

参考

乗用車、軽貨物車、軽量車及び中量車の環境特性等の現状比較（自動車の使用段階）

（環境に負荷を及ぼす可能性のある各段階）



低公害
4車種

自動車のタイプ	環境特性等	都市大気環境への影響 (排出ガス)			地球環境への影響 (温室効果ガス)			エネルギー 消費効率	石油 代替性	
		排気管排出ガス			燃料蒸発ガス (HC)	CO ₂	CH ₄			N ₂ O
		NO _x	HC、CO	PM及び黒煙						
ガソリン自動車									×	
ディーゼル自動車		~							×	
LPG自動車									×	
天然ガス(CNG)自動車		~	(NMHC)							
メタノール自動車	オートタイプ									
	ディーゼルタイプ									
ハイブリッド自動車 (ガソリン - 電気)	パラレルタイプ	~	~	~	~	~	~	~	×	
	シリーズタイプ	~	~	~	~	~	~	~	×	
	スプリットタイプ	~	~	~	~	~	~	~	×	
電気自動車										
燃料電池電気自動車	水素貯蔵タイプ							~		
	燃料改質タイプ							~		
水素自動車										

技術指針値の設定

- 注1．自動車のタイプごとに一般的な場合を想定して比較。
- 注2．比較は、ガソリン自動車を基準()とした場合の相対比較。
劣る 優れる
ただし、石油代替性については、と×の2段階で評価。
- 注3．自動車の使用段階を対象とした比較。