

**ヒートアイランド対策大綱**  
**第1回 対策の進捗状況の点検（個票）**

平成17年7月27日

ヒートアイランド対策関係府省連絡会議

## ヒートアイランド対策大綱 対策の進捗状況の点検項目

1	人工排熱の低減	
1)	エネルギー消費機器等の高効率化の促進	1
2)	省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進	15
3)	低公害車の技術開発・普及促進	25
4)	交通流対策および物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進	33
5)	未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進	51
2	地表面被覆の改善	
1)	民間建築物等の敷地における緑化等の推進	65
2)	官庁施設等の緑化等の推進	81
3)	公共空間の緑化等の推進	87
4)	水の活用による対策の推進	97
3	都市形態の改善	
1)	水と緑のネットワークの形成	105
2)	環境負荷の小さな年の構築に向けた都市計画制度の活用の推進	113
4	ライフスタイルの改善	
1)	ライフスタイルの改善に向けた取組の推進	115
2)	自動車の効率的な利用	121
5	観測・監視体制の強化及び調査研究の推進	
1)	観測・監視と実態把握	125
2)	原因・メカニズム・影響に関する調査研究	131
3)	計画的な施策展開のための調査研究	137

- 1 人工排熱の低減
- 1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁	個票No.	1
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	信号灯器のLED化の推進		
施策の概要	<p>発光ダイオードを光源とするLED式信号灯器は、電球式信号灯器に比べて消費電力が少なく、発光効率が良いために発熱量が少ないことから、信号灯器のLED化により排熱が低減され、ヒートアイランド対策に資する。</p>		
施策の進捗状況	<p>LED式信号灯器の仕様化を行う等により、地方単独事業による整備を推進するとともに、LED式信号灯器の整備の一部について財政的支援を推進。今後とも計画的に整備を推進する。</p>		
	<p>平成17年3月末現在、LED式信号灯器数は、車両用で約10万灯、歩行者用で約3万灯を整備。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	17,500（内数）	
	平成16年度	16,222（内数）	
	平成17年度	16,337（内数）	
担当	交通局 交通規制課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	2
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	1 ) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	トップランナー方式による機器の性能向上		
施策の概要	製造事業者等に対し、省エネルギー法に基づき指定する特定機器についてトップランナー方式による性能基準を設定し、機器の省エネルギー効率の改善を図る。トップランナー方式とは、現在商品化されている機器の中で最も性能の優れたもの以上に基準を設定する方式。現在、エアコン、冷蔵庫、テレビ、自動車、ガス・石油機器等 18 品目に導入されている。		
施策の進捗状況	<p>現在対象となっているガス関連機器の対象範囲にガス調理機器のグリル部及びオープン部、並びに暖房機能を有するガス温水機器を追加した。</p> <p>また、対象となっている特定機器のうち、平成 16 冷凍年度(平成 15 年 10 月 1 日～平成 16 年 9 月 30 日)にエアコンディショナー(4kw 以下)及び平成 16 年度に冷蔵庫及び冷凍庫が目標年度を迎えた。</p>		
	<p>対象機器 2 機器における対象拡大</p> <p>目標年度を迎えたエアコンディショナー(4kw 以下)のエネルギー消費効率の出荷台数による加重調和平均値は、トップランナー基準導入前から 67.8%の改善。</p>		
予算(当初) (単位:百万円)	平成 15 年度		-
	平成 16 年度		-
	平成 17 年度		-
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	3
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	1 ) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	エネルギー使用合理化設備導入促進表示制度		
施策の概要	消費者に対して省エネルギー型機器の導入促進を図るため、「国際エネルギースタートプログラム制度」及び「省エネラベリング制度」の運用、普及啓発に係る事業等を実施する。		
施策の進捗状況	国際エネルギースタートプログラム制度及び省エネルギーラベリング制度の広報活動等を実施し、制度の運用、普及啓発を行った。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度		1 7 6
	平成 1 6 年度		2 1 6
	平成 1 7 年度		2 1 6
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	4
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	1 ) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	販売事業者の取組の情報提供事業		
施策の概要	消費者に対して省エネルギー型機器の導入の促進を図るため、省エネルギー型機器の導入に係る優れた取組を行っている販売事業者の取組状況について評価し、広く国民に周知する。		
施策の進捗状況	省エネルギー型製品販売事業者評価制度を実施し、省エネルギー型機器の導入に係る優れた取組を行っている販売事業者を決定し、広く国民に周知した。		
	平成 1 6 年度省エネ型製品普及推進優良店：4 3 店舗		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度		5 0
	平成 1 6 年度		2 0 0
	平成 1 7 年度		2 0 0
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

**対策の進捗状況の点検（個票）**

省庁名	経済産業省	個票 No .	5
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	1 ) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	エネルギー使用合理化技術の戦略的開発		
施策の概要	平成14年6月に取りまとめた「省エネルギー技術戦略」に沿って、シーズ技術の発掘から実証研究に至るまで、民間団体等から幅広く公募を行い、需要側の課題を克服する技術開発を戦略的に実施する。		
施策の進捗状況	平成17年2月に発効した京都議定書をふまえ、同年4月に閣議決定された京都議定書目標達成計画の目標の達成に貢献すべく、技術開発を推進。また、同年3月に総合資源エネルギー調査会需給部会にてとりまとめられた「2030年のエネルギー需給展望」にて示されている長期エネルギー需給見通しにおける省エネルギー効果量の実現に貢献する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		5,282
	平成16年度		6,450
	平成17年度		6,200
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	6
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	1 ) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	住宅用放熱部材の開発 (光触媒利用高機能住宅用部材プロジェクトのうち数)		
施策の概要	表面を光触媒でコーティングした放熱機能を有する住宅用放熱部材を開発するとともに、散水装置を組み合わせ室内の熱を外部に効率よく放熱する冷房空調負荷低減システムを開発する。		
施策の進捗状況	<p>&lt; 16年度の実績 &gt;</p> <p>放熱部材及び散水システムの改良を進めると共に、実証建築物により放熱部材の組み合わせ（窓、壁材等）による施工性・性能に与える影響の評価を実施。また、実証建築物による省エネルギー効果を測定するのに必要なデータを取得。</p> <p>&lt; 17年度の課題 &gt;</p> <p>引き続き部材の改良、雨水の利用も考慮した散水施設の改良を行うとともに、実証建築物によるデータを取得し17年度に取得したデータと合わせ実際の住宅等の建築物を設計する際に不可欠な当該放熱部材を組み合わせ利用した場合の熱的性能のシミュレーション技術の開発等を行う。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	472の内数	
	平成16年度	500の内数	
	平成17年度	500の内数	
担当	製造産業局化学課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	7
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	省エネルギーに関するビジョン策定		
施策の概要	地方公共団体、民間事業者等が、地域における省エネルギーに関する計画を策定する際に、その計画策定に必要な経費を助成し、当該地域における省エネ設備の導入促進を図る。		
施策の進捗状況	地方公共団体等が行う地域省エネルギービジョン策定調査、重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査及び当該事業を実施する者が行う事業化フィージビリティスタディ調査の実施に対して、事業費の定額を補助した。平成12年度から平成16年度までの地域省エネルギービジョン策定等件数は、241件（180自治体）にのぼり、本事業により策定年度以降において、地域住民の省エネルギーに対する意識高揚、具体的プロジェクトの進展が期待される。		
	<p>&lt;平成16年度地域省エネルギービジョン策定等事業実施件数&gt;</p> <p>地域省エネルギービジョン策定調査 36件</p> <p>重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査 12件</p> <p>事業化フィージビリティスタディ調査 10件</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		715
	平成16年度		504
	平成17年度		454
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部政策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	8
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	省エネルギー設備・システムの導入促進		
施策の概要	<p>産業部門・民生（家庭・業務）部門・運輸部門における省エネルギー設備・システムや技術等の省エネ投資に対して支援を行う。</p> <p>特に、コンビナート等で複数主体が連携した大規模省エネルギー事業、省エネ効果等が大きい業界一号機、省エネ性能が非常に高い高性能工業炉等、費用対効果が高く、政策的意義の高い省エネ投資を重点的に支援する。</p>		
施策の進捗状況	<p>省エネルギー性能が高い設備・システムや技術の導入により、エネルギー消費機器や設備等の高効率化を促進した。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	18,552	
	平成16年度	19,552	
	平成17年度	25,727	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	9
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	高効率機器導入支援		
施策の概要	<p>民生（家庭・業務）部門において、エネルギー需要の大きな給湯や空調分野に係るエネルギー需要を削減するため、個々の機器に高い効率性が認められる住宅・建築用の機器（高効率給湯器（CO2冷媒ヒートポンプ給湯器、潜熱回収型給湯器、ガスエンジン給湯器）、高効率空調機）の導入を支援する。</p>		
施策の進捗状況	<p>省エネルギー性能が高い高効率機器の導入により、民生部門における省エネルギー対策を促進した。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	7,659	
	平成16年度	7,959	
	平成17年度	11,522	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	10					
大綱の分類	1. 人工排熱の低減							
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進							
施策名	新エネルギーに関するビジョン策定							
施策の概要	地方公共団体、民間事業者等が、地域における新エネルギーに関する計画を策定する際に、その計画策定に必要な経費を助成し、当該地域における新エネ設備の導入促進を図る。							
施策の進捗状況	地方公共団体等が行う地域新エネルギービジョン策定調査、重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査及び当該事業を実施する者が行う事業化フィージビリティスタディ調査の実施に対して、事業費の定額を補助した。平成7年度から平成16年度までの地域新エネルギービジョン策定等件数は、1,026件（799自治体）にのぼり、本事業により策定年度以降において、地域住民の新エネルギーに対する意識高揚、具体的導入プロジェクトの進展が期待される。							
	<p>&lt;平成16年度地域新エネルギービジョン策定等事業実施件数&gt;</p> <table border="0"> <tr> <td>地域新エネルギービジョン策定調査</td> <td>104件</td> </tr> <tr> <td>重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査</td> <td>34件</td> </tr> <tr> <td>事業化フィージビリティスタディ調査</td> <td>20件</td> </tr> </table>			地域新エネルギービジョン策定調査	104件	重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	34件	事業化フィージビリティスタディ調査
地域新エネルギービジョン策定調査	104件							
重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	34件							
事業化フィージビリティスタディ調査	20件							
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	1,105						
	平成16年度	1,181						
	平成17年度	1,181						
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部政策課							
備考								

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	11
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	対策技術率先導入事業		
施策の概要	自らの事務事業に関する実行計画に基づく、地方公共団体の施設への代エネ・省エネ設備の整備を行う地方公共団体に対して補助する。		
施策の進捗状況	自らの事務事業に関する実行計画に基づく、地方公共団体の施設への代エネ・省エネ設備の整備を行う地方公共団体に対して補助を行い、エネルギー消費機器等の高効率化の促進を図った。		
	平成16年度は43件の代エネ・省エネ設備を整備		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	7億円	
	平成16年度	10.2億円	
	平成17年度	10.2億円	
担当	地球環境局 地球温暖化対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	12
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	1) エネルギー消費機器等の高効率化の促進		
施策名	業務部門二酸化炭素削減モデル事業		
施策の概要	中小規模施設への地球温暖化対策技術の普及のため、二酸化炭素排出量の削減を図る効率的な対策技術を導入するモデル事業を行い、他の業務用施設への波及を促す。		
施策の進捗状況	平成17年度からの新規事業。平成17年度はコンビニエンスストア等からの提案による事業を実施。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		2億円
担当	地球環境局 地球温暖化対策課		
備考			





