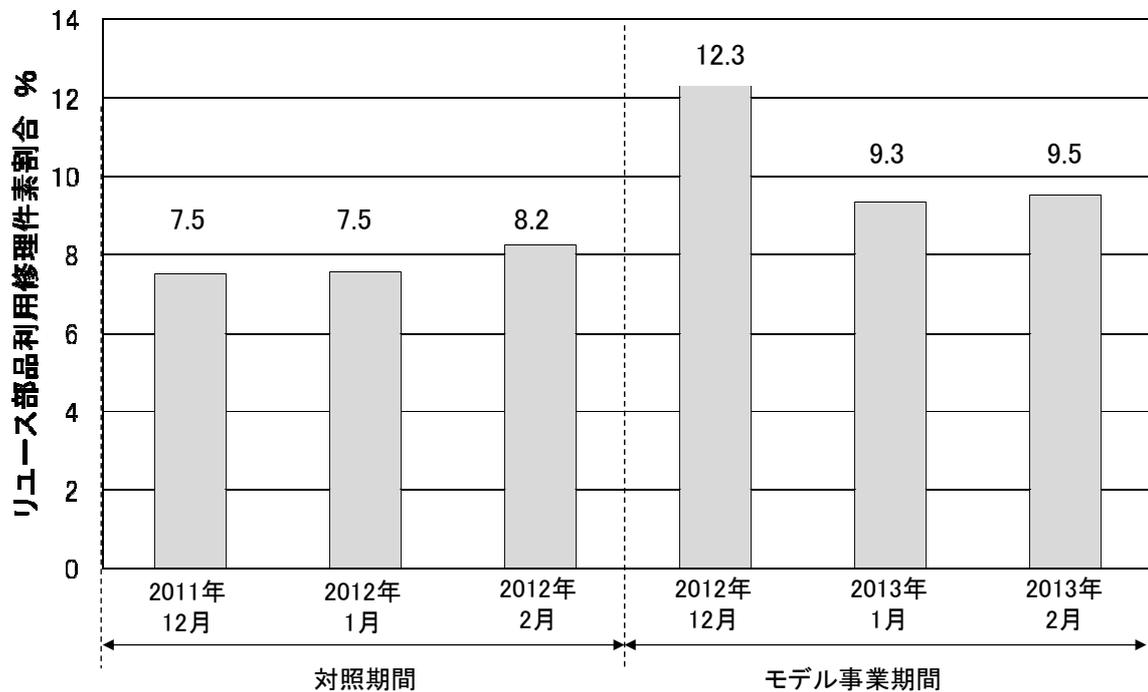
# グリーンポイントセンターの概要

## 「共創型グリーンポイントセンター」構築のための簡易モデル事業



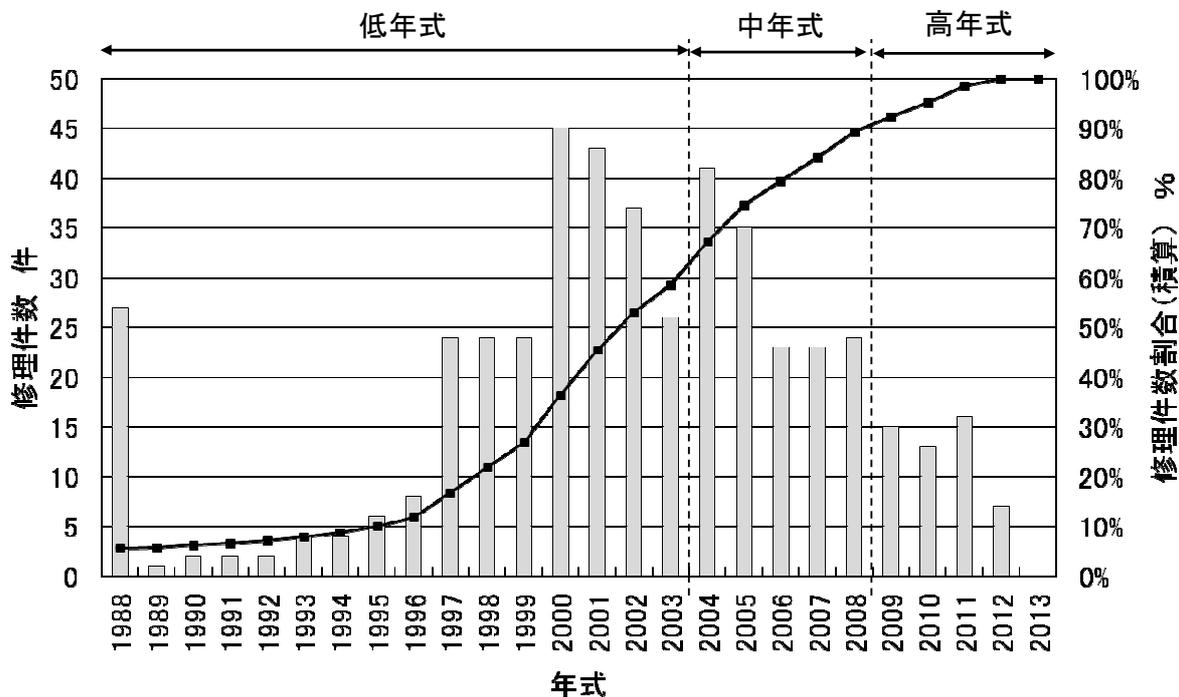
## リサイクル部品利用集件数割合の推移

・モデル事業の実施(インセンティブ付与)により、リサイクル部品の利用件数割合が増加(7.8%→10.4%)

