

「エコカーワールド2005 (低公害車フェア)」出展予定車両等一覧

(平成 17年 5月 23日現在)

出展車両等総数は88台

< 燃料電池自動車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|----------------|----|-------------------------|
| 乗用車 | FCX | 1 | 環境省 |
| バス | FCHV-BUS2 | 1 | トヨタ自動車 / 日野自動車 |
| 乗用車 | FCX | 1 | 本田技研工業 |
| 乗用車 | X-TRAIL FCV | 1 | 日産自動車 |
| 乗用車 | MITSUBISHI FCV | 1 | 三菱自動車工業 |
| 乗用車 | ハイトロジェン 3 | 1 | ゼネラルモーターズ アジアパシフィックジャパン |
| 二輪車 | コンセプトカー | 1 | 本田技研工業 |
| 乗用車 | X-TRAIL FCV | 1 | 横浜市 |
| 合計 | | 8 | |

< 電気自動車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|--------|-----------------|----|-----------|
| 乗用車 | エリーカ | 1 | 慶応大学 |
| 乗用車 | コルレEV | 1 | 三菱自動車工業 |
| 乗用車 | ルシオール | 1 | 国立環境研究所 |
| マイクロバス | マイクロバス | 1 | 早稲田大学 |
| 原付四輪車 | エブリデーコムス (オープン) | 1 | トヨタ車体 |
| 原付四輪車 | エブリデーコムス (ロング) | 1 | トヨタ車体 |
| 原付四輪車 | エレクシードRS | 2 | ゼロスポーツ |
| 原付四輪車 | コンボイ88 | 1 | 光岡自動車 |
| 原付四輪車 | ジイラソーレ | 1 | オートバイジャパン |
| 合計 | | 10 | |

< 電気二輪車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-------|-------------|----|--------|
| 原付二輪車 | パッフル | 2 | ヤマハ |
| 原付二輪車 | EC-02 | 3 | ヤマハ |
| 原付二輪車 | クレモナMY-1000 | 1 | テック・マノ |
| 原付二輪車 | ピッコロMY-600 | 1 | テック・マノ |
| 原付二輪車 | ピッコロMY-850 | 1 | テック・マノ |
| 原付二輪車 | コンセプトカー | 1 | 本田技研工業 |
| 合計 | | 9 | |

< ハイブリッド自動車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|------|----------------|----|--------------|
| 乗用車 | プリウス | 1 | トヨタ自動車 |
| 乗用車 | ハリアーハイブリッド | 1 | トヨタ自動車 |
| 乗用車 | シビックハイブリッド | 1 | 本田技研工業 |
| 乗用車 | コンセプトカー | 1 | ミシュラン |
| 軽貨物車 | ハイゼットカーゴハイブリッド | 1 | ダイハツ工業 |
| 貨物車 | コンドルハイブリッド | 1 | 日産ディーゼル工業 |
| 貨物車 | エルフディーゼルハイブリッド | 1 | いすゞ自動車 |
| バス | ブルーリボンシティ | 1 | 日野自動車 |
| バス | エアロノンステップHEV | 1 | 三菱ふそうトラック・バス |
| 二輪車 | コンセプトカー | 1 | 本田技研工業 |
| 合計 | | 10 | |

< 天然ガス自動車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|------|-----------------|----|-----------|
| 乗用車 | レガシイB4 | 1 | 富士重工業 |
| 乗用車 | ミニキャブバン | 1 | 三菱自動車 |
| 乗用車 | ワゴンR | 1 | スズキ |
| 乗用車 | ハイゼットカーゴ | 1 | ダイハツ工業 |
| 軽貨物車 | ミラバン | 1 | ダイハツ工業 |
| 貨物車 | プロボックス | 1 | トヨタ自動車 |
| 貨物車 | エルフ | 1 | いすゞ自動車 |
| 貨物車 | コンドル | 1 | 日産ディーゼル工業 |
| 貨物車 | トヨタダイナ (PRカー) | 1 | 日本ガス協会 |
| バス | CNGノンステップ (いすゞ) | 1 | 横浜市 |
| 合計 | | 10 | |

