

参考資料 1

ASR 基準重量について

A S R 基準重量について
(A S R 基準重量の算出手順の基本的な考え方)

一般社団法人日本自動車工業会 (J A M A) ホームページに掲載されている「 A S R 基準重量の算出手順の基本的な考え方」を下記に抜粋・掲載する。

自動車リサイクル法における既販車・新型車 A S R 基準重量の算出手順について、乗用車を例に説明する。

1 . 既販車 A S R 基準重量の算出手順

【概要】

自動車メーカー等は、過去に販売した自動車の材料組成データを収集することが困難であるため、 A S R 基準重量と届出車両重量との相関式により算出する。

- * 1 : ここ数年販売した自動車の A S R 実重量と届出車両重量の相関があることを確認した。'86年~'01年の間の自動車原材料構成比を調査した結果、金属と非金属の構成比にほとんど変化が無いことから、既販車全てに相関を適用可能。

【具体的な算出手順】

(1) 既販車データの収集

国土交通省等から得られる既販車データより、車台番号毎に届出車両重量を特定する。

(2) 届出車両重量を基に A S R 基準重量を算出

届出車両重量と A S R 実重量との相関が高いことから、既販車の A S R 基準重量は届出車両重量を相関式に代入し求める。

< 4 ナンバー車とフレーム車 >

$$[A S R 基準重量] = 0.1086 \times [届出車両重量] + 14.776$$

- * 2 : 相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.8465$

< その他の乗用車全て >

$$[A S R 基準重量] = 0.1819 \times [届出車両重量] - 11.078$$

- * 3 : 相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.8286$

- * 4 : 本式には、全国一律で設定した土砂・水分、後付け部品の上乗せ量を補正済み。指定降雪寒冷地域では、破碎業者の申請により別途上乗せを行う。
既販車は車両に搭載されている架装物の特定が出来ないため、全ての車両に一律の架装物 A S R 重量を上乗せする。

- * 5 : トラックは主にキャブから A S R が発生するが、キャブだけの重量を既販車データから明確にできないため、キャブサイズ毎に一律の重量を設定した。

キャブ大 : 242.7kg、キャブ中 : 177.2kg、キャブ小 : 115.4kg

更に、キャブ以外の部分から発生する A S R を別途上乗せする。

バスの既販車 A S R 基準重量算出相関式

$$[バス系 A S R 基準重量] = 0.1277 \times [届出車両重量] + 90.651$$

相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.8762$

2. 新型車 A S R 基準重量の算出手順

【概要】

自動車の材料組成データを基に算出した A S R となりうる量（理論 A S R 重量）と破砕処理実験により求めた A S R 実重量に高い相関があることから、新型車 A S R 基準重量は材料組成データを基に算出する。

【具体的な算出手順】

(1) 材料組成データから理論 A S R 重量を算出

自動車の材料組成データを収集し、理論 A S R 重量を算出する。

$$[\text{理論 A S R 重量}] = [\text{届出車両重量}^1] - [\text{事前解体部品重量}^2] - [\text{金属重量}]$$

* 6 : 新型車の型式認定時に届け出た車両重量

* 7 : 法第 16 条、規則第 9 条に定められた再資源化基準に従い、解体工程で適正に回収されるべきもの（タイヤ、バッテリー等）の重量

(2) 理論 A S R 重量から A S R 基準重量への補正

理論 A S R 重量と破砕処理実験により求めた A S R 実重量とで求めた相関式を用いて、理論 A S R 重量を A S R 基準重量に補正する。

$$[\text{A S R 基準重量}] = 1.1407 \times [\text{理論 A S R 重量}] - 13.869$$

* 8 : 相関係数の 2 乗 : $R^2 = 0.9788$

* 9 : 本式には、全国一律で設定した土砂・水分、後付け部品の上乗せ量を補正済み。指定降雪寒冷地域では、破砕業者の申請により別途上乗せを行う。架装物については、架装物の種類毎に個別に上乗せする。

* 10 : 年間販売台数が少ない一部の輸入車については、材料組成データの整備が困難であるため既販車と同じ方法で算出する。

* 11 : トラックは主にキャブから A S R が発生するため、キャブ部分について乗用車と同様に材料組成データから算出し、キャブ以外の部分から発生する A S R を別途上乗せする。