- 1 人工排熱の低減
- 2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	13
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	高効率エネルギー利用型住宅システム技術開発		
施策の概要	<p>実際の住宅での活用を想定しつつ、設備等の単体だけで省エネルギー効果を考えるのではなく、外断熱工法、新エネルギーを達成する技術を確立することによって、快適な空間と省エネルギーが同時に実現可能な住宅像の確立を図る。</p>		
施策の進捗状況	<p>5ヶ年に亘って実施してきた技術開発プロジェクトを本年3月で終了。運用段階のエネルギーの使用に配慮し、再生可能エネルギーの活用を考慮した省エネルギー住宅の設計・施工に係る個別要素技術を確立。今後、技術評価（事後評価）を行い、事業実施者による普及促進活動を促していく。</p>		
	<p>ライフサイクルエネルギー投入量の削減率 28～36%</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	130	
	平成16年度	95	
	平成17年度	-	
担当	製造産業局住宅産業窯業建材課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	14（8を再掲）
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	省エネルギー設備・システムの導入促進（再掲）		
施策の概要	<p>産業部門・民生（家庭・業務）部門・運輸部門における省エネルギー設備・システムや技術等の省エネ投資に対して支援を行う。</p> <p>特に、コンビナート等で複数主体が連携した大規模省エネルギー事業、省エネ効果等が大きい業界一号機、省エネ性能が非常に高い高性能工業炉等、費用対効果が高く、政策的意義の高い省エネ投資を重点的に支援する</p>		
施策の進捗状況	<p>省エネルギー性能が高い設備・システムや技術の導入により、エネルギー消費機器や設備等の高効率化を促進した。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	18,552	
	平成16年度	19,552	
	平成17年度	25,727	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	15
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	E S C O事業の活用推進		
施策の概要	<p>民生業務部門を中心としたエネルギー消費の増大が著しい部門における省エネルギー対策を推進するため、国や自治体の公的施設やオフィスビル等省エネ余地が大きい建物を中心として、省エネルギー診断、それに基づく改修工事、その後の運転管理、資金調達等の包括的な省エネルギーサービスを提供するE S C O（エネルギー・サービス・カンパニー）事業の活用を促進する。</p>		
施策の進捗状況	<p>E S C O事業導入に関する広報活動を実践し、幅広い分野でのE S C O事業の普及を促進した。また、事業者向け及び地方自治体を対象としたE S C O事業の説明会を各都道府県で行った。</p> <p>また、平成16年度から5年間の期間で、中央省庁として初めて、経済産業省総合庁舎（本館・別館）にて、E S C O実証事業を実施中。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		-
	平成16年度		-
	平成17年度		-
担当	<p>資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課</p>		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	16
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	2 ) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	省エネ法による民生業務部門対策の強化		
施策の概要	<p>エネルギーの使用の合理化に関する法律（省エネルギー法）を改正し、以下のような措置を講じた。</p> <p>相当のエネルギーを使用するオフィスビル、病院、百貨店等に対して将来的な省エネ計画の作成・提出、定期の報告を義務付け。</p> <p>2000 m<sup>2</sup>以上の住宅以外の建築物の建築主に対して、省エネルギー措置の届出を義務付け</p>		
施策の進捗状況	<p>改正省エネルギー法を平成15年4月に施行し、それまで製造業等5業種に限定されていた第一種エネルギー管理指定工場の指定対象を全業種に拡大することにより、オフィスビル等の民生業務部門にも中長期計画（将来的な省エネ計画）の策定・提出や定期報告書の提出を義務付けるとともに、該当工場から提出を受けた。</p>		
	<p>法改正によって新たに第一種エネルギー管理指定工場に指定されたオフィスビル等民生業務部門の事業場数（平成17年3月末時点）：約1,200</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		-
	平成16年度		-
	平成17年度		-
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	17
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	省エネ法等に基づく住宅・建築物の省エネルギー化の推進		
施策の概要	省エネ法において、すべての建築主に対し構造の断熱化などの措置を「努力義務」として課し、建築主の判断のための基準を定めるとともに、一定規模以上の非住宅建築物の建築時に、地方公共団体への省エネ措置の届出を義務付けることにより、基準に適合した住宅・建築物の普及を図る。		
施策の進捗状況	<p>新築住宅及び新築建築物（非住宅）における省エネ基準適合率は、それぞれ 13%（H12） 23%（H15）、34%（H12） 70%（H15）と向上している。</p> <p>今後は、ストック対策及び住宅における対策の強化が課題であり、一定規模以上の非住宅建築物の大規模修繕等を行う者に対して、所管行政庁への省エネ措置の届出を義務付けるとともに、一定規模以上の住宅についても、非住宅建築物と同様に所管行政庁への省エネ措置の届出を義務付けること等を内容とする省エネ法改正案を通常国会に提出したところである。</p>		
	<p>新築住宅の省エネ基準適合率 23%（平成 15 年度）</p> <p>新築建築物の省エネ基準適合率 70%（平成 15 年度）</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度		
	平成 16 年度		
	平成 17 年度		
担当	住宅局 住宅生産課、建築指導課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	18
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	環境共生住宅市街地モデル事業における環境への負荷を低減するモデル性の高い住宅市街地整備の推進		
施策の概要	地球温暖化や都市のヒートアイランド現象等の環境問題に総合的に配慮した住宅を普及するため、屋上緑化や自然・未利用エネルギーの活用等により環境への負荷を低減するモデル性の高い住宅市街地の整備を推進する。		
施策の進捗状況	平成16年度までに全国85地区において事業を実施。平成17年度以降も引き続き実施することとしている。		
	全国85地区（～平成16年度）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	住宅地区改良 23,430（内数）	
	平成16年度	住宅地区改良 18,939（内数）	
	平成17年度	住宅市街地総合整備事業 71,084（内数）	
担当	土地・水資源局 土地政策課 住宅局 住宅生産課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	19
大綱の分類	1. 人工廃熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	先導型再開発緊急促進事業		
施策の概要	先導型再開発緊急促進事業において、省エネルギー法に基づき定められた基準を満たす施設建築物等を整備する事業を環境対応促進型事業として補助対象としている。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、先導型再開発緊急促進事業における環境対応促進型事業に対し、補助を実施。 今後は引き続き制度の積極的活用を図る予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	40,539（内数）	
	平成16年度	41,540（内数）	
	平成17年度	33,471（内数）	
担当	都市・地域整備局市街地整備課 住宅局市街地建築課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	20
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	21世紀都市居住緊急促進事業による省エネルギー性能の優れた住宅・建築物の普及促進		
施策の概要	環境・資源問題の深刻化、高齢化社会の進展、防災上危険な市街地の未整備等多岐にわたる都市・住宅問題に対処しつつ、21世紀にふさわしいゆとりある生活空間の実現を図る。		
施策の進捗状況	環境負荷の低減に寄与する住宅市街地の形成を図るため、引き続き、市街地の緑化等の施策を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	413,172（内数）	
	平成16年度	359,100（内数）	
	平成17年度	341,426（内数）	
担当	都市・地域整備局 市街地整備課 住宅局 住宅総合整備課、市街地建築課、市街地住宅整備室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	21
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	2) 省エネルギー性能に優れた住宅・建築物の普及促進		
施策名	二酸化炭素排出量削減モデル住宅整備事業（環の匠住宅整備事業）		
施策の概要	住宅における二酸化炭素排出量の大幅な削減を図るための各種対策技術を導入するモデル性の高い二酸化炭素低排出型住宅（環の匠住宅）の導入促進事業を行い、他の住宅への波及を促す。		
施策の進捗状況	平成17年度からの新規事業。平成17年度は全国で1000世帯程度を募集し、二酸化炭素低排出型住宅を整備する予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度	4億円	
担当	地球環境局 地球温暖化対策課		
備考			

- 1 人工排熱の低減
- 3 ) 低公害車の技術開発・普及促進

### 対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省、国土交通省、環境省	個票 No .	2 2
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	3 ) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 環境負荷の小さい自動車等に係る特例措置（自動車税のグリーン化・自動車税）</li> <li>・ 低燃費車に係る特例措置（自動車取得税）</li> </ul>		
施策の概要	<p>低公害車の開発・普及を促進するため、税制の特例措置を講じることにより、運輸部門におけるエネルギー消費の約 9 割を占める自動車のエネルギー効率の向上が図られ、排熱の抑制を図る。</p>		
施策の進捗状況	<p>低公害車の開発・普及の促進については、地球環境問題、大気汚染問題への対応のみならず、自動車のエネルギー効率向上により排熱の抑制が図られることから、ヒートアイランド対策として有効である。</p> <p>当該施策は、平成 15 年度税制改正において、自動車税のグリーン化及び低燃費車に係る自動車取得税の特例措置の対象に低燃費かつ低排出ガスと認定された L P G 自動車、次世代低公害車として位置付けられている燃料電池自動車を加えるとともに、平成 16 年度税制改正において、対象車をより環境負荷の小さい自動車に重点化の上で 2 年間延長することとしたところである。</p> <p>低公害車の普及については、これらの施策等を通じ、平成 17 年 3 月末時点で保有台数が約 968 万台となる等着実に成果が現れている。</p> <p>今後とも、京都議定書により定められた温室効果ガス排出削減目標の達成や、深刻化するヒートアイランド問題への対応を図るため、引き続き施策を推進する。</p> <hr/> <p>平成 16 年度における低公害車の新規登録台数 2,659,904 台</p> <p>平成 17 年 3 月末時点での低公害車の保有台数 約 968 万台 (全保有台数の約 19.3%)</p>		

予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	-
	平成16年度	-
	平成17年度	-
担当	国土交通省自動車交通局技術安全部環境課 経済産業省製造産業局自動車課 環境省環境管理局自動車環境対策課	
備考		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	23
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	3 ) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	クリーンエネルギー自動車の普及拡大		
施策の概要	<p>クリーンエネルギー自動車の普及拡大を図るため、クリーンエネルギー自動車を導入する者や燃料供給設備の設置を行う者に対して、その導入に必要な費用の一部を補助する。 （クリーンエネルギー自動車等導入促進対策事業）</p>		
施策の進捗状況	<p>クリーンエネルギー自動車の導入及び燃料供給設備の設置を行う者に対し、導入費用の一部補助を行うことにより、クリーンエネルギー自動車の普及拡大を図っている。</p> <p>クリーンエネルギー自動車普及台数</p> <p>平成14年度 11万台</p> <p>平成15年度 16万台</p> <p>平成16年度 23万台（速報値）</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	15,433	
	平成16年度	10,942	
	平成17年度	9,400	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 新エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	24
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	3 ) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	新エネルギー技術開発プログラム (うち燃料電池自動車相当分)		
施策の概要	<p>我が国のエネルギー供給の安定化・効率化、地球温暖化問題(CO2)・地球環境問題(Nox、PM等)の解決、新規産業・雇用の創出、水素エネルギー社会の実現等に資するため、固体高分子形燃料電池について、早期の実用化・普及を目指すため、以下の施策を推進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 固体高分子形燃料電池システム技術開発</li> <li>・ 固体高分子形燃料電池実用化戦略的技術開発</li> <li>・ 水素安全利用等基盤技術開発</li> <li>・ 固体高分子形燃料電池普及基盤整備事業</li> <li>・ 水素社会構築共通基盤整備事業</li> <li>・ 固体高分子形燃料電池システム実証等研究</li> </ul>		
施策の進捗状況	<p>燃料電池の早期実用化を目指すため、技術開発、実証研究、規制の再点検等の取組みを総合的に推進している。具体的には、実証研究においては、首都圏を中心に12箇所の水素ステーションを設置し、59台の燃料電池自動車の走行実証を通じて燃料電池自動車の効率の評価等を行った。また、規制の再点検では燃料電池自動車の関連する規制を含めた6法律28項目について点検を終えた。</p>		
予算(当初) (単位:百万円)	平成15年度	燃料電池関連予算326億円の内数	
	平成16年度	燃料電池関連予算329億円の内数	
	平成17年度	燃料電池関連予算354億円の内数	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部燃料電池推進室		
備考	大綱策定時の施策名 固体高分子形燃料電池 / 水素エネルギー利用プログラム (うち燃料電池自動車分)		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	25
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	3 ) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	アイドリングストップ自動車導入促進事業		
施策の概要	<p>自動的にアイドリングストップを行う装置を搭載した自動車（以下、アイドリングストップ自動車）を導入する者に対し、通常車両との価格差の一部を補助することにより、運輸部門における省エネルギーを促進する。</p> <p>（自動車燃料消費効率改善システム導入促進事業）</p>		
施策の進捗状況	<p>平成16年度は、補助要件の緩和や補助対象にトラックを追加したことに伴い、補助対象車種が前年度の3倍に増加した。</p>		
	<p>平成16年度補助対象車種：9車種。 （平成15年度補助対象車種：3車種）</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		150
	平成16年度		300
	平成17年度		50
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	26
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	3) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	低公害車普及促進対策費補助		
施策の概要	大都市地域等における自動車に起因する大気汚染問題は依然として厳しい状況にあることから、バス・トラック事業者を中心に、ハイブリッドバス・トラック等の低公害車導入に対する補助を地方公共団体等と協調して行うことにより、低公害車の普及を促進し、大気環境の改善を図る。		
施策の進捗状況	平成15年度、平成16年度は、補助対象バス・トラック事業者等においてハイブリッドバス・トラック等の導入を実施。平成17年度は引き続き低公害車導入補助を行うとともに、エコドライブ管理システムの構築・普及によりエコドライブ普及のための環境整備を行う。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	2,550	
	平成16年度	2,507	
	平成17年度	2,499	
担当	自動車交通局 総務課企画室、貨物課 自動車交通局技術安全部 環境課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票 No .	27
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	3 ) 低公害車の技術開発・普及促進		
施策名	低公害（代エネ・省エネ）車普及事業費補助		
施策の概要	地方公共団体等が導入する低公害車への補助を実施し、地域における低公害車の普及を促進することにより、自動車から排出される人工排熱を低減させる。		
施策の進捗状況	<p>低公害車の普及を促進するため、地方公共団体が実施する低公害車（電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車）の導入や燃料供給施設の設置に対して補助を行った。</p> <p>平成16年度からは、自治体からの出資比率50%以上の団体も新たに補助対象に加えた。</p> <p>なお、平成17年度導入分については補助対象が公営バスに限られることとなった。</p>		
	<p>平成16年度における低公害車の新規登録台数 2,659,904台</p> <p>平成17年3月末時点での低公害車の保有台数 約968万台(全保有台数の約19.3%)</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	300百万円	
	平成16年度	600百万円	
	平成17年度	320百万円	
担当	環境管理局 自動車環境対策課		
備考			

