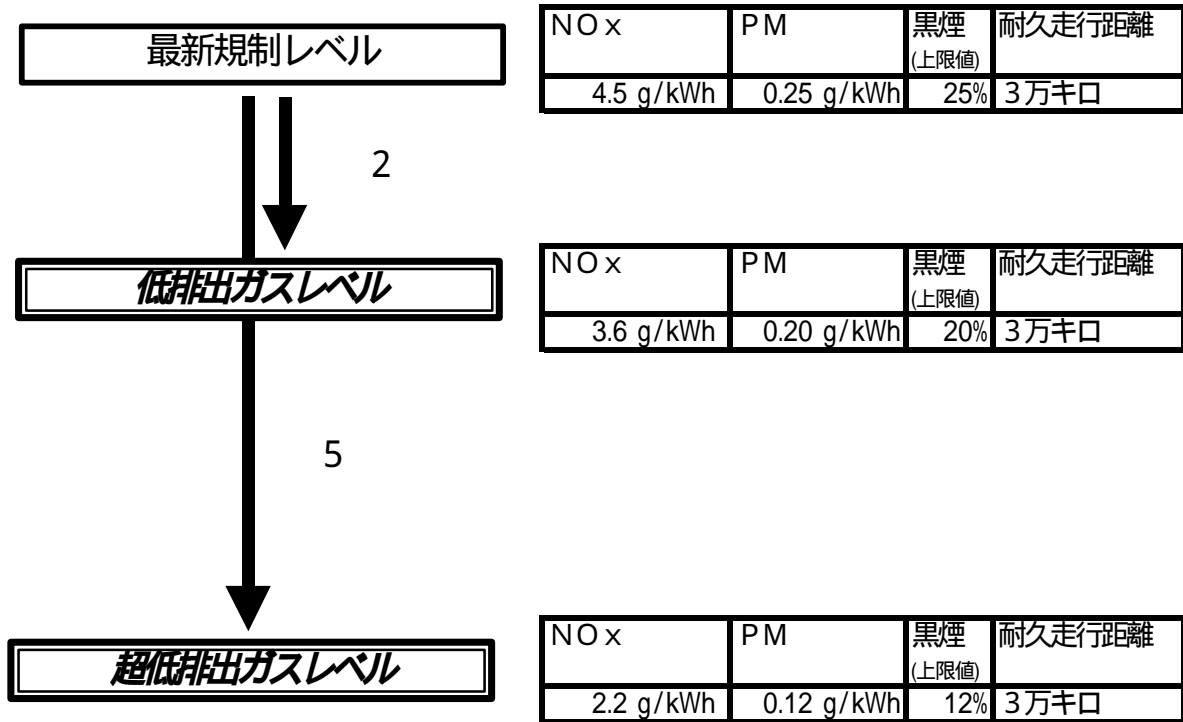


重量車の技術指針値

- 中央環境審議会第3次答申を待って見直しを予定 -



注1. 「重量車」とは、トラック・バスのうち車両総重量が3.5トンを超えるもの。

注2. HC、COの技術指針値は、各レベルとも以下のとおり。NMHCの技術指針値は、HCの技術指針値を0.8倍したものであり、HCの技術指針値の代わりに適用することができる。（天然ガス自動車のみ）

HC	CO	
	NMHC	
6.2 g/kWh	5.0 g/kWh	102 g/kWh

注3. 測定モードは、原則として、搭載されるエンジンがガソリンエンジンに相当するとみなされるものはガソリン13モード、ディーゼルエンジンに相当すると見なされるものはディーゼル13モードとする。

注4. メタノール自動車に適用するホルムアルデヒドの技術指針値（上限値）は、各レベルとも以下のとおり。

10・15モード	0.18 g/km
11モード	1.43 g/test

注5. 電気自動車は、走行時に排出ガスを排出しないため、超低排出ガスレベルに適合するものとする。