

(参考)

環境大臣賞「トライシクルボード」

応募者：小林浩治

作品の特徴：

前輪を2輪とした3輪構造による安定した走行性、後輪を90度回転させるユニークな折り畳み方法、運搬時にカートとして利用できる多様性などが高く評価された。



イメージ図（左から走行時、電車内（運搬時）、カート使用）



優秀賞「MINICORO-K（ミニコローケイ）」

応募者：工業デザイン研究室

肥田不二夫、清水敏成、佐藤徹、石田純之介、作田隆彦、渋谷健太郎、角野卓哉、深谷麻衣子、安斉明日香、木村早春、内山弘之、矢口忠司、磯部成明

作品の特徴：

2つに分かれた前輪の間に後輪を収納し、折り畳んだ際のシンプルでコンパクトなフォルムと自立性が高く評価された。走行時には前輪が一体化するが低速走行時には3輪でも走れる。



イメージ図（左：走行時 右：収納時）

①サドルポストを垂直に



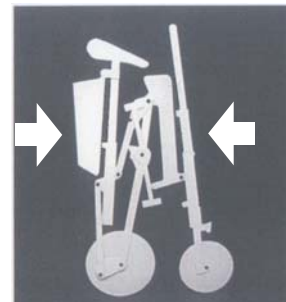
②中央のフレームを上へ引き上げる



④収納完了（前輪：2輪の間に後輪収納）



③両側から押さえてさらにコンパクトに



走行時から収納までの手順