### 1 人工排熱の低減

#### 4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁、総務省、 <b>国土交通省</b>	個票 No .	28
大綱の分類	1. 人工排熱の低減 4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	道路交通情報通信システム（VICS）サービスの推進		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>リアルタイムな道路交通情報をVICS対応車載器（カーナビ等）に提供し、運転者の適正なルート選択を促すことにより、円滑な道路交通の実現を図る。</li> <li>円滑な道路交通の実現により人工排熱の低減を図る。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報提供エリアの拡大、道路交通情報提供の内容・精度の改善・充実を図った。</li> </ul> <p>H16年度第 一 ~ 第 四半期にVICSユニット約 200 万台出荷（前年同期比約 110%）</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	17,500（内数）（警察庁） 68,489（内数）（国土交通省）	
	平成 16 年度	16,222（内数）（警察庁） 73,219（内数）（国土交通省）	
	平成 17 年度	16,337（内数）（警察庁） 71,185（内数）（国土交通省）	
担当	警察庁 交通局 交通規制課 総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 国土交通省 道路局 ITS推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁	個票No.	29
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	信号機の系統化・感応化、交通管制の高度化等による交通安全施設の整備		
施策の概要	信号機の系統化・感応化、交通管制の高度化等による交通安全施設の整備を推進することにより、交通流の円滑化を図る。その結果、渋滞が緩和され、早期に目的地に到着できた自動車のエンジン稼働時間は渋滞時と比べ短縮され、排熱も低減されることからヒートアイランド対策に資する。		
施策の進捗状況	平成16年度は、信号機の高度化改良、交通管制センターの高度化、新信号制御方式(MODERATO)等の整備を実施した。平成17年度以降も引き続き、計画的な整備を推進する。		
	平成17年3月末現在、信号機の集中制御化は約64,000基、信号機の高度化(プログラム多段系統化、半感応化、右折感応化)は約38,000基である。また、新信号制御方式(MODERATO)は、全国に導入。平成16年度は、新たに3県において運用を開始。		
予算(当初) (単位:百万円)	平成15年度	17,500(内数)	
	平成16年度	16,222(内数)	
	平成17年度	16,337(内数)	
担当	交通局 交通規制課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁	個票No.	30
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	路上駐停車対策		
施策の概要	適正な駐車規制や違法駐車を抑止するための各種システムの整備等による路上駐停車対策を推進することにより、交通流の円滑化を図る。その結果、渋滞が緩和され、早期に目的地に到着できた自動車のエンジン稼働時間は渋滞時と比べ短縮され、排熱も低減されることからヒートアイランド対策に資する。		
施策の進捗状況	都市部における慢性的な渋滞を緩和するため、特に違法駐車が著しく、それが交通渋滞の一因と認められる幹線道路等において、道路管理者、沿道住民等と連携してハード・ソフト一体となった駐車対策を重点的に推進した。		
	平成17年3月末現在、違法駐車抑止システムは120都市において、駐車誘導システムは62都市において、それぞれ導入。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	17,500（内数）	
	平成16年度	16,222（内数）	
	平成17年度	16,337（内数）	
担当	交通局 交通規制課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁	個票No.	31
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	交通情報提供事業の促進		
施策の概要	<p>民間事業者による交通情報の提供は、カーナビゲーション装置等の多様なメディアを用いた高度なものとなっているが、このような民間事業が適正に行われることにより、運転者の経路選択が適切に行われることを通じて、交通流の円滑化を図る。その結果、渋滞が緩和され、早期に目的地に到着できた自動車のエンジン稼働時間は渋滞時と比べ短縮され、排熱も低減されることからヒートアイランド対策に資する。</p>		
施策の進捗状況	<p>交通情報提供事業者等が提供する交通情報の正確性及び適切性を検証するための交通情報検証システムにつき、システムの精度を維持し、的確な運用に努めた。また、カーナビゲーションシステム等で必要となる交通規制情報のデータベース化を図るためのプログラム開発を実施した。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	264	
	平成16年度	243	
	平成17年度	263	
担当	交通局 交通規制課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	警察庁	個票No.	32
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	公共車両優先システム（PTPS）の整備		
施策の概要	バス優先信号制御やバス専用・優先レーンの設定等によりバスの定時性、利便性の向上を図り、マイカーからバスへの利用転換を促進して交通総量を抑制することにより、自動車からの排熱が低減されることからヒートアイランド対策に資する。		
施策の進捗状況	平成16年度、PTPSは新たに4県で整備。引き続き整備を推進する。		
	公共車両優先システム（PTPS）は、平成17年3月末現在、35都道府県の113路線、総延長530.2kmの路線で導入。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	17,500（内数）	
	平成16年度	16,222（内数）	
	平成17年度	16,337（内数）	
担当	交通局 交通規制課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	33
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	交通需要マネジメント（TDM）実証実験		
施策の概要	地域における自動車交通の調整、交通事業の改善、環境負荷の少ない自動車やDPF装着と併せた低硫黄軽油の導入等を実施する交通需要マネジメント実証実験を推進し、都市圏交通円滑化総合計画の策定に関し活用する。		
施策の進捗状況	平成14年度及び15年度からの継続分として、4件の交通需要マネジメント実証実験を実施した。平成17年度は本実証実験の終期を迎える年度であるため、これまでの実験の総括と今後の本格的な施策の実施に向けた課題の総合的な整理を実施することとする。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	589（内数）	
	平成16年度	496（内数）	
	平成17年度	324（内数）	
担当	総合政策局交通計画課		
備考	大綱における施策名は「交通需要マネジメント（TDM）施策の推進」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	34
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	4 ) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	広域的な公共交通利用転換に関する実証実験		
施策の概要	京都議定書において我が国に課せられたCO <sub>2</sub> 排出量削減を運輸分野において達成できるよう、公共交通への利用転換を促進するために交通事業者等が行う先進的な利便性向上策に係る実験に対して支援する。		
施策の進捗状況	平成16年度は6件の実証実験を認定し、平成15年度からの継続分と併せて18件の広域的な公共交通利用転換に関する実証実験を実施した。 平成17年度は本実証実験の終期を迎える年度であるため、これまでの実験の総括と今後の本格的な施策の実施に向けた課題の総合的な整理を実施することとする。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	589（内数）	
	平成16年度	496（内数）	
	平成17年度	324（内数）	
担当	総合政策局交通計画課		
備考	大綱における施策名は「公共交通の利便性向上を図る実証実験の実施」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	35
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流体策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用の促進		
施策名	交通需要マネジメント（TDM）施策の推進		
施策の概要	<p>・面的な渋滞対策が必要な都市圏においてパークアンドライドなどの交通需要マネジメント（TDM）施策や複数の交通機関の連携により利便性の向上を図るマルチモーダル施策を組み合わせ、総合的な渋滞対策を都市圏交通円滑化総合計画に基づいて重点的に推進している。</p>		
施策の進捗状況	<p>・都市圏全体でトリップ（人や車の移動量又は手段）の見直しに向けた具体的目標を定め、交通容量拡大策、交通需要マネジメント（TDM）施策、マルチモーダル施策を組み合わせ実施する「都市圏交通円滑化総合計画」をこれまで19都市圏において策定、実施している。</p> <p>・今後も、引き続き関係省庁と連携し、TDM施策を進めていくとともに、「都市圏交通円滑化総合計画」策定都市圏においては効果の確認等を行っていく。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	道路局 企画課 道路経済調査室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	36
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流体策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	環状道路等の整備		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市の骨格を形成するとともに、通過交通を迂回させるなど自動車交通の流れを抜本的に変革し、都心部の多数の慢性的な渋滞や沿道環境の悪化等を大幅に解消するため、環状道路等の整備を重点的に進める。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成16年度には、東海環状自動車道(豊田東ジャンクション～美濃関ジャンクション)73kmなどの供用を開始したところ。</li> <li>・今後も、引き続き環状道路等の整備を進めていく予定。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	道路局 企画課 道路経済調査室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	37
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	路上工事の縮減		
施策の概要	・路上工事を縮減することにより、円滑な道路交通を実現し、人口排熱の低減を図る。		
施策の進捗状況	・道路の掘り返しを抜本的に見直す共同溝の整備、共同施工・集中工事等の工事調整、年末・年度末等の特定時期の工事抑制等を実施した。		
	全国の直轄国道における1kmあたりの年間路上工事時間（時間/km・年）をH14年度と比較して約3割縮減（H16年度実績）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	道路局 国道・防災課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	38
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用の促進		
施策名	ETCの普及促進		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ H17春50%（首都高速60%）\ H18春70%（首都・阪神高速85%）という目標に向けて、ETCレーンの24時間専用レーン化、ETC車載器の助成、多様で弾力的な料金施策を推進する。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ほぼ全ての本線料金所で24時間専用レーン化</li> <li>・ ETC車載器購入費用軽減策として、料金還元や車載器購入支援を開始し、330万台の支援を実施</li> <li>・ 高速自動車国道において時間帯割引（H16.11深夜割引、H17.1通勤割引、早朝夜間割引）及び、H17.4からマイレージ割引、大口・多頻度割引の開始</li> <li>・ 首都高速道路の夜間割引社会実験等のETC利用者に特化した多様で弾力的な料金施策の推進</li> </ul>		
	ETC利用率 39.2%（平成17年4月15日～21日平均）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	道路局 有料道路課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	39
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	4 ) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	都市内物流の効率化		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環状道路等の I C と物流拠点とを結ぶアクセス道路の整備を推進し、物流拠点の集約化など物流の効率化を図る。</li> <li>・路上荷捌きスペースの整備を推進し、民間駐車場を活用した荷捌きスペースの確保を行い、物流の効率化を図る。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流拠点が近傍に立地する国道 116 号新潟西 I C のランプ部の改良により、大幅に旅行速度が向上し、物流の効率化が図られている。</li> <li>・金沢市においては、路上荷捌きスペースの整備や共同荷捌き駐車場が設置されている。</li> <li>・社会実験で実施した秋葉原の 4 箇所を含め、H16 で 44 箇所の路外駐車場を確保。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度		
	平成 16 年度		
	平成 17 年度		
担当	道路局企画課道路経済調査室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	40
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	4 ) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	マルチモーダル交通体系の構築への支援		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点的な空港・港湾へのアクセス道路の整備を重点的に整備し、高速道路等のICから10分以内のアクセスを目指す。（平成19年度のアクセス率 68%）</li> <li>・車両の大型化に対応した橋梁の補強等を推進することによりボトルネックを解消し、コンテナを積み替えなしで走行できる道路ネットワークの構築を図る。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成17年1月に供用した中部国際空港へのアクセス道路（中部国際空港連絡道路ほか）により、拠点的な空港・港湾への10分以内のアクセスが確保できた箇所が61%（41/67箇所）となった。</li> <li>・国道250号網干大橋（兵庫県）など約350箇所の橋梁補強を実施。（H16予算ベース）</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円） マルチモーダル交通 体系連携整備事業	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	道路局 企画課 道路経済調査室		
備考			



### 対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	41
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流体策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用の促進		
施策名	自転車利用の促進		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者・自転車交通量及び自動車交通量が多い区間において、自転車道や自転車駐車場の整備を行うことにより、自転車利用環境の整備を総合的に推進する。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車や歩行者、自動車の交通量に応じて歩行者、自動車とも分離された自転車道及び自転車専用道路、自転車が走行可能な幅の広い歩道である自転車歩行者道等の自転車利用空間を整備した。</li> </ul>		
	自転車道等 約 105,795km 整備（平成 15 年 4 月時点）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度		
	平成 16 年度		
	平成 17 年度		
担当	道路局 地方道・環境課 道路交通安全対策室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	42
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	都市鉄道・都市モノレール・新交通システム・路面電車等の整備		
施策の概要	都市部における鉄道新線の整備を行うことで公共交通機関の利用促進を図るとともに、公共交通機関利用のインセンティブとすべく鉄道の利便性向上を図る。		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関の利用促進に向けて、地下高速鉄道、ニュータウン鉄道等の新線の整備を着実に推進した。</li> <li>・バリアフリー施設の整備、駅周辺の改良等により利用者利便の向上を図った。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	54,327	
	平成16年度	48,316	
	平成17年度	45,891	
担当	鉄道局財務課・業務課・都市鉄道課・技術企画課・施設課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	43
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減		
	4 ) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	バス利用促進等総合対策事業		
施策の概要	バスを中心としたまちづくりを推進するオムニバスタウンの整備等に対して補助を行い、バスの利便性を向上させて、その利用を促進し、自家用車と公共交通機関のバランスのとれた交通体系を確立する。		
施策の進捗状況	<p>平成 15 年度までに浜松市、金沢市、松江市、盛岡市、鎌倉市、熊本市、奈良市、静岡市、仙台市、岐阜市及び岡山市の 11 都市をオムニバスタウンに指定した。</p> <p>平成 16 年度は新たに松山市をオムニバスタウンに指定し、計 12 都市とした。</p> <p>これら 12 のオムニバスタウン都市をはじめ、各地域におけるバス利用促進に資する事業（バスロケーションシステムや P T P S（公共車両優先システム）導入）に対し、乗合バス事業者等に補助を行い、当該対象事業者においてこれらの事業を実施した。</p> <p>平成 17 年度においても引き続き補助を行うことにより、自家用車と公共交通機関のバランスのとれた交通体系の確立を推進する。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	1,740（内数）	
	平成 16 年度	1,721（内数）	
	平成 17 年度	1,690（内数）	
担当	自動車交通局総務課企画室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	44
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	4) 交通流対策及び物流の効率化の推進並びに公共交通機関の利用促進		
施策名	ITを活用した道路運送の高度化事業		
施策の概要	都市部における渋滞の緩和、自動車交通の安全性の向上を図るため、道路運送の高度化に係る研究及び実証実験の結果を活用してバスの利便性を向上させ、その利用を促進することにより、自家用車から公共交通機関へのシフトを図る。		
施策の進捗状況	<p>平成15年度は、バスロケーションシステムから得られるリアルタイム運行情報と有機的に連動し、利用者が最適な交通機関と経路の選択を容易に行えるよう支援する「最適経路選択支援システム」を構築・評価した。平成16年度は、バスのリアルタイム運行情報について複数のバス事業者の情報を統合的に提供する実証実験を実施した。</p> <p>平成17年度はバス総合情報に関する標準データフォーマットを策定し、標準データフォーマットに準拠したバスロケーションシステムの普及を推進する。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	103	
	平成16年度	74	
	平成17年度	79	
担当	自動車交通局総務課企画室		
備考			

**1 人工排熱の低減**  
**5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する  
新エネルギーの利用促進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省、国土交通省	個票 No .	4 5
大綱の分類	1 . 人工排熱の低減 など 5 ) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	地域冷暖房に対する日本政策投資銀行の低利融資		
施策の概要	熱供給事業法に基づく地域冷暖房施設の整備費に対する低利融資を行う。（政策金利（一定の条件を満たすものは政策金利）、融資比率 40%）		
施策の進捗状況	過去 3 年間の融資実績は以下のとおり。 平成 1 4 年度 1 3 件 平成 1 5 年度 8 件 平成 1 6 年度 5 件		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度		
	平成 1 6 年度		
	平成 1 7 年度		
担当	経済産業省 資源エネルギー庁 電力・ガス事業部 政策課 熱供給産業室 都市・地域整備局 市街地整備課		
備考	大綱における「未利用エネルギーを活用した地域冷暖房」の施策の一つである。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	46（7を再掲）					
大綱の分類	1. 人工排熱の低減							
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進							
施策名	省エネルギーに関するビジョン策定（再掲）							
施策の概要	地方公共団体、民間事業者等が、地域における省エネルギーに関する計画を策定する際に、その計画策定に必要な経費を助成し、当該地域における省エネ設備の導入促進を図る。							
施策の進捗状況	地方公共団体等が行う地域省エネルギービジョン策定調査、重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査及び当該事業を実施する者が行う事業化フェージビリティスタディ調査の実施に対して、事業費の定額を補助した。平成12年度から平成16年度までの地域省エネルギービジョン策定等件数は、241件（180自治体）にのぼり、本事業により策定年度以降において、地域住民の省エネルギーに対する意識高揚、具体的プロジェクトの進展が期待される。							
	<p>&lt;平成16年度地域省エネルギービジョン策定等事業実施件数&gt;</p> <table border="0"> <tr> <td>地域省エネルギービジョン策定調査</td> <td>36件</td> </tr> <tr> <td>重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査</td> <td>12件</td> </tr> <tr> <td>事業化フェージビリティスタディ調査</td> <td>10件</td> </tr> </table>			地域省エネルギービジョン策定調査	36件	重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	12件	事業化フェージビリティスタディ調査
地域省エネルギービジョン策定調査	36件							
重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	12件							
事業化フェージビリティスタディ調査	10件							
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	715						
	平成16年度	504						
	平成17年度	454						
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部政策課							
備考								