$$[\text{トラック A S R 基準重量}] = 1.1928 \times [\text{理論キャブ A S R 重量}] - 13.333$$

相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.9839$

バスは販売時における仕様変更が多いことから、届出車両重量と A S R 基準重量との相関式により算出する。

$$[\text{観光バス系 A S R 基準重量}] = 0.1425 \times [\text{届出車両重量}] + 15.723$$

相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.9283$

$$[\text{路線バス系 A S R 基準重量}] = 0.0935 \times [\text{届出車両重量}] + 282.08$$

相関係数の 2 乗 $R^2 = 0.8496$

出典：一般社団法人 日本自動車工業会（JAMA） http://www.jama.or.jp/eco/asr_sw/

参考資料 2

使用済自動車解体作業実施内容

表 2-1 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等一覧
(軽乗用車【スバル・ヴィヴィオ】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	17	取外し
	ホイール (4 本)	18	取外し
	ホイールナット (16 個)	0.50	取外し
	スペアタイヤ	6	取外し
	バッテリー	8	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	2	取外し
	エアバック	-	付属なし
	車載工具類	-	車載なし
液体処理	廃燃料	6	抜取り
	廃液	1	抜取り
	廃油	3	抜取り
	燃料タンク	9	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	138	取外し (触媒、ドライブシャフトを含む)
	足回り	78	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	-	取外し (エンジンミッションに含まれる)
	マフラー	10	取外し
	ワイヤーハーネス	4	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	0.65	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	3	取外し
	コンデンサ	3	取外し
	カーオーディオ	-	取外しなし
-	車体ガラ	328	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		637	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-1(1) 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
(軽乗用車【スバル・ヴィヴィオ】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-1(2) 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
（軽乗用車【スバル・ヴィヴィオ】）



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒 (エンジンミッションに含まれる)



足回り (1)



足回り (2)



マフラー

写真 2-2(1) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(軽乗用車【スバル・ヴィヴィオ】)



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ(1)



車体ガラ(2)

写真 2-2(2) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(軽乗用車【スバル・ヴィヴィオ】)

表 2-2 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等一覧
 (普通乗用車 1,500cc 以下【トヨタ・ターセル】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	20	取外し
	ホイール (4 本)	25	取外し
	ホイールナット (16 個)	0.44	取外し
	スペアタイヤ	11	取外し
	バッテリー	10	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	3	取外し
	エアバック	-	付属なし
	車載工具類	-	車載なし
液体処理	廃燃料	6	抜取り
	廃液	3	抜取り
	廃油	5	抜取り
	燃料タンク	10	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	187	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	81	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	4	取外し
	マフラー	14	取外し
	ワイヤーハーネス	6	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	1	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	7	取外し
	コンデンサ	2	取外し
カーオーディオ	-	取外しなし	
-	車体ガラ	458	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		856	-



解体前



前処理



後処理（機械作業）

写真 2-3 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
（普通乗用車 1,500cc 以下【トヨタ・ターセル】）



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り(1)



足回り(2)



マフラー

写真 2-4(1) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 以下【トヨタ・ターセル】)



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ(1)



車体ガラ(2)

写真 2-4(2) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 以下【トヨタ・ターセル】)

表 2-3 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等一覧
 (普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【マツダ・カペラW】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	29	取外し
	ホイール (4 本)	30	取外し
	ホイールナット (20 個)	0.65	取外し
	スペアタイヤ	11	取外し
	バッテリー	16	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	3	取外し
	エアバック	-	付属なし
	車載工具類	-	車載なし
液体処理	廃燃料	7	抜取り
	廃液	5	抜取り
	廃油	4	抜取り
	燃料タンク	14	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	258	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	158	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	6	取外し
	マフラー	19	取外し
	ワイヤーハーネス	10	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	0.60	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	8	取外し
	コンデンサ	2	取外し
カーオーディオ	-	取外しなし	
-	車体ガラ	632	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		1,215	-



解体前



前処理



後処理（機械作業）

写真 2-5 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
（普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【マツダ・カペラW】）



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り(1)



足回り(2)



マフラー

写真 2-6(1) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【マツダ・カペラ W】)



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ(1)



車体ガラ(2)

写真 2-6(2) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【マツダ・カペラW】)

表 2-4 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等一覧
 (普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【トヨタ・クラウンW】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	35	取外し
	ホイール (4 本)	25	取外し
	ホイールナット (20 個)	1.25	取外し
	スペアタイヤ	12	取外し
	バッテリー	17	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	5	取外し
	エアバック	-	付属なし
	車載工具類	-	車載なし
液体処理	廃燃料	24	抜取り
	廃液	5	抜取り
	廃油	6	抜取り
	燃料タンク	12	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	301	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	-	なし
	触媒	5	取外し
	マフラー	-	なし
	ワイヤーハーネス	11	取外し
	エバポレーター	3	取外し
	ヒーターコア	1.2	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッションに含まれる)
	ラジエータ	6	取外し
	コンデンサ	4	取外し
	カーオーディオ	-	取外しなし
	シャーシ	388	取外し
-	車体ガラ	626	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		1,488	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-7(1) 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【トヨタ・クラウンW】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-7(2) 平成 8 年以前使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【トヨタ・クラウンW】)



