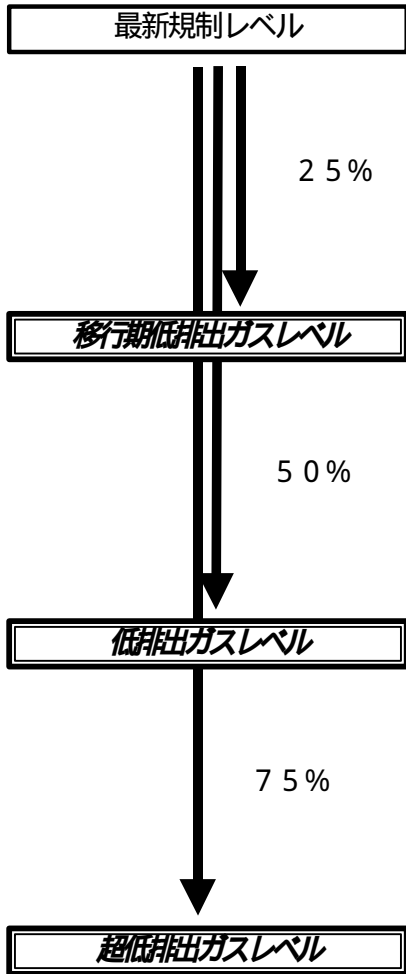


乗用車、軽貨物車、軽量車及び中量車の技術指針値



		NOx	HC		耐久走行距離
				NMHC	
乗用車、軽量車	10・15モード	0.08 g/km	0.08 g/km	0.06 g/km	8万キロ (軽乗用車は6万キロ)
	11モード	1.40 g/test	2.20 g/test	1.76 g/test	
軽貨物車	10・15モード	0.13 g/km	0.13 g/km	0.10 g/km	6万キロ
	11モード	2.20 g/test	3.50 g/test	2.80 g/test	
中量車	10・15モード	0.13 g/km	0.08 g/km	0.06 g/km	8万キロ
	11モード	1.60 g/test	2.20 g/test	1.76 g/test	

		NOx	HC		耐久走行距離
				NMHC	
乗用車、軽量車	10・15モード	0.06 g/km	0.06 g/km	0.05 g/km	8万キロ (軽乗用車は6万キロ)
	11モード	1.05 g/test	1.65 g/test	1.32 g/test	
軽貨物車	10・15モード	0.10 g/km	0.10 g/km	0.08 g/km	6万キロ
	11モード	1.65 g/test	2.63 g/test	2.10 g/test	
中量車	10・15モード	0.10 g/km	0.06 g/km	0.05 g/km	8万キロ
	11モード	1.20 g/test	1.65 g/test	1.32 g/test	

		NOx	HC		耐久走行距離
				NMHC	
乗用車、軽量車	10・15モード	0.04 g/km	0.04 g/km	0.03 g/km	8万キロ (軽乗用車は6万キロ)
	11モード	0.70 g/test	1.10 g/test	0.88 g/test	
軽貨物車	10・15モード	0.07 g/km	0.07 g/km	0.06 g/km	6万キロ
	11モード	1.10 g/test	1.75 g/test	1.40 g/test	
中量車	10・15モード	0.07 g/km	0.04 g/km	0.03 g/km	8万キロ
	11モード	0.80 g/test	1.10 g/test	0.88 g/test	

		NOx	HC		耐久走行距離
				NMHC	
乗用車、軽量車	10・15モード	0.02 g/km	0.02 g/km	0.02 g/km	8万キロ (軽乗用車は6万キロ)
	11モード	0.35 g/test	0.55 g/test	0.44 g/test	
軽貨物車	10・15モード	0.03 g/km	0.03 g/km	0.02 g/km	6万キロ
	11モード	0.55 g/test	0.88 g/test	0.70 g/test	
中量車	10・15モード	0.03 g/km	0.02 g/km	0.02 g/km	8万キロ
	11モード	0.40 g/test	0.55 g/test	0.44 g/test	

注1 「軽量車」とは、トラック・バスのうち車両総重量が1.7トン以下のもの、「中量車」とは1.7トンを超え3.5トン以下のもの。

注2 NMHCの技術指針値は、HCの技術指針値を0.8倍したものであり、HCの技術指針値の代わりに適用することができる。(天然ガス自動車のみ)

注3 . COの技術指針値は、各レベルとも以下のとおり。

乗用車、軽量車	10・15モード	0.67 g/km
	11モード	19.0 g/test
軽貨物車	10・15モード	3.30 g/km
	11モード	38.0 g/test
中量車	10・15モード	2.10 g/km
	11モード	24.0 g/test

注4 . PMIは、排出がないとみなされる程度であること。

注5 . メタノール自動車に適用するホルムアルデヒドの技術指針値(上限値)は、各レベルとも以下のとおり。

乗用車、軽量車	10・15モード	0.015 g/km
	11モード	0.41 g/test
軽貨物車	10・15モード	0.015 g/km
	11モード	0.41 g/test
中量車	10・15モード	0.018 g/km
	11モード	0.49 g/test

注6 . 電気自動車は、走行時に排出ガスを排出しないため、超低排出ガスレベルに適合するものとする。