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	47（9を再掲）
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	高効率機器導入支援（再掲）		
施策の概要	<p>民生（家庭・業務）部門において、エネルギー需要の大きな給湯や空調分野に係るエネルギー需要を削減するため、個々の機器に高い効率性が認められる住宅・建築用の機器（高効率給湯器（CO2冷媒ヒートポンプ給湯器、潜熱回収型給湯器、ガスエンジン給湯器）、高効率空調機）の導入を支援する。</p>		
施策の進捗状況	<p>省エネルギー性能が高い高効率機器の導入により、民生部門における省エネルギー対策を促進した。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	7,659	
	平成16年度	7,959	
	平成17年度	11,522	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	48
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	未利用エネルギー等新エネルギーの利用促進		
施策の概要	<p>新エネルギーの利用促進を図るため、低コスト化・高性能化のための技術開発や、新エネルギー設備を導入しようとする地方公共団体や民間事業者、NPO等に対してその費用の一部を補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新エネルギー事業者支援対策事業</li> <li>・地域新エネルギー導入促進対策事業</li> <li>・新エネルギー・省エネルギー非営利活動促進事業</li> <li>・地域地球温暖化防止対策支援事業</li> <li>・住宅用太陽光発電導入促進対策事業</li> <li>・住宅用太陽熱高度利用システム導入促進対策事業</li> </ul>		
施策の進捗状況	<p>2002年度末において供給サイドの新エネルギーは原油換算で923万klであり、対1次エネルギー総供給比の1.6%に相当するものである。</p> <p>また、供給サイドの新エネルギーの導入目標を、2010年度までに原油換算で1910万kl、新エネルギーの一次エネルギー供給量に占める割合を約3%と設定している。</p> <p>16年度においては、新エネルギーに係る技術開発や新エネルギー設備の導入者（地方公共団体、民間事業者、NPO等）に対して、その費用の一部を補助することにより、新エネルギーの利用促進を図った。</p> <p>&lt;平成16年度実施件数&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新エネルギー事業者支援対策事業 164件</li> <li>地域新エネルギー導入促進対策事業 144件</li> <li>新エネルギー・省エネルギー非営利活動促進事業</li> <li>設備導入事業 151件</li> <li>普及啓発事業 27件</li> <li>地域地球温暖化防止支援事業</li> <li>設備導入事業 50件</li> </ul>		

	住宅用太陽光発電導入促進対策事業 住宅用太陽熱高度利用システム導入促進対策事業 5,439 件	
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度	6 6 , 9 2 6
	平成 1 6 年度	6 7 , 6 5 0
	平成 1 7 年度	4 5 , 8 6 3
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 新エネルギー対策課及び政策課	
備考	予算額は 6 事業の合計額	

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	49（10を再掲）					
大綱の分類	1. 人工排熱の低減							
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進							
施策名	新エネルギーに関するビジョン策定（再掲）							
施策の概要	地方公共団体、民間事業者等が、地域における新エネルギーに関する計画を策定する際に、その計画策定に必要な経費を助成し、当該地域における新エネ設備の導入促進を図る。							
施策の進捗状況	地方公共団体等が行う地域新エネルギービジョン策定調査、重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査及び当該事業を実施する者が行う事業化フェージビリティスタディ調査の実施に対して、事業費の定額を補助した。平成7年度から平成16年度までの地域新エネルギービジョン策定等件数は、1,026件（799自治体）にのぼり、本事業により策定年度以降において、地域住民の新エネルギーに対する意識高揚、具体的導入プロジェクトの進展が期待される。							
	<p>&lt;平成16年度地域新エネルギービジョン策定等事業実施件数&gt;</p> <table border="0"> <tr> <td>地域新エネルギービジョン策定調査</td> <td>104件</td> </tr> <tr> <td>重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査</td> <td>34件</td> </tr> <tr> <td>事業化フェージビリティスタディ調査</td> <td>20件</td> </tr> </table>			地域新エネルギービジョン策定調査	104件	重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	34件	事業化フェージビリティスタディ調査
地域新エネルギービジョン策定調査	104件							
重点テーマに係る詳細ビジョン策定調査	34件							
事業化フェージビリティスタディ調査	20件							
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	1,105						
	平成16年度	1,181						
	平成17年度	1,181						
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部政策課							
備考								

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	48
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	未利用エネルギー等新エネルギーの利用促進		
施策の概要	<p>新エネルギーの利用促進を図るため、低コスト化・高性能化のための技術開発や、新エネルギー設備を導入しようとする地方公共団体や民間事業者、NPO等に対してその費用の一部を補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新エネルギー事業者支援対策事業</li> <li>・地域新エネルギー導入促進対策事業</li> <li>・新エネルギー・省エネルギー非営利活動促進事業</li> <li>・地域地球温暖化防止対策支援事業</li> <li>・住宅用太陽光発電導入促進対策事業</li> <li>・住宅用太陽熱高度利用システム導入促進対策事業</li> </ul>		
施策の進捗状況	<p>2002年度末において供給サイドの新エネルギーは原油換算で923万klであり、対1次エネルギー総供給比の1.6%に相当するものである。</p> <p>また、供給サイドの新エネルギーの導入目標を、2010年度までに原油換算で1910万kl、新エネルギーの一次エネルギー供給量に占める割合を約3%と設定している。</p> <p>16年度においては、新エネルギーに係る技術開発や新エネルギー設備の導入者（地方公共団体、民間事業者、NPO等）に対して、その費用の一部を補助することにより、新エネルギーの利用促進を図った。</p> <p>&lt;平成16年度実施件数&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新エネルギー事業者支援対策事業 164件</li> <li>地域新エネルギー導入促進対策事業 144件</li> <li>新エネルギー・省エネルギー非営利活動促進事業 設備導入事業 151件</li> <li>普及啓発事業 27件</li> <li>地域地球温暖化防止支援事業 設備導入事業 50件</li> </ul>		

	住宅用太陽光発電導入促進対策事業 住宅用太陽熱高度利用システム導入促進対策事業 5,439 件	
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	66,926
	平成 16 年度	67,650
	平成 17 年度	45,863
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 新エネルギー対策課及び政策課	
備考	予算額は 6 事業の合計額	

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	51
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	下水熱の有効利用		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>下水及び下水処理水は、気象等による影響が少なく、外気に比べて水温が安定しているため、その熱を利用したヒートポンプによる冷房を実施</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>下水道事業により、下水熱の有効利用を推進した。</li> <li>平成16年度は全国都市再生モデル調査において下水熱の有効利用について検討を行った。</li> <li>今後は、地球温暖化対策・ヒートアイランド対策モデル地域において引き続き検討を行う予定。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	925,024（内数）	
	平成16年度	874,880（内数）	
	平成17年度	798,119（内数）	
担当	都市・地域整備局下水道部下水道企画課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	52
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	熱利用を核とした水素社会構築モデル事業調査		
施策の概要	積雪寒冷地における燃料電池の普及・実用化に資するため、燃料電池の熱電供給という特性を十分に発揮させることを目的として、燃料電池と地下蓄熱技術を組み合わせた効率的なエネルギー利用システムの運用及び一体制御について実証試験を実施し、需要形態に応じた燃料電池を活用したエネルギー導入モデルを策定する。		
施策の進捗状況	コミュニティを対象とし、高温域から低温域までの熱のカスケード利用や余熱の地下貯蔵を通じた熱エネルギーの有効利用を目的とした実証試験およびシミュレーションを実施することでシステムのエネルギー効率性、環境性、経済性の観点から評価し、熱利用を核とした北の街づくり構想としての将来モデルを策定した。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		270
	平成17年度		
担当	北海道局参事官室		
備考	大綱における「未利用エネルギーを活用した地域冷暖房」の施策の一つである。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	53(11を再掲)
大綱の分類	1.人工排熱の低減		
	5)未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	対策技術率先導入事業(再掲)		
施策の概要	自らの事務事業に関する実行計画に基づく、地方公共団体の施設への代エネ・省エネ設備の整備を行う地方公共団体に対して補助する。		
施策の進捗状況	自らの事務事業に関する実行計画に基づく、地方公共団体の施設への代エネ・省エネ設備の整備を行う地方公共団体に対して補助を行い、新エネルギーの利用促進を図った。		
	平成16年度は43件の代エネ・省エネ設備を整備		
予算(当初) (単位:百万円)	平成15年度	7億円	
	平成16年度	10.2億円	
	平成17年度	10.2億円	
担当	地球環境局 地球温暖化対策課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	54
大綱の分類	1. 人工排熱の低減		
	5) 未利用エネルギー等ヒートアイランド対策に資する新エネルギーの利用促進		
施策名	再生可能エネルギー高度導入地域整備事業		
施策の概要	再生可能エネルギーを集中的に導入するモデル地域をつくるため、地方公共団体（都道府県又は市町村）が一定のエリアに再生可能エネルギーを集中的に導入する計画をつくり、国（環境省）がその計画に位置づけられた民間企業による再生可能エネルギーの供給事業に対して、施設整備を補助する。		
施策の進捗状況	平成17年度からの新規事業。平成17年度は3カ所程度を補助する予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度	7.5億円	
担当	地球環境局 地球温暖化対策課		
備考			



**2 地表面被覆の改善**  
**1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	5 5
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	緑化地域の創設		
施策の概要	都市の中心部など良好な都市環境の形成に必要な緑地が不足している地域において、都市計画に緑化地域を定め、大規模な敷地の建築物を対象に、敷地の一部の緑化を義務づける緑化率規制を行う。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）により緑化地域制度を創設した。（平成 16 年 12 月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度		
	平成 1 6 年度		
	平成 1 7 年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	56
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	地区計画等の区域における緑化率規制		
施策の概要	地区計画等の区域内において、条例を定めることにより緑化地域と同様に建築物の緑化率の規制を行う。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）により地区計画等を活用して緑化率規制を行う制度を創設した。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	57
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	緑化施設整備計画認定制度		
施策の概要	民間建築物の屋上、空地など敷地内を緑化する緑化施設整備計画を市町村長が認定し、固定資産税の課税の特例措置等の支援措置を講じる。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）による緑化地域制度等の創設を受け、緑化地域等内で敷地面積 300 m <sup>2</sup> 以上の建築物についても対象とするよう支援措置の拡充及び支援措置の延長を行った。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度		
	平成 16 年度		
	平成 17 年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

