

## 平成27年度排出ガスサンプリング調査対象車種

車名	マツダ	マツダ	日産	三菱
通称名	CX-5	デミオ	エクストレイル	デリカD:5
排出ガス対策装置 <sup>1</sup>	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+LNT+DPF	EGR+DOC+DPF+LNT
写真				

車名	トヨタ	トヨタ	BMW	メルセデス・ベンツ
通称名	ランドクルーザープラド	ハイエース (貨物自動車)	320d	E 350 BlueTEC <sup>2</sup>
排出ガス対策装置 <sup>1</sup>	EGR+DOC+DPF+SCR	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+LNT	EGR+DOC+DPF+SCR
写真				

- 1 凡例 EGR:排気ガス再循環装置      DOC:ディーゼル酸化触媒  
 DPF:ディーゼル微粒子除去装置      LNT:吸蔵型窒素酸化物還元触媒  
 SCR:選択還元型触媒

- 2 メルセデス・ベンツについては、ML 350 BlueTEC・G 350 BlueTEC 等に車種変更の可能性あり

### 選定にあたっての考え方

- 国内で販売されるディーゼル乗用車等について、平成27年度は8台のサンプリング調査を実施します。
- 選定にあたっては、最新の排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車について、原則として自動車製作者毎に販売実績の多いものを1車種以上選定しました。また、貨物自動車についても特に販売台数の多いものを1車種選定しました。
- 今回選定しなかったディーゼル乗用車等については、今後、海外における同様の調査結果等を踏まえ、必要に応じて次年度以降実施していく予定です。