

平成 4 年中央公害対策審議会中間答申及び平成 7 年中央環境審議会
答申において示された許容限度設定目標値

単位：デシベル

自動車の種類別			許容限度設定目標値			施行年又は 施行予定年	
			加速	定常	近接		
大型車	車両総重量が 3.5トンを超え、 原動機の最高 出力が150 キロワットを超え るもの	全輪駆動車、トラクタ 及びクレーン車		82	83	99	——
		トラック		81	82	99	——
		バス		81	82	99	平成10年
中型車	車両総重量が 3.5トンを超え、 原動機の最高 出力が150 キロワット以下の もの	全輪駆動車		81	80	98	——
		全輪駆動車 以外	トラック	80	79	98	——
			バス	80	79	98	平成12年
小型車	車両総重量が 3.5トン 以下のもの	軽自動車 以外	車両総重量が1.7トンを超え るもの	76	74	97	平成12年
			車両総重量が1.7トン以 下のもの	76	74	97	平成11年
	軽自動車	ボンネット型のもの		76	74	97	平成11年
		キャブオーバー型（ボンネ ット型以外）のもの		76	74	97	平成12年
乗用車	専ら乗用の用に 供する乗車定員 10人以下のもの		乗車定員6人超えのもの	76	72	96 (100)	平成11年
			乗車定員6人以下のもの	76	72	96 (100)	平成10年
一輪自動車	小型二輪 自動車	排気量0.250リットルを超え るもの		73	72	94	——
	軽二輪 自動車	排気量0.125リットルを超え、 0.250リットル以下のもの		73	71	94	平成10年
原動機付自転車	第二種原動 機付自転車	排気量0.050リットルを超え、 0.125リットル以下のもの		71	68	90	——
	第一種原動 機付自転車	排気量0.050リットル以下の もの		71	65	84	平成10年

注：1. は、今回の技術評価により目標値達成時期の見通しの立った車種を示す。
2. () 内はリヤエンジン車を示す。