### 対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	58
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	市民緑地制度の拡充		
施策の概要	土地又は人工地盤・建築物などの所有者と地方公共団体などが契約を結び、緑地や緑化施設を地域住民が利用できるよう公開する。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）により人工地盤・建築物なども市民緑地契約の目的となるよう市民緑地制度を拡充した。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	59
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	エコビル整備事業における緑化の推進		
施策の概要	日本政策投資銀行の融資対象事業である「エコビル整備事業」において、緑化施設を備える等、良好な都市環境の保全・創出への適切な配慮がなされている建築物の整備を推進している。		
施策の進捗状況	緑化に関する要件について、従来の屋上緑化施設から建築物の空地など屋上以外の緑化施設も含まれるように拡充された。（平成17年度より）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	60
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の緑化等の推進		
施策名	市街地再開発事業等における緑地整備		
施策の概要	市街地再開発事業において、緑地整備費を補助対象としている。 また、先導型再開発緊急促進事業において、屋上緑化、壁面緑化など都市空間の緑化等に資する事業を都市緑化推進型事業として補助対象としている。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、市街地再開発事業における緑地整備及び先導型再開発緊急促進事業における都市緑化推進型事業に対し、補助を実施。 今後は引き続き制度の積極的活用を図る予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	40,539（内数）	
	平成16年度	41,540（内数）	
	平成17年度	33,471（内数）	
担当	都市・地域整備局市街地整備課 住宅局市街地建築課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	61
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	優良建築物等整備事業における緑化の推進		
施策の概要	優良建築物等整備事業において、共同施設整備費の緑地整備費を補助対象にしており、ヒートアイランド現象の緩和に資するものである。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、優良建築物等整備事業における緑地整備における都市緑化推進型事業に対し、補助を実施。 今後は引き続き制度の積極的活用を図る予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	67,300（内数）	
	平成16年度	82,579（内数）	
	平成17年度	71,084（内数）	
担当	住宅局 市街地建築課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	62
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	公営住宅等整備事業における緑化の推進		
施策の概要	公営住宅等整備事業において、共同施設整備費の緑地整備費を補助対象にしており、ヒートアイランド現象の緩和に資するものである。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、公営住宅等整備事業における緑地整備に対し、補助を実施。 今後は引き続き制度の積極的活用を図る予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	345,872（内数）	
	平成16年度	301,658（内数）	
	平成17年度	293,511（内数）	
担当	住宅局 住宅総合整備課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	63
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	住宅地区改良事業等における市街地の緑化の推進		
施策の概要	住宅地区改良事業等の公共施設整備、共同施設整備において、緑地の整備等に対し補助を行う。		
施策の進捗状況	環境負荷の低減に寄与する住宅市街地の形成を図るため、引き続き、市街地の緑化等の施策を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	23,430（内数）	
	平成16年度	18,939（内数）	
	平成17年度	293,511（内数）	
担当	住宅局 住環境整備室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	64
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	住宅市街地総合整備事業における市街地の緑化の推進		
施策の概要	住宅市街地総合整備事業の市街地住宅等整備、居住環境形成施設整備、関連公共施設整備等において、屋上・壁面緑化、公園、緑地の整備等に対し補助を行う。		
施策の進捗状況	環境負荷の低減に寄与する住宅市街地の形成を図るため、引き続き、市街地の緑化等の施策を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	67,300（内数）	
	平成16年度	47,442（内数）	
	平成17年度	43,915（内数）	
担当	住宅局 市街地住宅整備室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	6 5
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	21 世紀都市居住緊急促進事業における緑化の推進		
施策の概要	環境・資源問題の深刻化、高齢化社会の進展、防災上危険な市街地の未整備等多岐にわたる都市・住宅問題に対処しつつ、21 世紀にふさわしいゆとりある生活空間の実現を図る。		
施策の進捗状況	環境負荷の低減に寄与する住宅市街地の形成を図るため、引き続き、市街地の緑化等の施策を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度	4 1 3 , 1 7 2 （内数）	
	平成 1 6 年度	3 5 9 , 1 0 0 （内数）	
	平成 1 7 年度	3 4 1 , 4 2 6 （内数）	
担当	住宅局 市街地建築課、市街地住宅整備室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	66
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	新規都市機構住宅における緑化の推進		
施策の概要	都市の既成市街地等における新規都市機構住宅においては、建築物の形状等を考慮の上、屋上緑化の推進を図る。		
施策の進捗状況	平成16年度において既成市街地の新規都市機構住宅等の屋上の緑化を実施した。なお、住棟（ ）の屋上緑化は平成13年度より実施している。 引き続き新規都市機構住宅の屋上緑化を推進する予定。 超高層住宅を除く中高層住宅		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人工地盤や駐車場、施設棟の屋上等の緑化実績 （平成16年度末時点、供給ベース） 206地区、約66,000㎡</li> <li>・住棟における実績 （平成16年度末時点、供給ベース） 144棟、約41,000㎡</li> <li>・住棟における実績 （平成16年度、発注ベース） 25棟、約8,000㎡</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	住宅局 民間事業支援調整室		
備考	大綱における施策名は「新規公団賃貸住宅における緑化の推進」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	67
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	1) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	住宅マスタープランに基づく地方公共団体施策住宅に係る住宅金融公庫融資の特別割増制度		
施策の概要	地方公共団体が策定する「住宅マスタープラン」において、政策誘導すべき住宅として位置づけられたものについて、住宅金融公庫の融資の優遇措置を講じる。このうち、住環境整備型（加算額：200万円/戸）について、屋上緑化等を位置づけることができる。		
施策の進捗状況	平成16年度において、上記の屋上緑化等に対する特別割増の融資実績はないが、引き続き、制度の普及促進を図っていく。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	住宅局 住宅資金管理官室、住環境整備室		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	68
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	1 ) 民間建築物等の敷地における緑化等の推進		
施策名	総合設計制度の活用の促進		
施策の概要	敷地内に歩行者が日常自由に通行又は利用できる空地の創出を図る総合設計制度において、緑化した空地を整備した建築物の容積率を上乗せする。		
施策の進捗状況	<p>建築物における容積率等の特例の許可により、敷地内の緑化した空地の整備を実施。</p> <p>実績 2 , 6 9 4 件の内数( 許可累積件数 ; 平成 1 6 年 3 月現在 ) であり、昨年度より増加。</p> <p>今後も引き続き制度の活用を促進</p>		
	実績 2 , 6 9 4 件の内数( 許可累積件数 ; 平成 1 6 年度 3 月現在 )		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度		
	平成 1 6 年度		
	平成 1 7 年度		
担当	住宅局 市街地建築課		
備考			



**2 地表面被覆の改善**  
**2) 官庁施設等の緑化等の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	文部科学省	個票 No .	69
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	2 ) 官庁施設等の緑化等の推進		
施策名	環境を考慮した学校施設（エコスクール）の整備推進に関するパイロット・モデル事業		
施策の概要	環境への負荷が低い施設の整備を進めるため、経済産業省及び農林水産省と連携して、公立学校施設の新増改築事業等に併せて、建物緑化、屋外緑化、太陽光発電、木材利用、雨水利用など環境にやさしい学校施設(エコスクール)のモデル的整備を推進する。		
施策の進捗状況	平成 16 年度においては、環境にやさしい学校施設の整備充実を推進する本事業を実施（本事業の認定校数は、平成 16 年度：98 校、平成 9 年度～平成 16 年度合計：440 校。）することにより、公立学校の屋上・壁面緑化を推進した。 平成 17 年度においても、引き続き本事業を実施することにより、公立学校の屋上・壁面緑化を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	145,245 百万円（内数）	
	平成 16 年度	131,104 百万円（内数）	
	平成 17 年度	122,104 百万円（内数）	
担当	大臣官房文教施設企画部施設助成課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	文部科学省	個票 No .	70
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	2 ) 官庁施設等の緑化等の推進		
施策名	屋外教育環境整備事業		
施策の概要	たくましく心豊かな子ども達を育成するため、校庭の芝生化など学校の屋外教育環境の一体的な整備充実を図る。		
施策の進捗状況	平成 16 年度には、本事業により公立学校 31 校において校庭の芝生化（300 m <sup>2</sup> 以上）を実施することにより、緑化を推進した。（平成 9 年度～平成 16 年度の芝生化実施校数：297 校） 平成 17 年度においても、引き続き本事業を実施することにより、公立学校の校庭の緑化を推進する。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	444 百万円	
	平成 16 年度	356 百万円	
	平成 17 年度	360 百万円	
担当	大臣官房文教施設企画部施設助成課		
備考	（ 関連する事柄など ）		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	71
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	2) 官庁施設等の緑化等の推進		
施策名	グリーン庁舎（環境配慮型官庁施設）の整備等の推進		
施策の概要	官庁施設整備において、太陽光発電、複層ガラス、屋上緑化等の環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎の整備を推進するとともに、既存官庁施設については、環境負荷を低減させる改修（グリーン改修）を計画的に実施する。		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーン庁舎の整備及びグリーン改修において、屋上緑化による官庁施設の一層の緑化を推進。</li> <li>・建築分野全体において、環境負荷低減技術等の普及の促進を図る。</li> </ul>		
	屋上緑化の整備状況 2,854 m <sup>2</sup> （平成16年度）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	24,433（内数）	
	平成16年度	24,194（内数）	
	平成17年度	23,833（内数）	
担当	官庁営繕部 整備課、営繕環境対策室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	72
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	2) 官公庁施設等の緑化等の推進		
施策名	学校エコ改修と環境教育事業		
施策の概要	地球温暖化を防ぐ学校改修（エコ改修）を進めるハード事業と、こうした整備を利用した、学校と地域が協力した環境教育の推進や環境建築技術の地域への普及といったソフト事業を一体的に進めるもの。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、フィージビリティスタディを行い、平成17年度からの事業実施のためのノウハウを蓄積できた。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	-	
	平成16年度	9百万円の一部	
	平成17年度	特別会計（補助） 1,000百万円 一般会計 30百万円	
担当	総合環境政策局環境教育推進室		
備考			





**2 地表面被覆の改善**  
**3 ) 公共空間の緑化等の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	73
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	3) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	都市公園の整備及び緑地保全・緑化の総合的推進		
施策の概要	都市域において、防災公園の整備等、市街地における都市公園の整備を引き続き推進するとともに、残された緑地の一層の保全、民有地の緑化等を多様な手法により総合的に緑地の確保を図る。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法及び都市公園法の改正により、緑の基本計画の計画事項に都市公園の整備に関する事項を追加し、緑地の保全、緑化の推進及び都市公園の整備を総合的に推進するための基本計画として位置づけた。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	74
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	3 ) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	立体都市公園制度の創設		
施策の概要	都市公園の区域を立体的に定めることにより、土地の有効利用と都市公園の効率的な整備を図る。		
施策の進捗状況	都市公園法の改正により、立体都市公園制度を創設した。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	142,839（内数）	
	平成16年度	135,924（内数）	
	平成17年度	128,676（内数）	
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考	大綱における施策名は「公園立体区域の創設」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	75
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	3 ) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	借地公園の整備の推進		
施策の概要	用地取得を行わず、借地方式による都市公園整備を推進し、都市公園の効率的な整備を図る。		
施策の進捗状況	都市公園法の改正により、借地公園制度の推進を図るため都市公園の保存規定の明確化を行った。(平成16年12月施行)		
予算(当初) (単位:百万円)	平成15年度	142,839(内数)	
	平成16年度	135,924(内数)	
	平成17年度	128,676(内数)	
担当	都市・地域整備局 公園緑地課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	76
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	3) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	下水処理場の緑化等の推進		
施策の概要	・都市における緑とオープンスペースの確保のため、処理場の緑化等を推進する。		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道事業により、下水処理場に植樹帯等の整備を推進した。</li> <li>・平成16年度は、下水道施設を活用した緑空間の整備状況の把握及び下水道施設の緑空間整備に係る手法等についての検討を行った。</li> <li>・平成17年度は、緑化等の下水処理場の上部空間活用について官民協働の観点から検討を行う予定。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	925,024（内数）	
	平成16年度	874,880（内数）	
	平成17年度	798,119（内数）	
担当	都市・地域整備局下水道部下水道企画課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	77
大綱の分類	2 地表面被覆の改善		
	3) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	都市山麓グリーンベルトの整備		
施策の概要	山麓斜面と市街地が接している都市において、土砂災害に対する安全性を高め緑豊かな都市環境として、一連の樹林帯の形成を行い、市街地周辺への無秩序な市街化防止や都市周辺に広がる緑のビオトープ空間の創出を図る。		
施策の進捗状況	六甲山系など、全国15の地区で事業が採択され、山腹工や砂防林の整備、既存樹木を活かした斜面整備などによるグリーンベルト整備を実施。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	226,059（内数）	
	平成16年度	215,888（内数）	
	平成17年度	244,374（内数）（ ）	
担当	河川局砂防部砂防計画課		
備考	総合流域防災事業を含む。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	78
大綱の分類	2 . 地表被覆の改善		
	3 ) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	道路緑化の推進		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 良好な景観の形成や、CO2 の吸収など環境への負荷の軽減にも資する良質な緑の道路空間を構築するとともに、地域住民等と協力して緑を維持管理する等、質の高い緑の空間整備を行う。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成16年度には、良質な緑の道路空間を構築するため、環境施設帯の整備等を実施。</li> <li>・ 平成17年度以降、平成16年度に引き続き、道路緑化を積極的に推進。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	34,295	
	平成16年度	34,793	
	平成17年度	34,285	
担当	道路局 地方道・環境課 道路環境調査室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	79
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	3) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	港湾緑地の整備		
施策の概要	<p>みなとに集う人々の潤いと安らぎ、自然とのふれあいの場となる緑地を整備するとともに、自然と共生する社会の実現に向け、様々な環境保全機能を有する大規模な緑地を臨海部の廃棄物海面処分場跡地等を活用して整備することにより、港湾空間の緑化を推進し、ヒートアイランド対策に資するものとする。</p>		
施策の進捗状況	<p>港湾空間における良好な環境実現とヒートアイランド対策のため、港湾緑地の計画的な整備を進めているところであり、平成15年度に引き続き平成16年度においても全国約120港で緑地整備を実施したことから、順調に進捗しているものと考えられる。</p>		
	<p>平成16年度に港湾緑地の整備を全国約120港で実施。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	6,602	
	平成16年度	6,066	
	平成17年度	5,439	
担当	港湾局 環境整備計画室		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票 No .	80
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	3 ) 公共空間の緑化等の推進		
施策名	環境保全施設整備費補助		
施策の概要	自治体を実施する豊かな水辺環境の再生・創出事業等に対する補助事業（1 / 3 補助）		
施策の進捗状況	<p>自然環境に配慮した河川整備、雨水浸透ますの設置や透水性遊歩道などの整備を実施。</p> <p>実施自治体：北海道黒松内町、秋田県由利本荘市、東京都世田谷区、東京都武蔵野市、東京都昭島市、神奈川県横浜市、大阪府東大阪市、大阪府八尾市、福岡県久留米市の9自治体</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	256	
	平成16年度	220	
	平成17年度	132.8	
担当	水環境部 水環境管理課		
備考	<p>植生など自然環境に配慮した河川整備により河川空間の緑化が推進される。また、雨水浸透ますや透水性遊歩道などの整備により、健全な水循環構築の促進がなされる。</p> <p>なお、この補助事業は平成17年度で終了予定である。</p>		