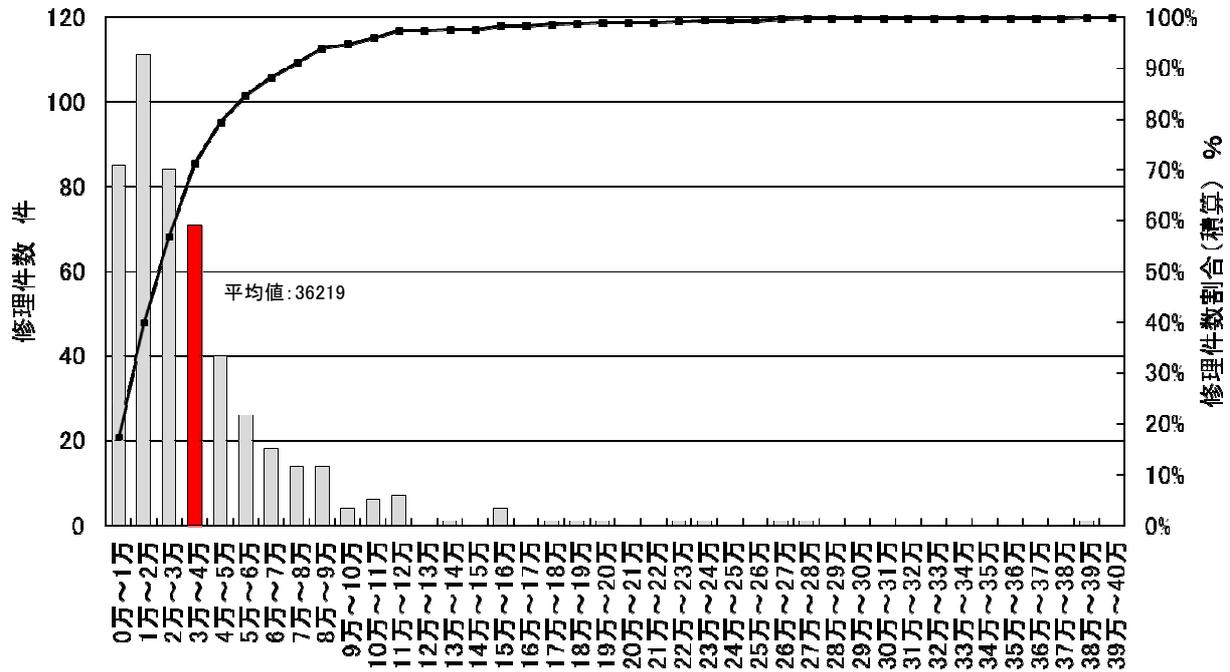


## 年式別の修理件数 (リサイクル部品利用)

・輛年式によって、5年前までを「高年式車輛」、6年～10年前までを「中年式車輛」、11年以上前の「低年式車輛」と区分すると、それぞれ全体に占める割合は約11%、31%、59%となり、低年式車両の占める割合が大きい。

