

(地球温暖化対策の推進に関する法律第21条に基づく地方公共団体実行計画)

第1次東村地球温暖化対策実行計画

資料編

1. 基準年度の温室効果ガス排出量	1
2. 環境ラベリング資料	8
3. エコドライブ資料	9
4. 用語集	10

1. 基準年度の温室効果ガス排出量

①施設・部署別の温室効果ガス排出量

No.	主管課	施設名	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	319,916
2		東村文化・スポーツ記念館	36,881
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	68,828
4	福祉保健課	保健福祉センター	69,943
5		東村立保育所	29,012
6	建設環境課	簡易水道施設	297,805
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	72,699
8		東小中学校・幼稚園	177,083
9		高江小学校	38,292
10		学校給食センター	16,421
11		東村営体育館	37,551
12		東村立山と水の生活博物館	33,713
13		東村中央公民館	16,981
14		東村営屋外運動場	15,557
合計			1,230,682

※1. 各排出量の小数点以下を四捨五入しているため、合計値と合わない場合がある。

② 電力の使用量と温室効果ガス排出量

排出係数：0.772kg-CO₂/kWh

No.	主管課	施設名	使用量 kWh	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	306,235	236,413
2		東村文化・スポーツ記念館	47,773	36,881
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	75,361	58,179
4	福祉保健課	保健福祉センター	88,547	68,358
5		東村立保育所	37,580	29,012
6		建設環境課	簡易水道施設	382,151
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	91,277	70,466
8		東小中学校・幼稚園	223,368	172,440
9		高江小学校	48,260	37,257
10		学校給食センター	-	-
11		東村営体育館	48,252	37,251
12		東村立山と水の生活博物館	43,619	33,674
13		東村中央公民館	21,978	16,967
14		東村営屋外運動場	20,152	15,557
合計			1,434,553	1,107,475

※1. 使用量及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

③ ガソリンの使用量と温室効果ガス排出量

排出係数：2.32kg-CO₂/L

No.	主管課	施設名	ガソリン L	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	25,014	58,032
2		東村文化・スポーツ記念館	-	-
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	-	-
4	福祉保健課	保健福祉センター	-	-
5		東村立保育所	-	-
6	建設環境課	簡易水道施設	1,179	2,734
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	867	2,012
8		東小中学校・幼稚園	1,758	4,079
9		高江小学校	391	908
10		学校給食センター	3,215	7,460
11		東村営体育館	-	-
12		東村立山と水の生活博物館	-	-
13		東村中央公民館	-	-
14		東村営屋外運動場	-	-
		合計	32,425	75,225

※1. 使用量及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

④ 軽油の使用量と温室効果ガス排出量

排出係数：2.58kg-CO₂/L

No.	主管課	施設名	軽油 L	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	9,491	24,488
2		東村文化・スポーツ記念館	-	-
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	-	-
4	福祉保健課	保健福祉センター	-	-
5		東村立保育所	-	-
6	建設環境課	簡易水道施設	-	-
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	-	-
8		東小中学校・幼稚園	-	-
9		高江小学校	-	-
10		学校給食センター	-	-
11		東村営体育館	-	-
12		東村立山と水の生活博物館	-	-
13		東村中央公民館	-	-
14		東村営屋外運動場	-	-
		合計	9,491	24,488

※1. 使用量及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

⑤ 灯油の使用量と温室効果ガス排出量

排出係数：2.49kg-CO₂/L

No.	主管課	施設名	灯油 L	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	-	-
2		東村文化・スポーツ記念館	-	-
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	-	-
4	福祉保健課	保健福祉センター	-	-
5		東村立保育所	-	-
6	建設環境課	簡易水道施設	-	-
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	-	-
8		東小中学校・幼稚園	-	-
9		高江小学校	-	-
10		学校給食センター	2,508	6,245
11		東村営体育館	-	-
12		東村立山と水の生活博物館	-	-
13		東村中央公民館	-	-
14		東村営屋外運動場	-	-
		合計	2,508	6,245

※1. 使用量及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

⑥ 液化石油ガス（LPG）の使用量と温室効果ガス排出量

排出係数：6.55kg-CO₂/m³

No.	主管課	施設名	LPG m ³	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	53	345
2		東村文化・スポーツ記念館	-	-
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	1,626	10,649
4	福祉保健課	保健福祉センター	242	1,585
5		東村立保育所	-	-
6	建設環境課	簡易水道施設	-	-
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	34	221
8		東小中学校・幼稚園	86	564
9		高江小学校	19	127
10		学校給食センター	410	2,685
11		東村営体育館	46	300
12		東村立山と水の生活博物館	6	39
13		東村中央公民館	2	14
14		東村営屋外運動場	-	-
合計			2,524	16,530

※1. 使用量及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

⑦ 自動車の走行と温室効果ガス排出量

No.	主管課	施設名	自動車の走行 km	排出量 (kg-CO ₂)
1	総務財政課	東村役場庁舎	376,721	638
2		東村文化・スポーツ記念館	-	-
3	企画観光課	東村特産品加工直売所	-	-
4	福祉保健課	保健福祉センター	-	-
5		東村立保育所	-	-
6	建設環境課	簡易水道施設	14,177	50
7	教育委員会	有銘小学校・幼稚園	-	-
8		東小中学校・幼稚園	-	-
9		高江小学校	-	-
10		学校給食センター	9,002	32
11		東村営体育館	-	-
12		東村立山と水の生活博物館	-	-
13		東村中央公民館	-	-
14		東村営屋外運動場	-	-
合計			399,900	720

