

番号	団体名	提案概要	実施地域(都道府県)
1	礼文町地球温暖化対策地域協議会	フェリーターミナルと観光スポットを結ぶ小型シャトルバスの運行実験による本格導入時のシミュレーションと、観光客や町民の島内移動に則したデマンド交通導入可能性検討により、低炭素地域づくりの方向性を検討する。	礼文町(北海道)
2	北海道帯広市	自動車への依存性が高い帯広市において、運輸部門からの二酸化炭素排出量を削減することを目指し、工業団地や大学等の通勤時の交通手段として、バスの利用を促進するため、利便性の確保や効果的な運行について調査とシミュレーションを行い、低炭素地域づくりを推進する地域計画を策定する。	帯広市(北海道)
3	仙台市	機能集約型都市構造の実現に向け、学生の居住地を既存公共交通による通学へ集約させる取組み、および市街地部の公共交通空白地区において地域住民が自動車からの公共交通機関へ利用を転換できる生活交通手段の導入検討を行い、低炭素地域づくりを推進する計画を策定する。	仙台市(宮城県)
4	大丸有地区・周辺地区環境交通推進協議会	我が国の経済活動の中心である大丸有地区を中心に、「低炭素地域づくり」を目指すため、電気自動車を活用したカーシェアリングやエコ電気バスによる域内循環運行、レンタサイクルシステムの導入について調査及び実証試験を行い、計画を策定する。	大丸有地域(東京都)
5	南アルプス市低炭素地域づくりネットワーク	鉄道駅がない市域において、マイカー利用を抑制するため、路線バスの見直しと連携し、電動自転車等の導入とともに、公共交通機関との結節点の検討を行い、二酸化炭素削減量のシミュレーションを行う。また、農地に設置されたスプリングラーを活用した散水により、気化熱を利用した市外への「風の道」の形成を調査検討する。	南アルプス市(山梨県)
6	横浜市地球温暖化対策推進協議会	環境モデル都市・横浜の都心部を対象に、産官学が連携し、事業化を念頭に置いた車両の二酸化炭素排出低減と低炭素交通ネットワークの構築を行い、域内のゼロカーボン化と市内他中核駅周辺への普及を目指す計画策定を行う。	横浜市都心部(神奈川県)
7	藤沢市温暖化対策地域協議会	江の島を低炭素地域とするため、地域共同発電所の導入と地域へのエネルギー供給による二酸化炭素削減効果について調査・シミュレーションを行う。また、観光客の自動車利用による二酸化炭素排出量を削減するため、レンタサイクルの導入可能性について実証実験やシミュレーションを行う。	藤沢市(神奈川県)
8	御嵩町低炭素地域づくり協議会	地域における自家用車からの公共交通機関への転換を推進するため、駅と工業団地間シャトルバスの試験運行や周辺住民の利用促進方策に関する調査・検討により、低炭素地域づくりを推進する計画策定を行う。	御嵩町(岐阜県)
9	池田市モビリティマネジメント検討会	事業者や居住者・転入者を対象にモビリティ・マネジメントと公用車を活用したカーシェアリングの実現可能性を検証することにより、渋滞緩和と低炭素地域づくりを推進する計画を策定する。	池田市(大阪府)
10	門真市幸福町・垣内町・中町低炭素タウン推進協議会	密集市街地再開発地区における低炭素化対策の先導的モデルとして、民生家庭・業務等多様な都市機能が複合している地域を対象に、省エネ設備の導入や省エネ型ハウスへの建て替え等による低炭素化の可能性をシミュレーション等より検討し、計画を策定する。	門真市幸福町・垣内町・中町(大阪府)
11	大阪中之島地区温暖化対策地域協議会	大阪中之島にある行政、民間企業、大学、市民が互いに連携し、交通・エネルギー・自然資本の各分野での対策とこれらを推進するための施策を強化することで、大都市中心部における低炭素地域モデルを実現するための計画策定を行う。	大阪中之島(大阪府)
12	神戸市	神戸市西区の西神ニュータウンや大規模工業団地を対象とし、タイムレンタカーやコミュニティサイクル、工業団地への送迎バス導入検討や実証事業により、輸送部門における二酸化炭素削減方策を検討し低炭素地域づくりを推進する計画を策定する。	神戸市西区(兵庫県)
13	宇部市地球温暖化対策ネットワーク低炭素地域づくり協議会	低炭素地域づくりの計画を策定するため、民生・運輸・事業部門と連携し、マイカー通勤から鉄道等公共交通機関の利用への転換を図るため乗換実験や自転車利用を行う。	宇部市(山口県)
14	高知県香南市	自動車中心の通勤から公共交通機関への利用を促進するため、オンデマンドバスの運行や既存路線の見直し、パーク&レイルライドシステムの導入について調査や試験運行を行う。また、木質ペレットを燃料としたペレットボイラの導入と面的なエネルギー管理の仕組みを構築するための調査を行う。	香南市(高知県)
15	大分・別府都市圏公共交通活性化協議会	自家用車利用から公共交通利用に転換させるため、路線バス等へのICカードシステムの導入や公共交通機関空白地域への弾力的なバス運行等による二酸化炭素削減効果を調査・シミュレーションし低炭素地域づくりを推進するための計画を策定する。	大分別府都市圏(大分県)