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



シャーシ



ワイヤーハーネス



エバポレーター

写真 2-8(1) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【トヨタ・クラウンW】)



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ(1)



車体ガラ(2)

写真 2-8(2) 平成 8 年以前使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【トヨタ・クラウンW】)

表 2-5 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等一覧
(軽乗用車【ダイハツ・ミラ】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	20	取外し
	ホイール (4 本)	16	取外し
	ホイールナット (14 個)	0.45	取外し
	スペアタイヤ	6	取外し
	バッテリー	9	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	5	取外し
	エアバック	-	付属なし
	車載工具類	-	車載なし
液体処理	廃燃料	12	抜取り
	廃液	1.85	抜取り
	廃油	3.40	抜取り
	燃料タンク	8	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	117	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	93	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	3	取外し
	マフラー	10	取外し
	ワイヤーハーネス	4	取外し
	エバポレーター	1.25	取外し
	ヒーターコア	0.25	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	4	取外し
	コンデンサ		
カーオーディオ	-	取外しなし	
-	車体ガラ	372	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		686	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-9(1) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(軽乗用車【ダイハツ・ミラ】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-9(2) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(軽乗用車【ダイハツ・ミラ】)



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り(1)



足回り(2)(スプリング)



マフラー

写真 2-10(1) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(軽乗用車【ダイハツ・ミラ】)



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター、コンデンサ



車体ガラ(1)



車体ガラ(2)

写真 2-10(2) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(軽乗用車【ダイハツ・ミラ】)

表 2-6 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等一覧
(普通乗用車 1,500cc 以下【マツダ・デミオ】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	22	取外し
	ホイール (4 本)	23	取外し
	ホイールナット (16 個)	0.47	取外し
	スペアタイヤ	9	取外し
	バッテリー	13	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (4 枚)	4	取外し
	エアバック	-	車上演開
	車載工具類	2	取外し (ジャッキ)
	ホイールキャップ (4 枚)	2	取外し
液体処理	廃燃料	22	抜取り
	廃液	3.85	抜取り
	廃油	5.35	抜取り
	燃料タンク	9	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	203	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	97	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	2	取外し
	マフラー	13	取外し
	ワイヤーハーネス	7	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	0.45	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	2	取外し
	コンデンサ	2	取外し
	カーオーディオ	-	取外しなし
ABS ユニット	2	取外し	
-	車体ガラ	524	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		970	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-11(1) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 以下【マツダ・デミオ】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-11(2) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 以下【マツダ・デミオ】)



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



エアバック



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り



マフラー

写真 2-12(1) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 以下【マツダ・デミオ】)



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ



ABS ユニット



車載工具類 (ジャッキ)



ホイールキャップ

写真 2-12(2) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 以下【マツダ・デミオ】)

表 2-7 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等一覧
 (普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【ホンダ・オルティア】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	30	取外し
	ホイール (4 本)	25	取外し
	ホイールナット (16 個)	0.40	取外し
	スペアタイヤ	10	取外し
	バッテリー	11	取外し
	発炎筒	0.11	取外し
	フロアマット (4 枚)	3	取外し
	エアバック	-	車上演開
	車載工具類	2	取外し (ジャッキ)
液体処理	廃燃料	13	抜取り
	廃液	2.85	抜取り
	廃油	5.35	抜取り
	燃料タンク	12	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	220	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	149	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	4	取外し
	マフラー	23	取外し
	ワイヤーハーネス	6	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	0.70	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	10	取外し (ファンを含む)
	コンデンサ		
	カーオーディオ	-	取外しなし
	エアクリーナーボックス	3	取外し
-	車体ガラ	667	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		1,199	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-13(1) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【ホンダ・オルティア】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-13(2) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【ホンダ・オルティア】)



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



エアバック



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り(1)



足回り(2)

写真 2-14(1) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【ホンダ・オルティア】)



マフラー



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター、コンデンサ、ファン



ファンのみ拡大



車体ガラ



車載工具類 (ジャッキ)



エアクリナーボックス

写真 2-14(2) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 未満【ホンダ・オルティア】)

表 2-8 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等一覧
 (普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【日産・ステージア】)