< LPガス自動車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|---------------|----|---------------------|
| 乗用車 | トヨタゼロクラウンELPI | 1 | 田中モータース |
| 乗用車 | トヨタイスHLPI | 1 | 新日本石油バス |
| 乗用車 | 日産ティアナVPI | 1 | 日産特販 / ニッキサービス |
| 乗用車 | ヒュンダイXG-LPI | 1 | 伊藤忠エネクス / コープ低公害車開発 |
| 貨物車 | トヨタハイエースELPI | 1 | 田中モータース |
| 貨物車 | ボルボV70LPG | 1 | 伊藤忠エネクス / コープ低公害車開発 |
| 貨物車 | クイックデリバリー | 1 | ヤマト運輸 |
| 貨物車 | トヨタダイナバルクローリー | 1 | 神奈川生協 |
| 貨物車 | デュトロ (塵芥車) | 1 | 日野自動車 |
| 貨物車 | エルフ | 1 | いすゞ自動車 |
| 貨物車 | 三菱キャンター | 1 | アートサプライ |
| 合計 | | 11 | |

< 低燃費かつ低排出ガス認定車・ディーゼル新長期適合車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|----------|----|--------------|
| 乗用車 | ヴィッツ | 1 | トヨタ自動車 |
| 乗用車 | ティーダ | 1 | 日産自動車 |
| 乗用車 | エアウェーブ | 1 | 本田技研工業 |
| 乗用車 | ステップワゴン | 1 | 本田技研工業 |
| 乗用車 | コルトプラス | 1 | 三菱自動車 |
| 乗用車 | グランディス | 1 | 三菱自動車 |
| 乗用車 | デミオ | 1 | マツダ |
| 乗用車 | プレマシー | 1 | マツダ |
| 乗用車 | アルトX | 1 | スズキ |
| 貨物車 | フォワード | 1 | いすゞ自動車 |
| 貨物車 | クオントラクタ | 1 | 日産ディーゼル工業 |
| 貨物車 | レンジャー | 1 | 日野自動車 |
| 貨物車 | キャンターガッツ | 1 | 三菱ふそうトラック・バス |
| 合計 | | 13 | |

< 低排出二輪車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|-----------|----|--------|
| 二輪車 | VFR | 1 | 本田技研工業 |
| 二輪車 | シルバーウイング | 1 | 本田技研工業 |
| 二輪車 | スマートDp Z4 | 1 | 本田技研工業 |
| 合計 | | 3 | |

< DME車 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|----------------|----|--|
| 貨物車 | いすゞフォワードDME | 1 | DME自動車実用化検討グループ/ コープ低公害開発(株) 産業技術総合研究所 / いすゞ自動車 |
| 貨物車 | 日産ディーゼルコンドルDME | 1 | 交通安全環境研究所 / 日産ディーゼル |
| バス | いすゞエルガミオ-DME | 1 | DME自動車実用化検討グループ / JFE(株)/いすゞ自動車 |
| 合計 | | 3 | |

< その他 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-------------|------------------------------|----|--------|
| 水素自動車 | RX-8 ハイドロジェンRE | 1 | マツダ |
| エコドライブ装置搭載車 | エコドライブナビゲーションシステム搭載車 (VWゴルフ) | 1 | ミヤマ |
| エコドライブ装置搭載車 | エコドライブナビゲーションシステム搭載車 (VWルポ) | 1 | ミヤマ |
| 福祉車両 | オデッセイ | 1 | 本田技研工業 |
| 福祉車両 | ステップワゴン | 1 | 本田技研工業 |
| 福祉車両 | プレマシー | 1 | マツダ |
| 福祉車両 | ミラセルフマチック | 1 | ダイハツ工業 |
| 安全運転シミュレーター | ドライビングシミュレーター | 1 | 本田技研工業 |
| ソーラーカー | 日産キャラバンボディー | 1 | 横浜市 |
| 合計 | | 9 | |

< 燃料等供給施設 >

| タイプ | 車名 | 台数 | 出展者 |
|-----|-------------|----|---------------|
| 充填機 | 電気自動車用充電器 | 1 | エコ・ステーション推進協会 |
| 充填機 | 天然ガス自動車用充填機 | 1 | エコ・ステーション推進協会 |
| 合計 | | 2 | |