

ディーゼル自動車の許容限度設定目標値（平均値）

種 別	試験方法 (単位)	成分 1	現行規制		新短期目標		
			規制年	規制値	時期	目標値	削減率
乗用車							
小型車 ～ 1.25 トン 2	10・15 モード (g/km)	N O x	平成 9 年 (1997 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.28	30 %
		P M		0.08		0.052	35 %
		H C	昭和 61 年 (1986 年)	0.40		0.12	70 %
		C O		2.10		0.63	70 %
中型車 1.25 トン～ 2	10・15 モード (g/km)	N O x	平成 10 年 (1998 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.30	25 %
		P M		0.08		0.056	30 %
		H C	昭和 61 年 (1986 年)	0.40		0.12	70 %
		C O		2.10		0.63	70 %
トラック・バス（軽量車）							
～ 1.7 トン 3	10・15 モード (g/km)	N O x	平成 9 年 (1997 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.28	30 %
		P M		0.08		0.052	35 %
		H C	昭和 63 年 (1988 年)	0.40		0.12	70 %
		C O		2.10		0.63	70 %
トラック・バス（中量車）							
1.7 トン ～ 2.5 トン 3	10・15 モード (g/km)	N O x	平成 9、 10 (97、98 年)	0.70	平成 15 年 (2003 年)	0.49	30 %
		P M		0.09		0.06	33 %
		H C	平成 5 年 (1993 年)	0.40		0.12	70 %
		C O		2.10		0.63	70 %
トラック・バス（重量車）							
2.5 トン ～ 12 トン	D 1 3 モード (g/kWh)	N O x	平成 9、 10 (97、98 年)	4.50	平成 15 年	3.38	25 %
		P M		0.25		0.18	28 %

					(2003年)		%
3		H C	平成6年 (1994年)	2.90		0.87	70%
4		C O		7.40		2.22	70%
12トン～	D13 モード (g/kWh)	N O x	平成6年(1994年)	(直)6.00 (副)5.00	平成16年 (2004年)	3.38	44%
3							32%
5			平成11年(99年)	4.50		25%	
		P M	平成6年(94年)	0.70		0.18	74%
			平成11年(99年)	0.25		28%	
		H C	平成6年 (1994年)	2.90		0.87	70%
	C O		7.40	2.22	70%		

・ 答申の「許容限度設定目標値」が、W T O 通報等の諸手続を経て、大気汚染防止法に基づく環境庁告示「自動車排出ガスの量の許容限度」で告示され、「平均規制値」となる。

- 1 N O x : 窒素酸化物、P M : 粒子状物質、H C : 炭化水素、C O : 一酸化炭素
- 2 等価慣性重量 (E I W) で区分：等価慣性重量 1.25 トン以下 = 車両重量 1.265 トン以下
- 3 車両総重量 (G V W) で区分：車両総重量 = 車両重量 + 最大積載量 + 乗車定員 × 55kg
- 4 平成9年：G V W 2.5 ~ 3.5 トン 平成10年：3.5 ~ 12 トン
- 5 直：直接噴射式エンジン 副：副室式エンジン