工 程	部品名	重量 (kg)	備 考
前処理	タイヤ (4 本)	34	取外し
	ホイール (4 本)	33	取外し
	ホイールナット (20 個)	0.65	取外し
	スペアタイヤ	12	取外し
	バッテリー	12	取外し
	発炎筒	0.10	取外し
	フロアマット (5 枚)	4	取外し
	エアバック	-	車上演開
	車載工具類	2	取外し (ジャッキ)
液体処理	廃燃料	4	抜取り
	廃液	0.85	抜取り
	廃油	4.45	抜取り
	燃料タンク	13	取外し
	燃料ポンプ	-	取外しなし
中間処理・ 後処理	エンジンミッション	303	取外し (ドライブシャフトを含む)
	足回り	215	取外し (ドライブシャフトを含む)
	触媒	4	取外し
	マフラー	27	取外し
	ワイヤーハーネス	11	取外し
	エバポレーター	2	取外し
	ヒーターコア	0.50	取外し
	ストラット	-	取外し (足回りに含まれる)
	ドライブシャフト	-	取外し (エンジンミッション、足回りに含まれる)
	ラジエータ	3	取外し
	コンデンサ	3	取外し
	カーオーディオ	-	取外しなし
	ABS ユニット	3	取外し
-	車体ガラ	735	-
取外し部品 + 車体ガラ 総重量		1,427	-



解体前



前処理



液体処理

写真 2-15(1) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【日産・ステージア】)



中間処理（手作業）



後処理（機械作業）

写真 2-15(2) 平成 12 年以降使用済自動車 解体作業状況
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【日産・ステージア】)



タイヤ



ホイール



ホイールナット



スペアタイヤ



バッテリー



発炎筒



フロアマット



エアバック



廃液



廃油



燃料タンク



エンジンミッション



触媒



足回り(1)



足回り(2)

写真 2-16(1) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【日産・ステージア】)



マフラー



ワイヤーハーネス



エバポレーター



ヒーターコア



ラジエーター



コンデンサ



車体ガラ



車載工具類 (ジャッキ)

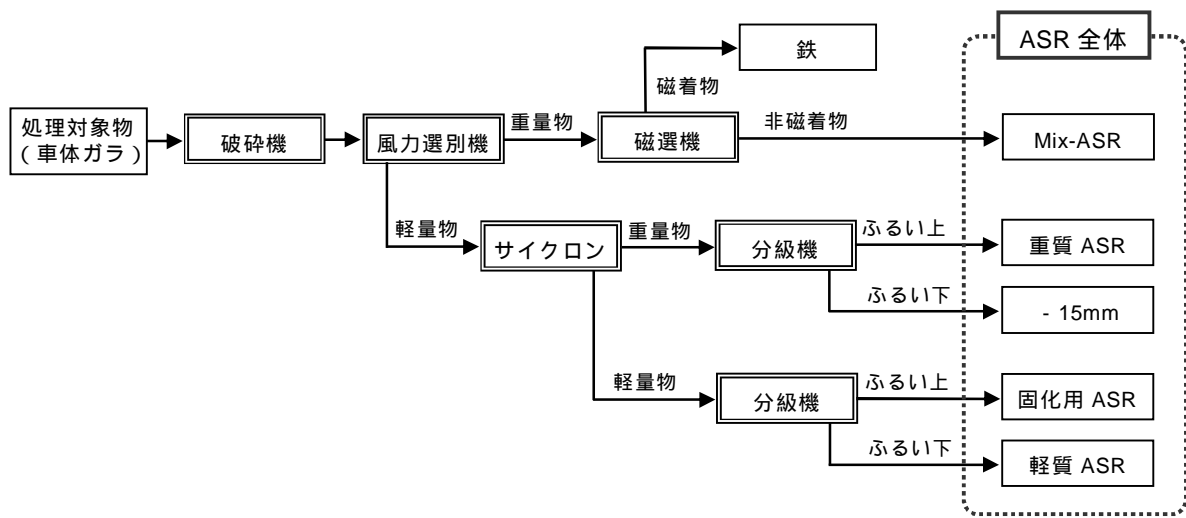


ABS ユニット

写真 2-16(2) 平成 12 年以降使用済自動車 取外し部品等
(普通乗用車 1,500cc 超・1,400kg 以上【日産・ステージア】)

参考資料 3

使用済自動車破碎作業実施内容



破碎機全景



処理対象物投入箇所



処理対象物の状況



処理対象物投入状況



Mix-ASR 排出口



重質 ASR (>50mm) 排出口



重質 ASR (15-50mm) 排出口



- 15mm 排出口



軽質 ASR 及び固化用 ASR 排出装置



固化用 ASR 排出口



軽質 ASR 排出口

図 3-1 使用済自動車破碎工程の状況

参考資料 4

使用済自動車 ASR 採取作業内容



Mix-ASR



重質 ASR



- 15mm



固化用 ASR



軽質 ASR

写真 4-1 ASR 採取作業の状況（平成 8 年以前使用済自動車）



Mix-ASR



重質 ASR



- 15mm



固化用 ASR



軽質 ASR

写真 4-2 ASR 採取作業の状況 (平成 12 年以降使用済自動車)