

平成11年度マイカー規制等実施状況概要表

番号	国立公園名	地区(開始年) <17地区>	実施主体	夏休み中の実施<13地区>	代替バス等の有無	低公害車の導入種類(低公害バス運送主体)
1	知床	知床五湖(H11)	知床五湖地区自動車利用適正化対策連絡協議会			
2	大雪山	高原温泉(H9)	関係団体(町、国立公園事務所、支庁、森林管理署)			
3	支笏洞爺	豊平峡(S51)	札幌市			電気自動車((株)札幌リゾート開発公社)
4	十和田八幡平	奥入瀬(S49)	十和田湖周辺交通渋滞対策協議会			
		八幡平(H7)	秋田駒ヶ岳登山利用適正化協議会			
5	陸中海岸	宮古浄土ヶ浜(S52)	岩手県公安委員会			
6	日光	尾瀬(S49)	福島県尾瀬自動車利用適正化連絡協議会			ハイブリッドバス(会津乗合自動車(株))
		片品村尾瀬交通対策連絡協議会				
		小田代原(H5)	栃木県公安委員会			ハイブリッドバス、電気バス(栃木県立日光博物館)
7	富士箱根伊豆	富士山(S50)	富士スバルライン自動車利用適正化連絡協議会			CNG(天然ガス)バス(富士急行(株))
		(H6)	富士山スカイライン渋滞対策協議会			CNG(天然ガス)バス(富士急行(株))
8	中部山岳	上高地(S50)	上高地自動車利用適正化連絡協議会			ハイブリッドバス(松本電気鉄道(株)・濃飛乗合自動車(株))
		乗鞍(S48)	乗鞍スカイライン管理事務所			
		立山(S46)	富山県公安委員会			ハイブリッドバス(立山開

						発鉄道（株）
9	白山	市ノ瀬（S61）	石川県白山自動車利用適正化協議会			
10	吉野熊野	吉野山（H6）	吉野山シャトルバス運営委員会			
11	大山隠岐	大山（S49）	大山冬期交通対策本部			
12	瀬戸内海	渋川海岸（H2）	渋川海水浴場運営協議会			
13	足摺宇和海	足摺岬（S43）	土佐清水市観光協会			

* 電気自動車、天然ガス自動車等の低公害車の導入は、自動車走行に起因する大気汚染（NOx、黒煙等）や騒音の改善等に極めて有効であり、環境庁では最も重要な政策課題の一つとして積極的な取り組みを進めています。

* マイカー規制等の実施時期・実施内容等は、実施地区ごとに異なるので、詳細は別紙「平成11年度国立公園内自動車利用適正化実施計画表」を参照して下さい。