**2 地表面被覆の改善**  
**4) 水の活用による対策の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	8 1
大綱の分類	2 地表面被覆の改善		
	4 ) 水の活用による対策の推進		
施策名	健全な水循環系の構築に関する取組の推進		
施策の概要	都市域およびその周辺部において水の活用により気温の上昇を和らげる可能性のある水面積の拡大や適切な維持管理を総合的、計画的に推進するため、健全な水循環系構築に向けた計画づくりを推進する。		
施策の進捗状況	平成 1 6 年度、都市域及びその周辺部における明治以降の水面積の変化による気温の変化について調査分析するとともに、水面積を計画的に拡大するための方策を検討した。 今後は、水面確保を計画的に推進するための検討を行っていく予定である。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度	1 3 4（内数）	
	平成 1 6 年度	1 3 6（内数）	
	平成 1 7 年度	1 4 7（内数）	
担当	土地・水資源局 水資源部 水資源計画課 水資源調査室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	82
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	4) 水の活用による対策の推進		
施策名	下水道による都市の水・緑環境の整備		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水処理水の有効利用を図るとともに、雨水及び開水路等の施設を活用し、まちなかにおいて水辺やビオトープを創出・保全する。</li> <li>・都市化の進展に伴い失われた水辺を復活させ、水と緑のネットワークを形成する。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道事業により、雨水貯留浸透施設の設置や下水処理水のせせらぎ水路への再利用を推進した。</li> <li>・下水処理水をせせらぎ用水等に再利用するための水質基準を見直すため、委員会による検討を行った。平成17年当初に水質基準を策定する予定。</li> <li>・水のネットワークづくりの上で、諸課題の解決方策を検討するため、モデル地域の公募を実施した。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	925,024（内数）	
	平成16年度	874,880（内数）	
	平成17年度	798,119（内数）	
担当	都市・地域整備局下水道部下水道企画課		
備考	大綱における「下水道による都市の水・緑環境の整備」に該当し、「下水処理水の活用」の施策の一つでもある。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	83
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	4) 水の活用による対策の推進		
施策名	下水処理水の路面散水		
施策の概要	晴天時に下水処理水を路面に散水し、その水が蒸発する時に気化熱を奪うことを利用して、路面温度の低下を図る。		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成16年度には、港区汐留再開発地区で試験的に実施。</li> <li>・今後は、港区汐留再開発地区での取組を継続的に実施していく</li> </ul> 他、地球温暖化対策・ヒートアイランド対策モデル地域として東京都心地域等で更に取り組みを推進することにより対策効果等の検証を行う予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局下水道部下水道企画課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	8 4
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	4 ) 水の活用による対策の推進		
施策名	雨水貯留浸透施設の設置等の推進		
施策の概要	<p>河川事業において、都市化の著しい河川の流域において雨水の河川への流出を抑制するため、流域貯留浸透施設を整備する流域貯留浸透事業を実施。</p> <p>また、既存調整池の貯水容量の拡大や学校・公園さらには一般家庭等における貯留浸透施設の設置の促進等により水面積の拡大を図る。特に平成 16 年度より特定の河川流域における一定規模以上の開発行為等に対し貯留浸透施設の設置を義務付けるとともに、税制・融資により設置や維持管理に対する優遇措置を導入する。</p>		
施策の進捗状況	<p>平成 1 7 年度に創設される総合流域防災事業において、流域貯留浸透事業を継続して実施。</p> <p>鶴見川を特定都市河川として指定し、平成 17 年 4 月より流域における 1000m<sup>2</sup> 以上の雨水浸透阻害行為に対して貯留浸透施設等による対策工事を義務付け。</p> <p>一定規模以上の雨水貯留施設に対する税制上の特例措置を延長するとともに、平成 17 年度より対象施設として透水性を有する舗装等を追加。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 1 5 年度	流域対策施設整備事業 3 , 2 4 4（内数）	
	平成 1 6 年度	流域対策施設整備事業 2 , 0 4 7（内数）	
	平成 1 7 年度	総合流域防災事業 7 2 , 9 2 8（内数）	
担当	河川局河川環境課流域治水室、河川局治水課都市河川室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	85
大綱の分類	2. 地表面被覆の改善		
	4) 水の活用による対策の推進		
施策名	路面温度を低下させる舗装（保水性舗装、遮熱性舗装等）の開発・普及		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートアイランド現象が顕著である都市部において、夏場の快適な歩行空間を確保するため、保水性舗装など路面温度を低下させる効果がある舗装の敷設を新たに補助対象とするとともに、効果や耐久性等を検証することにより、技術の開発・普及を支援する。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成15年度、16年度に、国土交通省東京国道事務所管内5箇所での保水性舗装・遮熱性舗装の試験施工や、関東技術事務所公募技術（吸水型保水性舗装や遮熱性舗装）のフィールド実験を実施し、路面温度低下の効果を確認。</li> <li>・平成17年度より、沿道環境改善事業を拡充し、「路面温度を低下させる舗装の敷設」を追加。</li> <li>・本事業を活用し、特例都道新宿副都心十二号線（新宿区）、国会議事堂周辺等（計21箇所）にて事業実施。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		862
担当	道路局 地方道・環境課 道路環境調査室		
備考	大綱における「路面温度を低下させる等の可能性のある舗装に関する調査研究」であるが、上記の施策名に変更。		



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票 No .	86（80を再掲）
大綱の分類	2 . 地表面被覆の改善		
	4 ) 水の活用による対策の推進		
施策名	環境保全施設整備費補助（再掲）		
施策の概要	自治体を実施する豊かな水辺環境の再生・創出事業等に対する補助事業（1 / 3 補助）		
施策の進捗状況	<p>自然環境に配慮した河川整備、雨水浸透ますの設置や透水性遊歩道などの整備を実施。</p> <p>実施自治体：北海道黒松内町、秋田県由利本荘市、東京都世田谷区、東京都武蔵野市、東京都昭島市、神奈川県横浜市、大阪府東大阪市、大阪府八尾市、福岡県久留米市の9自治体</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	256	
	平成16年度	220	
	平成17年度	132.8	
担当	水環境部 水環境管理課		
備考	<p>植生など自然環境に配慮した河川整備により河川空間の緑化が推進される。また、雨水浸透ますや透水性遊歩道などの整備により、健全な水循環構築の促進がなされる。</p> <p>なお、この補助事業は平成17年度で終了予定である。</p>		



**3 都市形態の改善**  
**1) 水と緑のネットワーク形成の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	87
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	大都市圏における都市環境インフラのグランドデザインの策定・推進		
施策の概要	平成13年12月の都市再生プロジェクト（第三次決定）に位置づけられた「大都市圏における都市環境インフラの再生」を受け、広域的視点に基づく水と緑のネットワーク形成を推進するため、関係行政機関及び地方公共団体、NPO等の連携により、大都市圏の自然環境の保全・再生・創出を総合的に考慮した「都市環境インフラのグランドデザイン」を策定し、ヒートアイランド現象の緩和を図るため、その推進に取り組む。		
施策の進捗状況	<p>首都圏においては、平成16年3月に策定された「グランドデザイン」の中で保全すべき自然環境と位置付けられた地域における取り組みを支援するとともに、関係主体が相互に利用できる自然環境に関する総合的なデータベースの整備を推進した。</p> <p>また、近畿圏においても、平成16年3月に設置された「近畿圏における自然環境の総点検等に関する検討会議」に続いて有識者からなる研究会を設立し、保全すべき自然環境に関する検討を行った。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	158	
	平成16年度	85	
	平成17年度	85	
担当	国土計画局 大都市圏計画課		
備考	農林水産省、環境省、国土交通省（都市・地域整備局、河川局、道路局及び港湾局）等との連携施策		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票 No .	88
大綱の分類	3 . 都市形態の改善		
	1 ) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	大都市圏における近郊緑地の保全施策の充実		
施策の概要	<p>ヒートアイランド現象が特に顕著な大都市圏においては、緑の拠点の形成等を図り、広域的視点に基づく水と緑のネットワーク形成を推進することが必要である。このため、首都圏及び近畿圏においては、大都市近郊に残された貴重な緑地を保全するため広域的な見地から近郊緑地保全区域を指定し、開発行為等の規制を行っているところである。しかしながら、不十分な緑地の管理により緑地が荒廃する等の問題が生じていることから、近郊緑地保全区域について、地方公共団体やNPO等による緑地の積極的な保全が図られるよう、緑地の所有者と協定を締結し、緑地の管理を行うことができることとする管理協定制度を創設する。</p> <p>また、近郊緑地保全区域の追加指定による積極的な緑地保全策の展開することにより緑の拠点を形成し、ヒートアイランド現象の緩和を図る。</p>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 16 年 6 月に「首都圏近郊緑地保全法」及び「近畿圏の保全区域の整備に関する法律」を改正（同年 12 月施行）し、首都圏及び近畿圏の近郊緑地保全区域における管理協定制度を創設した。</li> <li>・首都圏において、岩瀬地区（鎌倉市）、小網代地区（三浦市）等を対象として近郊緑地保全区域の追加指定を検討・調整中。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度		
	平成 16 年度		
	平成 17 年度		
担当	国土計画局 大都市圏計画課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	89（77を再掲）
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	都市山麓グリーンベルトの整備（再掲）		
施策の概要	山麓斜面と市街地が接している都市において、土砂災害に対する安全性を高め緑豊かな都市環境として、一連の樹林帯の形成を行い、市街地周辺への無秩序な市街化防止や都市周辺に広がる緑のビオトープ空間の創出を図る。		
施策の進捗状況	六甲山系など、全国15の地区で事業が採択され、山腹工や砂防林の整備、既存樹木を活かした斜面整備などによるグリーンベルト整備を実施。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	226,059（内数）	
	平成16年度	215,888（内数）	
	平成17年度	244,374（内数）（ ）	
担当	河川局砂防部砂防計画課		
備考	総合流域防災事業を含む。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	90
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	緑地環境整備総合支援事業の創設		
施策の概要	都市公園の整備、特別緑地保全地区の指定及び市民緑地制度による民有緑地の公開などの多様な手法の活用により、水と緑のネットワークの形成を推進する。		
施策の進捗状況	平成16年度緑地環境整備総合支援事業を創設し、平成17年度も引き続き事業の推進を図っている。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		5,000
	平成17年度		5,215
担当	都市・地域整備局 公園緑地課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	91
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	緑地保全地域の創設		
施策の概要	里山等の都市近郊に残された緑地について、都市計画に緑地保全地域を定めることにより一定の土地利用を認めつつ緩やかな規制を行う。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）により緑地保全地域制度を創設した。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考	大綱における施策名は「緑地保全地域（仮称）の創設」であるが、上記の施策名に変更。		



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	92
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	地区計画制度における緑地保全措置の充実		
施策の概要	地区計画等の区域内において、条例を定めることにより一定の行為について市町村長の許可を必要とすることにより、現状凍結的な保全を図る。		
施策の進捗状況	都市緑地保全法の改正（都市緑地法と名称変更）により、地区計画等の活用により緑地の保全を行う制度を創設した。（平成16年12月施行）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 緑地環境推進室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	93(82を再掲)
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	1) 水と緑のネットワーク形成の推進		
施策名	下水道による都市の水・緑環境の整備（再掲）		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下水処理水の有効利用を図るとともに、雨水及び開水路等の施設を活用し、まちなかにおいて水辺やビオトープを創出・保全する。</li> <li>・ 都市化の進展に伴い失われた水辺を復活させ、水と緑のネットワークを形成する。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下水道事業により、雨水貯留浸透施設の設置や下水処理水のせせらぎ水路への再利用を推進した。</li> <li>・ 下水処理水をせせらぎ用水等に再利用するための水質基準を見直すため、委員会による検討を行った。平成17年当初に水質基準を策定する予定。</li> <li>・ 水のネットワークづくりの上で、諸課題の解決方策を検討するため、モデル地域の公募を実施した。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	925,024（内数）	
	平成16年度	874,880（内数）	
	平成17年度	798,119（内数）	
担当	都市・地域整備局下水道部下水道企画課		
備考	大綱における「下水道による都市の水・緑環境の整備」に該当し、「下水処理水の活用」の施策の一つでもある。		

### **3 都市形態の改善**

#### **2) 環境負荷の小さな都市の構築に向けた都市計画制度の活用の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	94
大綱の分類	3. 都市形態の改善		
	2) 環境負荷の小さな都市の構築に向けた都市計画制度の活用の推進		
施策名	環境負荷の小さな都市の構築に向けた都市計画制度の活用の推進		
施策の概要	人工排熱の削減を図るほか、コンパクトな市街地を形成するとともに、地域の風の流れに配慮して斜面緑地、水辺地、農地等の連続性を確保すること等、都市全体の自然被覆率を高めて大気・気象に配慮した都市を実現することを盛り込んだ「環境負荷の小さな都市の構築に向けた都市計画運用指針」を平成15年11月に策定し、地方公共団体に示したところであり、これを活用した都市計画の運用を推進する。		
施策の進捗状況	「環境負荷の小さな都市の構築に向けた都市計画運用指針」を活用した都市計画の運用を推進しているところ。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 都市計画課		
備考			

