

別表一 今回改正の許容限度（上限値）

車種	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日		
		現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率			
軽油を燃料とする乗用車	10・15モード	2.7g/km	0.98g/km	64%	0.62g/km	0.24g/km	61%	小型	0.43g/km	22%	0.14g/km	小型	0.11g/km	21%	新型車	平成14年10月1日
								中型	0.45g/km	18%		中型	0.11g/km	21%	継続生産車	平成16年9月1日
軽油を燃料とする軽量車 (車両総重量1.7t以下)	10・15モード	2.7g/km	0.98g/km	64%	0.62g/km	0.24g/km	61%	0.55g/km	0.43g/km	22%	0.14g/km	0.11g/km	21%	新型車	平成14年10月1日	
														継続生産車	平成16年9月1日	
軽油を燃料とする中量車 (車両総重量1.7t超2.5t以下)	10・15モード	2.7g/km	0.98g/km	64%	0.62g/km	0.24g/km	61%	0.97g/km	0.68g/km	30%	0.18g/km	0.12g/km	33%	新型車	平成15年10月1日	
														継続生産車	平成16年9月1日	
軽油を燃料とする重量車 (車両総重量2.5t超12t以下)	D13モード	9.2g/kWh	3.46g/kWh	62%	3.8g/kWh	1.47g/kWh	61%	5.8g/kWh	4.22g/kWh	27%	0.49g/kWh	0.35g/kWh	29%	新型車	平成15年10月1日	
														継続生産車	平成16年9月1日	
軽油を燃料とする重量車 (車両総重量12t超)	D13モード	9.2g/kWh	3.46g/kWh	62%	3.8g/kWh	1.47g/kWh	61%	5.8g/kWh	4.22g/kWh	27%	0.49g/kWh	0.35g/kWh	29%	新型車	平成16年10月1日	
														継続生産車	平成17年9月1日	
														輸入車	平成16年9月1日	
														輸入車	平成17年9月1日	

別表一の乗用車において、「小型」とは等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型」とは等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。

別表一の二 今回改正の許容限度（平均値）

車種	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日
		現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	
軽油を燃料とする乗用車	10・15モード	2.10g/km	0.63g/km	70%	0.40g/km	0.12g/km	70%	0.40g/km	小型 0.28g/km 30% 中型 0.30g/km 25%	0.08g/km	小型 0.052g/km 35% 中型 0.056g/km 30%	新型車 平成14年10月1日 継続生産車 平成16年9月1日 輸入車 平成16年9月1日		
軽油を燃料とする軽量車 (車両総重量1.7t以下)	10・15モード	2.10g/km	0.63g/km	70%	0.40g/km	0.12g/km	70%	0.40g/km	0.28g/km	30%	0.08g/km	0.052g/km	35%	新型車 平成14年10月1日 継続生産車 平成16年9月1日 輸入車 平成16年9月1日
軽油を燃料とする中量車 (車両総重量1.7t超2.5t以下)	10・15モード	2.10g/km	0.63g/km	70%	0.40g/km	0.12g/km	70%	0.70g/km	0.49g/km	30%	0.09g/km	0.06g/km	33%	新型車 平成15年10月1日 継続生産車 平成16年9月1日 輸入車 平成16年9月1日
軽油を燃料とする重量車 (車両総重量2.5t超12t以下)	D13モード	7.40g/kWh	2.22g/kWh	70%	2.90g/kWh	0.87g/kWh	70%	4.50g/kWh	3.38g/kWh	25%	0.25g/kWh	0.18g/kWh	28%	新型車 平成15年10月1日 継続生産車 平成16年9月1日 輸入車 平成16年9月1日
軽油を燃料とする重量車 (車両総重量12t超)	D13モード	7.40g/kWh	2.22g/kWh	70%	2.90g/kWh	0.87g/kWh	70%	4.50g/kWh	3.38g/kWh	25%	0.25g/kWh	0.18g/kWh	28%	新型車 平成16年10月1日 継続生産車 平成17年9月1日 輸入車 平成17年9月1日

別表一の二の乗用車において、「小型」とは等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型」とは等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。