

【経緯】

1. 大気環境部会（旧大気部会）の審議状況

平成8年

5月21日 第12回大気部会 諮問「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」

10月18日 第15回大気部会 中間報告 → 同日 中間答申

- ・二輪車の排出ガス規制導入
- ・ガソリンの低ベンゼン化 等

平成9年

11月21日 第20回大気部会 第二次報告 → 同日 第二次答申

- ・ガソリン自動車の規制強化
- ・特殊自動車の規制導入 等

平成10年

12月14日 第22回大気部会 第三次報告 → 同日 第三次答申

（・ディーゼル自動車の規制強化 等）

平成12年

11月1日 第30回大気部会 第四次報告 → 同日 第四次答申

（・ディーゼル自動車の新長期目標の前倒し 等）

平成14年

4月16日 第4回大気環境部会 第五次報告 → 同日 第五次答申

- ・ディーゼル自動車の新長期目標値
- ・ガソリン自動車の規制強化（新長期目標）
- ・自動車排出ガス試験方法 等

平成15年

6月30日 第7回大気環境部会 第六次報告 → 同日 第六次答申

- ・二輪車の規制強化
- ・特殊自動車の規制強化

平成15年

7月29日 第8回大気環境部会 第七次報告 → 同日 第七次答申

平成17年

4月8日 第18回大気環境部会 第八次報告 → 同日 第八次答申

- ・ディーゼル自動車の09年目標値
- ・ガソリン自動車のPM規制導入 等

平成 19 年

9 月 21 日～ 10 月 19 日 パブリックコメント

平成 20 年

1 月 29 日 第 2 3 回大気環境部会 第九次報告 → 同日 第九次答申

- ・ディーゼル特殊自動車の規制強化
- ・黒煙規制の見直し

2. 自動車排出ガス専門委員会の審議状況（第九次報告関係）

○専門委員会 計 5 回開催

○作業委員会 計 9 回開催

（国内・海外自動車メーカーヒアリング、現地調査等を含む。）

※作業委員会は専門委員会内に設置