**4 ライフスタイルの改善**  
**1) ライフスタイルの改善に向けた取組の推進**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票No.	95
大綱の分類	4. ライフスタイルの改善		
	1) ライフスタイルの改善に向けた取組の推進		
施策名	新エネルギーに関する広報活動		
施策の概要	<p>地方公共団体、事業者、一般国民等の各主体に対し新エネルギーに係る情報を広く公開し、新エネルギーの必要性に対する認識を深めてもらうため、各種パンフレットやポスターの作成・配付、地方公共団体とタイアップしたシンポジウムや総合新エネルギー展示会などの開催等の事業を行う。</p> <p>（新エネルギー設備等導入促進情報公開対策事業）</p>		
施策の進捗状況	<p>地方公共団体、事業者、一般国民等の各主体に対し新エネルギーに係る情報を広く公開し、新エネルギーの必要性に対する認識を深めてもらうため、各種パンフレットやポスターの作成・配付、地方公共団体とタイアップしたシンポジウムや総合新エネルギー展示会などの開催等の事業を行い、新エネルギーの認知度の向上を図った。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		429
	平成16年度		389
	平成17年度		400
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部 新エネルギー対策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	経済産業省	個票 No .	96
大綱の分類	4 . ライフスタイルの改善		
	1 ) ライフスタイルの改善に向けた取組の推進		
施策名	省エネルギーに関する広報活動		
施策の概要	<p>省エネルギー推進主体となる国民各層に対し、省エネルギーに関する理解を深め、また、各主体の協力を得るため、パンフレット、HP等各種情報媒体を用いて省エネルギーに関する情報提供を行うとともに、シンポジウム開催等の各種の普及啓発活動を実施。</p> <p>（省エネルギー設備等導入促進情報公開対策事業）</p>		
施策の進捗状況	<p>エネルギー消費が増加する夏季及び冬季における省エネキャンペーンの実施、ENE X展（地球環境とエネルギーの調和展）の開催、各種パンフレットの作成・配付等を通じて、国民各層に対して省エネルギー実践（冷暖房温度の適正化、夏季の軽装、自動車の効率的利用など）の推進を図るとともに、省エネルギーに関する情報提供を実施している。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	4,538	
	平成16年度	4,791	
	平成17年度	4,153	
担当	資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部政策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票 No .	97
大綱の分類	4 . ライフスタイルの改善		
	1 ) ライフスタイルの改善に向けた取組の推進		
施策名	ヒートアイランド対策に関する調査 (ヒートアイランド対策に関する広報)		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヒートアイランド現象による人、生物、大気環境などへの影響に関する調査</li> <li>・ 三大都市圏における気温等の広域測定</li> <li>・ 新宿御苑をモデルとした、都市緑地を活用した地域の熱環境改善構想の検討</li> <li>・ ヒートアイランド対策に関する普及啓発などを行っている。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<p>平成 16 年度には、パンフレットや広報誌などを用いてヒートアイランド対策の普及に努めた。また、東京、大阪でヒートアイランド対策に関するシンポジウムを開催し、ヒートアイランド対策大綱などの紹介や、有識者によるヒートアイランド現象と環境影響や対策についての講演を行った。</p> <p>今後も、各種媒体を利用してヒートアイランド対策に関する広報に努めていく。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	23（内数）	
	平成 16 年度	32（内数）	
	平成 17 年度	60（内数）	
担当	環境管理局 大気生活環境室		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	98
大綱の分類	4. ライフスタイルの改善		
	1) ライフスタイルの改善に向けた取組の推進		
施策名	新エネルギー及び省エネルギーに関する広報活動		
施策の概要	国民各層等に対し、新エネルギー・省エネルギーに関する情報提供・普及啓発活動を実施。		
施策の進捗状況	<p>各種メディア等を用いて、省エネルギー・新エネルギーに係る情報を、一般国民等の各主体に対し広く提供した。</p> <p>また、17年度においては、地球温暖化防止の観点と併せ、経済界を始めとする各界各層と連携し、テレビ、新聞、ラジオ等を有機的に使い広く普及・啓発活動を実施する。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	748（うち一部）	
	平成16年度	705（うち一部）	
	平成17年度	4,200（うち一部）	
担当	地球環境局 地球温暖化対策課国民生活対策室		
備考			



**4 ライフスタイルの改善**  
**2) 自動車の効率的な利用**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	99
大綱の分類	4. ライフスタイルの改善		
	2) 自動車の効率的な利用		
施策名	エコドライブの広報活動		
施策の概要	エコドライブ推進のためのリーフレットの配布等によりエコドライブの広報活動を行う。		
施策の進捗状況	平成15、16年度にエコドライブの推進のためのステッカー、リーフレット、ポスターを警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省で印刷し配布するとともに、国土交通省において16年3月にエコドライブ推進のためのシンポジウムを開催した。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	総合政策局 環境・海洋課		
備考	大綱における「エコドライブの推進」の施策の一つである。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	100（26を再掲）
大綱の分類	4．ライフスタイルの改善		
	2）自動車の効率的な利用		
施策名	低公害車普及促進対策費補助（再掲）		
施策の概要	大都市地域等における自動車に起因する大気汚染問題は依然として厳しい状況にあることから、バス・トラック事業者を中心に、ハイブリッドバス・トラック等の低公害車導入に対する補助を地方公共団体等と協調して行うことにより、低公害車の普及を促進し、大気環境の改善を図る。		
施策の進捗状況	平成15年度、平成16年度は、補助対象バス・トラック事業者等においてハイブリッドバス・トラック等の導入を実施。平成17年度は引き続き低公害車導入補助を行うとともに、エコドライブ管理システムの構築・普及によりエコドライブ普及のための環境整備を行う。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	2,550	
	平成16年度	2,507	
	平成17年度	2,499	
担当	自動車交通局 総務課企画室、貨物課 自動車交通局技術安全部 環境課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	101
大綱の分類	4. ライフスタイルの改善		
	2) 自動車の効率的な利用		
施策名	エコドライブの推進		
施策の概要	アイドリングストップ等のエコドライブの推進のための広報等を実施し、自動車の効率的な利用を推進することにより、自動車から排出される人工排熱を低減させる。		
施策の進捗状況	<p>アイドリングストップ等エコドライブに関する啓発資料の配布を行うことにより、エコドライブを普及啓発した。</p> <p>なお、エコドライブの推進のため、地方公共団体等が保有する営業用バスに対して、車速や燃料消費量などを自動的に記録する車載計測器の装着や運転手に対する教育などの体制整備を行う事業に対する補助を、平成17年度から実施することとした。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		20百万円
担当	環境管理局 自動車環境対策課		
備考			

**5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進**  
**1 . 観測・監視と実態把握**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	文部科学省	個票No.	102
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	1. 観測・監視と実態把握		
施策名	人工衛星による地球環境観測（地球環境総合推進計画）		
施策の概要	宇宙からの人工衛星による地球観測、地上設備によるデータの受信、記録、処理、保存、提供、データの解析研究、応用利用、各種地球観測技術衛星に関する研究等を含めた「地球観測システム」を構築し、ヒートアイランド対策を行うにあたって必要となる土地被覆状況等を観測する。あわせて、これらをさらに高性能化、高精度化するために、次世代の地球観測衛星ミッションの研究を行う。		
施策の進捗状況	平成16年度においては、ヒートアイランド現象の実態把握に資するよう全国の土地被覆・利用の状況を明らかにするため、陸域観測技術衛星(ALOS)のデータによる土地被覆分類等の作成アルゴリズムの研究を行った。次世代の地球観測衛星ミッションのためのセンサーの研究等を行った。		
	平成17年度においては、ALOSの打上げ及びその初期運用を行うとともに、引き続き、次世代地球観測ミッションのためのセンサーの研究等を行う。  (特になし)		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	143,533 百万円（独立行政法人宇宙航空研究開発機構の運営費交付金等）(内数)	
	平成16年度	137,298 百万円（独立行政法人宇宙航空研究開発機構の運営費交付金）(内数)	
	平成17年度	131,411 百万円（独立行政法人宇宙航空研究開発機構の運営費交付金）(内数)及び3,555 百万円（地球観測衛星開発費補助金）	
担当	研究開発局宇宙開発利用課宇宙利用推進室		
備考	ALOSは、平成17年度に打上げ予定。		



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	103(81を再掲)
大綱の分類	5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	1 観測・監視と実態把握		
施策名	健全な水循環系の構築に関する取組の推進（再掲）		
施策の概要	都市域およびその周辺部において水の活用により気温の上昇を和らげる可能性のある水面積の拡大や適切な維持管理を総合的、計画的に推進するため、健全な水循環系構築に向けた計画づくりを推進する。		
施策の進捗状況	平成16年度、都市域及びその周辺部における明治以降の水面積の変化による気温の変化について調査分析するとともに、水面積を計画的に拡大するための方策を検討した。 今後は、水面確保を計画的に推進するための検討を行っていく予定である。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	134（内数）	
	平成16年度	136（内数）	
	平成17年度	147（内数）	
担当	土地・水資源局 水資源部 水資源計画課 水資源調査室		
備考	大綱における施策名は「健全な水循環系の構築に関する調査」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	104
大綱の分類	5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	1 観測・監視と実態把握		
施策名	国土環境モニタリング		
施策の概要	宇宙から地球を観測したリモートセンシングデータを用いて国土の監視と把握を実施		
施策の進捗状況	<p>アメリカ海洋大気庁が運用する気象観測衛星 NOAA のデータを毎日受信し、受信されたデータから植物の量と活力を表すデータ（植生指標データ, NDVI）を月別に作成し、インターネットによる公開を平成 9 年度から実施している。平成 16 年度には、日本全体の従来の月別に加え、旬別の植生指標データの作成、公開も開始した。</p> <p>（URL:<a href="http://www1.gsi.go.jp/geowww/EODAS/EODAS_j.html">http://www1.gsi.go.jp/geowww/EODAS/EODAS_j.html</a>）</p> <p>平成 17 年度以降は、分解能の向上等により提供データの高度化、及び高度化されたデータを活用した土地被覆分類の高度化と定常的な公開に向けた検討を行う予定である。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	89（内数）	
	平成 16 年度	84（内数）	
	平成 17 年度	82（内数）	
担当	国土地理院地理調査部環境地理課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	105
大綱の分類	5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	1 観測・監視と実態把握		
施策名	都市域におけるヒートアイランド解析システムの構築		
施策の概要	<p>ヒートアイランド現象を含む詳細な気温分布等を再現できる「ヒートアイランド解析システム」を構築し、ヒートアイランド現象の解析・監視、ヒートアイランド現象の機構解明（各要因（人工排熱量・土地利用等）の寄与度の評価）、ヒートアイランド緩和対策のシミュレーション（施策の効果の評価）を行うことにより、関係省庁・地方自治体によるヒートアイランド対策の策定に貢献する。</p>		
施策の進捗状況	<p>関東地方を覆う程度の200km四方におけるヒートアイランド現象を再現することのできる都市気候モデルを改良し、関東地方の詳細な気温分布等を1時間ごとに再現できるヒートアイランド解析システムを構築した（最大水平解像度1Km）。この解析システムを用い、平成16年7～8月の無降水日22事例について風系別の気温等の日変化を解析した。さらに、関東地方における建物や道路などの人工被覆や人工排熱を取り除いた場合における気温分布を計算した。これらの結果は平成17年3月に「ヒートアイランド監視報告（平成16年夏季・関東地方）」として気象庁ホームページで公開した。</p> <p>今後は、新たに夏の気温分布等の事例をさらに蓄積するとともに、ヒートアイランド現象の立体的な構造の解析を行う。また、さまざまな要因の寄与度を評価していくためのシミュレーションを行っていく。これらの結果は今後も定期的に年1回程度「ヒートアイランド監視報告」として公表していく。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		17
	平成17年度		48
担当	気象庁気候・海洋気象部気候情報課		
備考	大綱における施策名は「ヒートアイランド解析システムを用いた調査研究」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票 No .	106（97を再掲）
大綱の分類	5．観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	1．観測・監視と実態把握		
施策名	ヒートアイランド対策に関する調査（再掲）		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヒートアイランド現象による人、生物、大気環境などへの影響に関する調査</li> <li>・ 三大都市圏における気温等の広域測定</li> <li>・ 新宿御苑をモデルとした、都市緑地を活用した地域の熱環境改善構想の検討</li> <li>・ ヒートアイランド対策に関する普及啓発などを行っている。</li> </ul>		
施策の進捗状況	ヒートアイランド現象の把握のため平成 15 年度から首都圏で 7 カ所の測定を行っている。平成 16 年度には中部圏 4 カ所、近畿圏 6 カ所測定点を追加し、ヒートアイランド現象の実態把握及び現象の解明に向けて観測を行っている。		
	<p>気温等の広域測定点を中部圏 4 カ所、近畿圏 6 カ所設置（平成 15 年度に首都圏 7 カ所設置）</p> <p style="text-align: right;">（平成 16 年度末時点）</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成 15 年度	23（内数）	
	平成 16 年度	32（内数）	
	平成 17 年度	60（内数）	
担当	環境管理局 大気生活環境室		
備考			

- 5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進
- 2 . 原因・メカニズム・影響に関する調査研究

