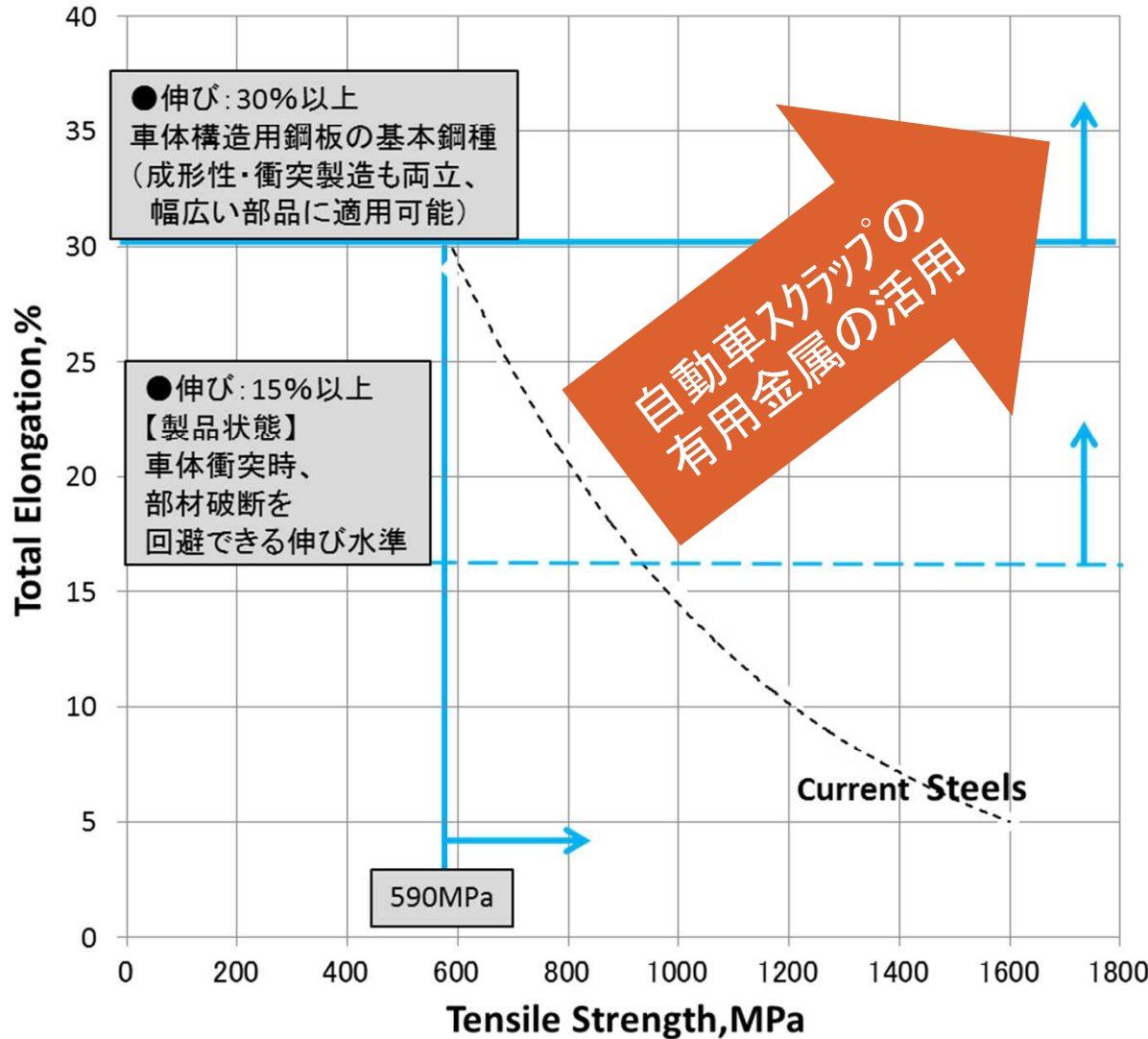


鉄スクラップを原料とした自動車構造用鋼板の試作・品質検証の実施 (平成24年度事業)



- 試作鋼板の目標
- 鋼板の厚みは、現在、自動車の車体で使用されている構造用鋼板と同等。
 - 張力特性も、現在、自動車の車体で使用されている構造用鋼板と同等以上。
- ⇒ 590MPa以上の引張り強さ (TS)。
TSと全伸び(EL)の積が、現在自動車の車体で使用されている構造用鋼板と同等以上。