優秀賞「Cyclips (サイクリプス)」

応募者：自転車デザイン研究会

井村五郎、渡部哲也、新井義和、松島望、松崎元、鈴木敦司

作品の特徴：

自転車の4つに分けられた部品が、1度の操作でリンクモーションにより簡単に折り畳め、フレームの一部をなす円盤状のパネルが駆動部を覆い隠す機構が高く評価された。



イメージ図（組立走行時）

①ハンドルポストを折り畳む



③後輪駆動部分がフレーム内側に入り込み、前後輪のシャフトがかみ合うと、折り畳み完了

②フレームを二つに折るように折り畳む



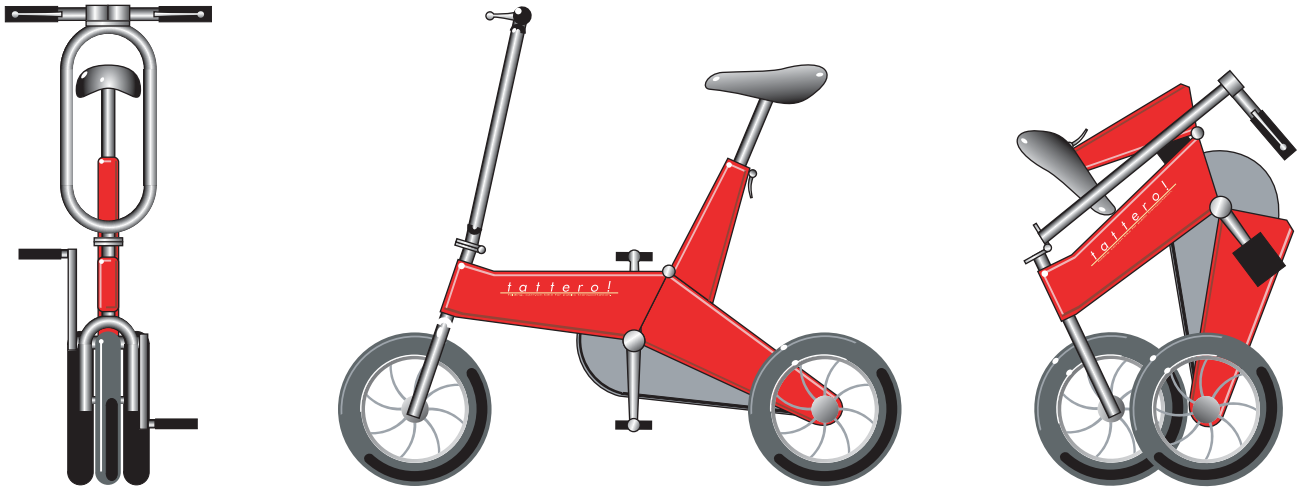
走行時から収納までの組立て手順

優秀賞「tatttero! (タッテロ!)」

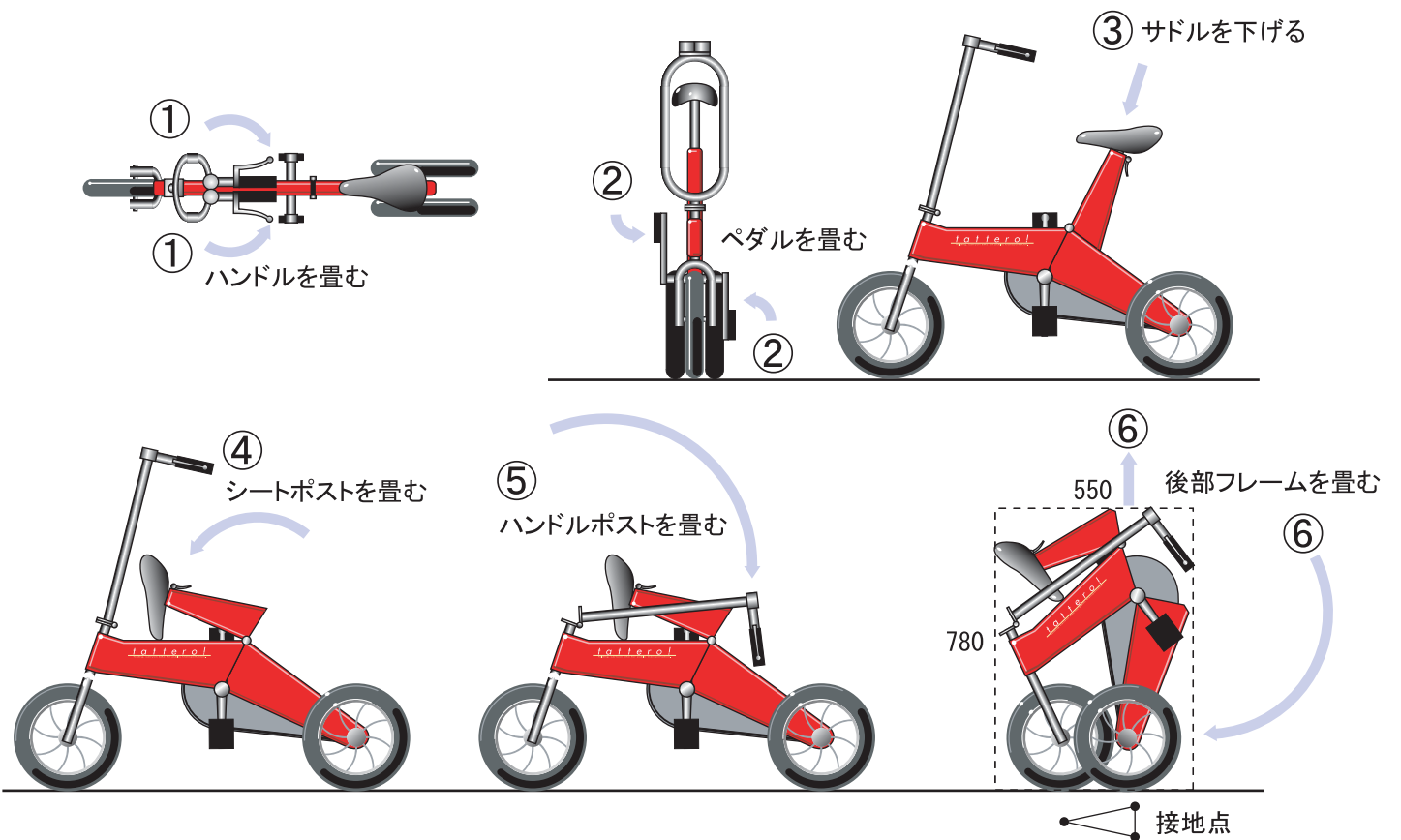
応募者：坂紘一郎

作品の特徴：

モノコック構造と駆動部をフレーム内に收容して不必要な突起物をなくした安全性への配慮と、後輪を2輪にした折り畳み、自立性へのアイデアが高く評価された。



イメージ図（左：走行時（正面、側面） 右：収納時



走行時から収納までの手順