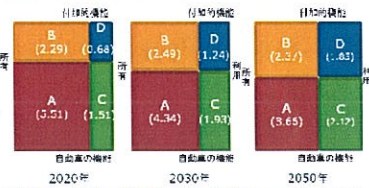


【E-1003】次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究

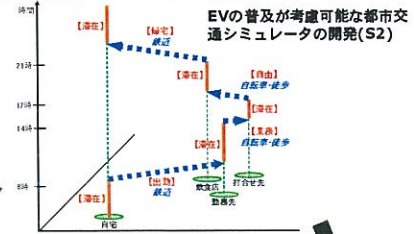
次世代自動車等の役割や低炭素交通システムの実現のための制度や仕組みの検討(S1/S4)

- 国内外の低炭素交通システムの事例調査(S1/S4)
- 市民のニーズの把握(S1/S4)
- 専門家や行政への調査からEV普及要因の解明(S4)
- 新しい社会像の提案(S4)



「所有」から「利用」へ進み、「自動車の機能」が減り「付加的機能」への関心の増加

次世代自動車等低炭素交通システムの構築に向けた施策やインフラの検討(S1/S2/S3)

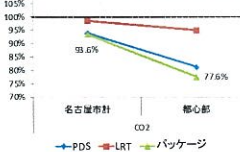


低炭素交通システムの構築に向けた合意形成手法の開発とモビリティデザインの提案(S1)

モビリティデザインの提案(S1)



パッケージ施策の評価(S2)



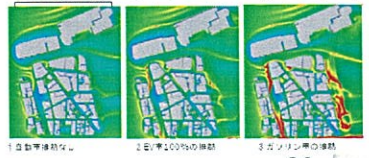
EV/TOLLレーンの評価(S2)

EV	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン
EV	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン
EV	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン
EV	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン
EV	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン	EV/TOLLレーン

電気自動車を動くバッテリーとして利用+太陽光発電の活用評価(S3)



地区のヒートアイランドに及ぼすEV普及効果(S1)



都市圏レベルの温熱環境に及ぼすEV普及効果(S3)

