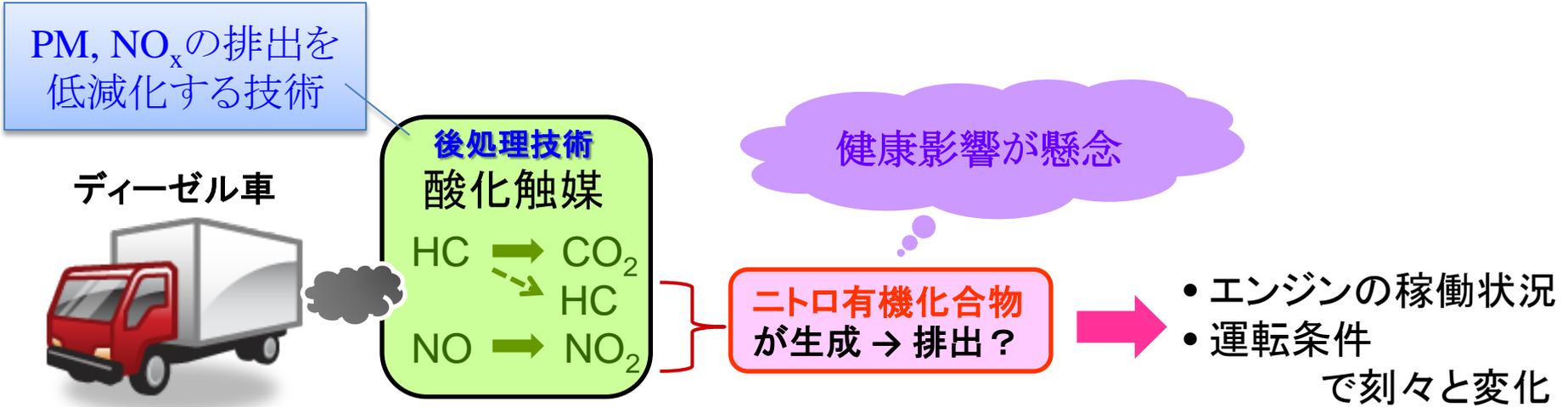


# 研究の背景と目的



ディーゼル車から排出されるニトロ有機化合物の

- **種類** (ニトロ多環芳香族炭化水素、ニトロフェノール類、他は?)
- **量**
- **性状** (ガス状なのか、粒子状なのか?)
- **運転条件による違い** (加速/減速、冷機始動/暖機始動)

をリアルタイムで把握できるようにする。