※1. 排出量はCH₄とN₂Oの排出を含み、車両規格ごとの排出係数を用いて算出した。

※2. 走行距離及び排出量は、小数点以下を四捨五入しているため合計値と合わない場合がある。

2. 環境ラベリング資料

エコラベル（環境ラベル）とは、地球環境の保全に役立つと認定された商品につけるマーク等で、商品購入に際してエコラベルのある商品を選択することで環境保全に貢献することができます。

例えばリサイクル用紙の場合、「R100マーク」（古紙パルプ配合率100%の再生紙であることを示す）や「グリーンマーク」（原料に古紙を規定の割合以上利用していることを示す）等が記載されています。

<国及び第三者機関の取組による環境ラベル>

					
					
					
					

(資料：環境省 環境ラベル等データベース <https://www.env.go.jp/policy/hozen/green/ecolabel/f01.html>)

地球と走ろう 環境にやさしいエコドライブで

1 ふんわりアクセル「Eスタート」

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう（最初の5秒で、時速20km程度が目安です）。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

2 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

3 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

4 エアコンの使用は適切に

車のエアコン（A/C）は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

エコドライブ 10のすすめ



地球と走ろう
エコドライブ
エコドライブ普及推進協議会
事務局 交通エコロジー・モビリティ財団

5 ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐車の際は、アイドリングはやめましょう*1。10分間のアイドリング（エアコンOFFの場合）で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です*2。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

6 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

7 タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します（適正値より50kPa（0.5kg/cm²）不足した場合）。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリナエレメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。

8 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

9 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車のない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

10 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

*1 交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意しましょう。（自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません）
 ・手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります。
 ・慣れないと振動や発進遅れが生じます。またバッテリーなどの駆動寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。
 ・エアバッグなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップは避けましょう。
 *2 -20℃程度の極寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

エコドライブ普及連絡会策定
（警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省）

データ出所：（一財）省エネルギーセンターなどの測定結果

4. 用語集

< 用語集 >

① 地球温暖化

人の活動に伴って発生する温室効果ガスが大気中の温室効果ガスの濃度を増加させることにより、地球全体として、地表、大気及び海水の温度が追加的に上昇する現象です。

② 温室効果ガス

大気中に拡散された温室効果をもたらす物質です。とりわけ産業革命以降、代表的な温室効果ガスである CO₂ や CH₄ のほか、フロン類などは人為的な活動により大気中の濃度が増加する傾向にあります。

地球温暖化対策推進法では、以下の7種類が温室効果ガスとして定められています。

1. 二酸化炭素 (CO₂)
2. メタン (CH₄)
3. 一酸化二窒素 (N₂O)
4. ハイドロフルオロカーボン類 (HFCs)
5. パーフルオロカーボン類 (PFCs)
6. 六フッ化硫黄 (SF₆)
7. 三フッ化窒素 (NF₃)

③ 地球温暖化対策の推進に関する法律（地球温暖化対策推進法）

日本国内における地球温暖化対策を推進するために枠組みを定めた法律です。温対法とも呼ばれます。

④ 地方公共団体実行計画

「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づき地方公共団体が策定する計画です。実行計画には、「事務事業編」と「区域施策編」の2種類があります。

事務事業編 地方公共団体の事務事業に伴う温室効果ガスの排出量の抑制等を推進するための計画です。

区域施策編 その区域の自然的社会的条件に応じて、温室効果ガスの排出抑制等を推進するための総合的な計画です。

⑤ 排出係数

そのエネルギーを使用した際に排出される二酸化炭素の量を示した係数です。

たとえば、ガソリンの排出係数0.00232 t-CO₂/Lは、1 Lのガソリンを燃料として使用した際に0.00232 t-CO₂の二酸化炭素が排出されることを示しています。

⑥ 温暖化係数

二酸化炭素を基準にして、ほかの温室効果ガスがどれだけ温暖化する能力があるか表した数字のことです。たとえば、メタンの温暖化係数25は、二酸化炭素の25倍の能力があることを示しています。

⑦ 再生可能エネルギー

太陽光、風力、水力、地熱、太陽熱、大気中の熱その他の自然界に存する熱、バイオマスなどの持続的に利用できるエネルギーのことです。資源が枯渇せず繰り返し使え、発電時や熱利用時に温室効果ガスをほとんど排出しないことが特徴です。

⑧ 環境ラベル

製品やサービスの環境側面について、製品や包装ラベル、製品説明書、技術報告、広告、広報などに書かれた文言、シンボル又は図形・図表を通じて購入者に伝達するもののことです。環境ラベルを参考にすることで、環境に配慮した製品・サービスを選択し購入することができます。

環境ラベリング製品 環境ラベルが掲載された製品

エコマーク ライフサイクル全体を考慮して環境保全に資する商品につけられる環境ラベル

グリーンマーク 原料に古紙を規定の割合以上利用していることを示す環境ラベル

⑨ グリーン購入ネットワーク（GPN）

グリーン購入（環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入すること）に率先して取り組む企業、行政、民間団体等の緩やかなネットワークです。

グリーン購入ガイドライン 購入する際に環境面で考慮すべき重要な観点を、製品ごとにGPNがリストアップしたもの

⑩ エコドライブ

環境に配慮した自動車の使用のことです。

運転の際に、やさしい発進を心がける、無駄なアイドリングを止める等により燃料の節約に努めることで、自動車からの二酸化炭素の排出量を減らすことができます。

⑪ ESCO事業

省エネルギーに関する包括的なサービスを提供する事業のことです。

省エネルギー効果の保証等により顧客の省エネルギー効果（コスト削減）の一部を報酬として受取ります。