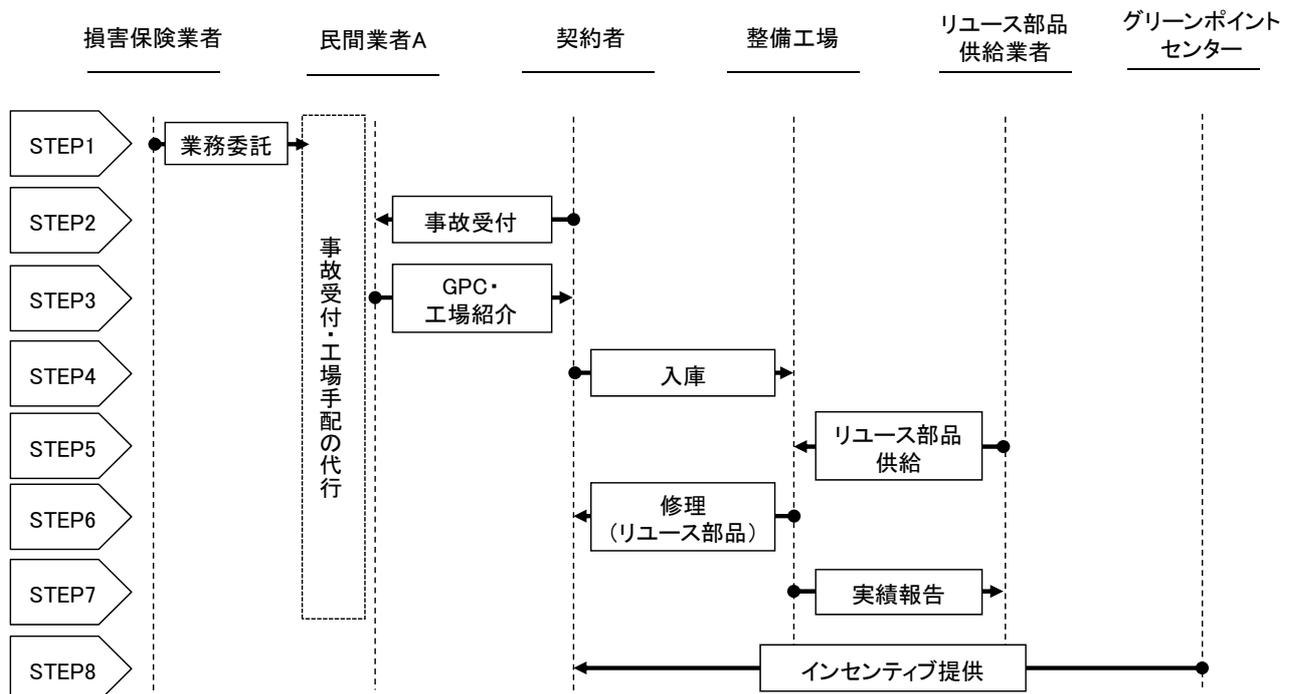


# 修理費用の削減効果



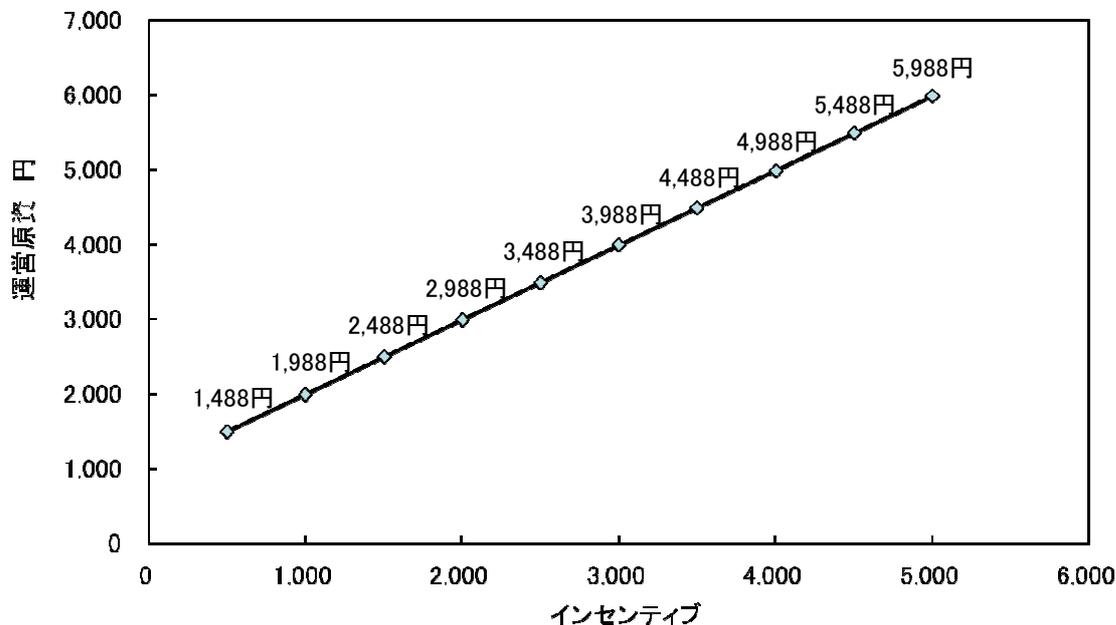
修理費用削減効果

# グリーンポイントセンターの運営モデル



## インセンティブと必要な運営原資

- ・下図はインセンティブをグリーンポイントセンターから郵送した場合の運営原資
- ・インセンティブとして4,500円程度であれば確保できる状況をヒアリング等により確認



## 本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

## ご清聴ありがとうございました

### 【各問合せ先】

#### ・リユース部品マニュアルに関して

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会

担当:長妻 TEL:03-5472-4182 FAX:03-5472-4183

Email:nagatsuma@japra.gr.jp

#### ・グリーンポイントセンターに関して

株式会社早稲田環境研究所

担当:中嶋 TEL:03-5272-6326 FAX:03-6233-9205

Email:taka.nakajima@asagi.waseda.jp