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	農林水産省	個票No.	107
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	2. 原因・メカニズム・影響に関する調査研究		
施策名	多面的機能維持増進調査		
施策の概要	<p>農業が有する多面的機能のうち、自然科学的な機構により発現する機能について、</p> <p>適正な評価手法の検討</p> <p>モデル地域において定量的把握及び維持・増進方策の検討を行うとともに、シンポジウム等を通じてその成果を広く情報発信。</p>		
施策の進捗状況	<p>各地方農政局管内のモデル地域において調査を実施するとともに、その成果を地方農政局主催のシンポジウム等において情報提供。</p>		
	<p>シンポジウム等の開催</p> <p>15年度：東海農政局(H16.2)</p> <p>16年度：東北農政局(H16.12)、近畿農政局(H17.2)</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		125
	平成16年度		120
	平成17年度		60
担当	農村振興局 計画部 資源課		
備考	（関連する事柄など）		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	108
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	2 原因・メカニズム・影響に関する調査研究		
施策名	大都市河川・沿岸域における高密度水温モニタリング		
施策の概要	<p>最近の調査研究によって、大気熱汚染（ヒートアイランド現象）だけではなく、水域に対しても都市活動に起因する大きな熱的インパクトが及ぼされるとともに、水域の温度環境に変化が生じてきていることがわかってきており、今後のヒートアイランド現象の進行の可能性等により、水域の温度環境はこれまで以上に過酷な状態に晒される可能性があり、水圏生態系への影響も無視できないと考えられる。</p> <p>そこで、本施策では、大都市の河川、沿岸海洋等の公共用水域における高密度水温モニタリング体制を確立し、水温環境の詳細かつ中長期的な監視を通じて、水圏生態系に与える影響の実態把握を行うものである。</p>		
施策の進捗状況	大都市圏の活動に起因する熱的影響を受ける河川とその放流先沿岸域について、既存の水温観測ネットワークの状況や水域の生態系情報等基礎データを収集しているところ。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	河川局河川環境課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	109
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	2 原因・メカニズム・影響に関する調査研究		
施策名	宅地利用動向調査（細密数値情報）		
施策の概要	<p>宅地供給の逼迫している大都市圏（首都圏・中部圏・近畿圏）を対象として、商業地、住宅地など土地の利用状況を空中写真、住宅地図等の資料を基に5年周期で調査し、その成果を10m×10mメッシュの細密数値情報としてとりまとめる。</p> <p>本調査により得られた緑地地区や都市機能地区等の土地利用の経年変化などの細密数値情報は、都市域における土地利用の変化と温度変化との相関を解析するための基礎データ等となるものであり、ヒートアイランド問題のより詳細な解明に資するものである。</p>		
施策の進捗状況	<p>昭和56年度より調査が開始され、これまでに首都圏約8,300k㎡、中部圏約2,800k㎡、近畿圏約3,600k㎡の地域を対象に、ほぼ5年周期で5時期分の土地利用データを整備済みである。</p> <p>現在、第6時期目のデータを、GIS等で利用する際のニーズに適合できるようベクタ形式及びラスタ形式（10m×10mメッシュ）で整備中である。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	83	
	平成16年度	78	
	平成17年度	76	
担当	国土地理院地理調査部社会地理課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	110(105を再掲)
大綱の分類	5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	2 原因・メカニズム・影響に関する調査研究		
施策名	都市域におけるヒートアイランド解析システムの構築（再掲）		
施策の概要	<p>ヒートアイランド現象を含む詳細な気温分布等を再現できる「ヒートアイランド解析システム」を構築し、ヒートアイランド現象の解析・監視、ヒートアイランド現象の機構説明（各要因（人工排熱量・土地利用等）の寄与度の評価）、ヒートアイランド緩和対策のシミュレーション（施策の効果の評価）を行うことにより、関係省庁・地方自治体によるヒートアイランド対策の策定に貢献する。</p>		
施策の進捗状況	<p>関東地方を覆う程度の200km四方におけるヒートアイランド現象を再現することのできる都市気候モデルを改良し、関東地方の詳細な気温分布等を1時間ごとに再現できるヒートアイランド解析システムを構築した（最大水平解像度1Km）。この解析システムを用い、平成16年7～8月の無降水日22事例について風系別の気温等の日変化を解析した。さらに、関東地方における建物や道路などの人工被覆や人工排熱を取り除いた場合における気温分布を計算した。これらの結果は平成17年3月に「ヒートアイランド監視報告（平成16年夏季・関東地方）」として気象庁ホームページで公開した。</p> <p>今後は、新たに夏の気温分布等の事例をさらに蓄積するとともに、ヒートアイランド現象の立体的な構造の解析を行う。また、さまざまな要因の寄与度を評価していくためのシミュレーションを行っていく。これらの結果は今後も定期的に年1回程度「ヒートアイランド監視報告」として公表していく。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		17
	平成17年度		48
担当	気象庁気候・海洋気象部気候情報課		
備考	大綱における施策名は「ヒートアイランド解析システムを用いた調査研究」であるが、上記の施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	111(97を再掲)
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	2. 原因・メカニズム・影響に関する調査研究		
施策名	ヒートアイランド対策に関する調査（再掲）		
施策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヒートアイランド現象による人、生物、大気環境などへの影響に関する調査</li> <li>・ 三大都市圏における気温等の広域測定</li> <li>・ 新宿御苑をモデルとした、都市緑地を活用した地域の熱環境改善構想の検討</li> <li>・ ヒートアイランド対策に関する普及啓発などを行っている。</li> </ul>		
施策の進捗状況	<p>平成16年度には、ヒートアイランド現象による人やエネルギー消費、大気環境などへの影響について検討を行った。また、都市の大規模緑地（新宿御苑）の冷気を利活用して夏季における周辺地域の熱環境を改善する「都市緑地を活用した地域の熱環境改善構想」の作成に取り掛かった。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	23	
	平成16年度	32	
	平成17年度	60	
担当	環境管理局 大気生活環境室		
備考			

**5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進**  
**3 . 計画的な施策展開のための調査研究**

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	112
大綱の分類	5 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	水資源の有効利用等の推進に関する調査の内水の活用によるヒートアイランド緩和策の検討		
施策の概要	<p>水の気化熱によるヒートアイランド対策に注目した水を活用するヒートアイランド緩和策のメニューを抽出する。これらのメニューについて、水資源の確保方策、供給ルート、事業に係わる概算費用等の様々な観点から検討する。その結果から、個別の対策メニュー及び対策の組合せについて、ヒートアイランド現象の緩和に資する効果を定量的に分析し、実現性、効果、経済性も含めて総合的に評価し、効果的・効率的な対策を構築する。</p>		
施策の進捗状況	<p>前年度の水を活用するヒートアイランド緩和策の抽出に引き続き、散水、水面の確保等の水を活用したヒートアイランド緩和策について水の確保方策、実施方法、経済性を分析し、実現性と期待される効果の検討を行った。ヒートアイランド現象は人工排熱等種々の要因をもつため、定量的な効果の把握が課題の一つである。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	28（内数）	
	平成16年度	28（内数）	
	平成17年度	21（内数）	
担当	土地・水資源局 水資源部 水資源政策課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	113
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	民間建築物等における緑化推進を図るための調査研究		
施策の概要	壁面緑化による外部環境への熱負荷軽減効果について実証実験による基礎的なデータの蓄積を図るとともに、実験計測により得られた数値データを元に、街区・地区スケールでの壁面緑化等による温熱環境改善効果をシミュレーションにより定量的に評価する技術の開発を目的とする。		
施策の進捗状況	平成16年度は建築研究所建築環境実験棟において実証実験を行い、コンクリート壁面との対比により壁面緑化の効果を測定した。壁面からの熱の放射量よりMRT(平均放射温度)を導出し、温熱環境の評価の有効性が示唆された。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	10	
	平成16年度	10	
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 公園緑地課 独立行政法人建築研究所 住宅・都市研究グループ		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	114
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3. 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	都市廃熱処理システムに関する調査検討		
施策の概要	<p>近年都市の中心部では、夏期の気温が著しく高まるヒートアイランド現象が頻繁に発生している。例えば、東京では30以上の高温にさらされる延べ時間数や熱帯夜が増加しており、ヒートアイランド現象によって社会的、経済的損失が生じている。特に熱源が集中している高密な市街地の冷房等の廃熱を区域外へ排出することは大きな効果を生み出す。本施策では、地下管路を循環する水を用いて、都市廃熱を海水等に排出する都市廃熱処理システムの効果および事業推進方策等について調査検討することを目的とする。</p>		
施策の進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成16年度については関係する複数の機関による事業化に向けた調整および課題の整理を実施。</li> <li>・今後、具体の事業化に向けて、都市廃熱処理システムの事業全体計画を明らかにし、事業実施計画を策定することにより、具体的のシステム計画に基づく詳細な事業実施方策について検討する。</li> </ul>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	12	
	平成16年度	6	
	平成17年度		
担当	都市・地域整備局 街路課 特定都市交通施設整備室		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	115
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3) 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	建築物に係るヒートアイランド対策推進手法の検討（ガイドラインの作成等）		
施策の概要	建築物及び市街地に係るヒートアイランド対策の推進のため、建築物等における総合的なヒートアイランド対策の効果の検証、ヒートアイランド現象緩和のための建築設計ガイドラインの作成及び普及を行う。		
施策の進捗状況	平成16年7月に「ヒートアイランド現象緩和のための建築設計ガイドライン」を策定・公表した。今後、ヒートアイランド現象緩和のための建築物総合環境性能評価システム(CASBEE-H)を平成17年夏頃までに開発・公表予定。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		21
	平成17年度		19
担当	住宅局 住宅生産課		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	116
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3) 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	CASBEE（建築物総合環境性能評価システム）の開発及び普及の推進		
施策の概要	建築物の居住性（室内環境）の向上と省エネルギー対策をはじめとする環境負荷の低減等を、総合的な環境性能として一体的に評価を行い、評価結果を分かり易い指標として提示する建築物総合環境評価システム（CASBEE）の開発・普及を推進する。		
施策の進捗状況	<p>平成16年7月に、建築物総合環境性能評価システム（CASBEE）について、既存建築物を対象とする評価ツールを開発・公表するとともに、第三者による評価結果の認証制度、評価を実施する評価員を養成するための講習及び登録制度を創設した。また、名古屋市（平成16年4月）、大阪市（平成16年10月）において、CASBEEを活用した環境計画書の届出制度が導入されており、平成17年7月には横浜市においても導入される予定。</p> <p>今後、平成17年夏頃までに、既存建築物の改修やヒートアイランド対策に対応した評価手法を開発、公表予定。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		
	平成17年度		
担当	住宅局 住宅生産課、建築指導課		
備考			



対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	117
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	雪氷冷熱エネルギー活用社会構築調査 及び雪氷輸送物流システム検討調査		
施策の概要	<p>北海道に豊富に存在する雪氷冷熱エネルギーを冷房などに利用することにより、化石エネルギーの使用量を抑制し、CO<sub>2</sub>排出量削減と人口排熱の低減を図るほか、ヒートアイランド対策に資することを目指す。</p> <p>平成16年度においては、雪氷冷熱エネルギーの利用を一層促進するため、雪氷冷熱エネルギー利用効率の向上、コスト縮減の方策に関する実証実験を実施し、雪氷冷熱エネルギーを積極的に活用する社会システムの構築を図る。</p> <p>また、平成17年度からは、北海道の物流課題である片荷輸送における潜在的な輸送余力を活用し、北海道に豊富に存在する雪・氷を北海道発の新たな貨物と位置付け、大都市圏に輸送し臨海部オフィスビルの冷房熱源等として利用することで、物流の効率化による北海道物流の高コスト構造の改善を図るとともに、我が国の特に大都市圏で深刻化するヒートアイランド現象やCO<sub>2</sub>排出量の増加などの環境問題改善にも寄与する新たな物流システムの構築を図る。</p>		
施策の進捗状況	平成16年度においては、雪氷冷熱エネルギーと電気エネルギーを併用することにより従来の施設と比較し初期投資の少ない利用技術の実用化に向けた実証実験を行うなど、雪氷冷熱エネルギーを積極的に活用する社会システムの構築を図った。		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		155
	平成17年度		259
担当	北海道局参事官室		
備考	大綱における施策名は「雪氷冷熱エネルギー活用社会構築調査」であるが、上記施策名に変更。		

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	118
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3. 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	都市空間の熱環境評価・対策技術の開発		
施策の概要	<p>今後のヒートアイランド対策が総合的に実施できるように、その科学的裏付けとなる現象解明や対策効果の評価のために、地理情報等を活用して都市空間の熱環境を評価するシミュレーション技術を開発し、地域特性を考慮した効果的なヒートアイランド対策を推進するための都市空間の形成手法を開発する。</p>		
施策の進捗状況	<p>平成17年度中に様々な対策効果を評価可能なシミュレーション技術を開発し、平成18年度には、シミュレーション結果に基づいて各種対策の総合化効果を比較考量し、最適対策群の選択に資する実用的な評価ツールを開発してガイドラインとともに国や地方公共団体、民間事業者等に提供する。現在は、ヒートアイランド現象や対策効果の定量化に必要な実測調査や風洞実験、数値解析並びに対策効果のシミュレートに必要な地理情報を効率的に収集・構築する技術の開発等を実施している。</p> <p>技術開発にあたって、研究開発成果を行政施策や民間等の取り組みに同時並行的に広く反映できるよう、国土交通省を中心に環境省や地方公共団体等との連携のもと、産学官の幅広い知見を活かしつつ、具体的なケーススタディ等を通じて、使いやすい評価技術や都市空間形成手法の開発に努めている。</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度		
	平成16年度		137
	平成17年度		152
担当	大臣官房技術調査課、国土技術政策総合研究所、国土地理院、都市・地域整備局ほか		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	国土交通省	個票No.	119
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3. 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	ヒートアイランド対策効果の定量化に関する研究		
施策の概要	<p>建築物の熱収支と空調システムを連成した都市キャノピーモデル（UCSS）を用い、建築物に関わるヒートアイランド対策の気温低減効果を検討した。屋上緑化、省エネルギーなどの建築的対策を段階的に導入した場合の効果や、高アルベド塗料と水面設置などの異なる対策を同時に実施した場合の効果を一時的に調べ、建築物に関わるヒートアイランド対策効果に関する情報提供システムを構築する。</p>		
施策の進捗状況	<p>平成16年度は最終年度に該当し、都市情報に対応して解析結果を検索表示するシステムを構築する。出力項目は気温や大気熱負荷量などである。大気熱負荷量とは都市表面からの対流放熱量と人工排熱（顕熱）の総和であり、いわば大気を加熱する熱量である。したがって、この値によりヒートアイランド負荷を総じて把握することが出来る。この検索システムにより、対策を総合的にかつ迅速に評価することが可能になり、自治体の環境施策に貢献すると期待される。</p>		
	80%（今後、モデル精度の検証が必要である）		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	21（内数）	
	平成16年度	13（内数）	
	平成17年度	17（内数）	
担当	独立行政法人建築研究所 環境研究グループ		
備考			

対策の進捗状況の点検（個票）

省庁名	環境省	個票No.	120
大綱の分類	5. 観測・監視体制の強化及び調査研究の推進		
	3. 計画的な施策展開のための調査研究		
施策名	環境技術実証モデル事業（ヒートアイランド対策技術分野）		
施策の概要	ヒートアイランド対策として効果が期待される先進的環境技術について、その効果等を第三者が客観的に実証することにより、当該環境技術の普及を促進する。		
施策の進捗状況	<p>平成16年度の実証機関に選定された大阪府により、ヒートアイランド対策技術（空冷室外機から発生する顕熱抑制技術）実証試験要領（平成16年3月24日公表）に基づく実証試験が実施され、その結果が実証試験結果報告書として取りまとめられた。平成17年度も引き続き同様の実証を実施する予定。</p> <p>&lt;平成16年度実証対象技術&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 顕熱抑制装置（ドレン水活用方式）/環境技術開発者：（株）ハンシン</li> <li>・ 顕熱抑制装置（噴霧山水冷却方式）/環境技術開発者：（株）ハンシン</li> <li>・ 水噴霧による顕熱抑制技術/環境技術開発者：オーケー器材</li> <li>・ 間接散水冷却装置/環境技術開発者：（株）不二工機</li> </ul> <p style="text-align: right;">計4技術</p>		
予算（当初） （単位：百万円）	平成15年度	-	
	平成16年度	250（内数）	
	平成17年度	200（内数）	
担当	環境管理局総務課環境管理技術室		
備考	環境技術実証モデル事業は、普及が進んでいない先進的環境技術について、その環境保全効果等を第三者機関が客観的に実証する事業である。平成16年度においてはヒートアイランド対策技術分野の他、6技術分野が対象とされた。		