

# 地域循環共生圏における地域課題・目指す姿・ソリューション

	地域課題 (問題)	目指す姿	ソリューション
視点① 地域資源	<b>活用されない地域資源</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>エネルギー源を化石燃料に依存、大量のCO2も排出する</li> <li>資源を活用できず遊休資源となっている</li> <li>廃プラスチック・廃食品が多く発生・廃棄されている</li> </ul>	<b>地域資源有効利用/循環</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>廃棄物・未活用資源に新たな価値を創出、資源として有効活用される</li> <li>地域の再生可能エネルギー活用</li> </ul>	<b>都市から地域への資金流入・交流促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>地域資源を用いた高付加価値商品</b> 食品残渣による染色・アパレル、有機農産物由来のコスメ・スキンケア商品 等</li> <li><b>グリーンツーリズム</b> 規格外農産物のビュッフェレストラン、農園レストラン・ショップ、古民家宿泊施設 等</li> <li><b>マッチング</b> 農林畜産生産者・都市レストラン流通プラットフォーム 等</li> <li><b>循環型有機農業</b> 廃棄物をたい肥に活かした循環型農業、食品スーパーと連携した食品廃棄物たい肥化 等</li> </ul>
	<b>自然環境・景観への悪影響</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>農業・化学肥料の使用が生態系へ影響を与えている</li> <li>自動車排ガスが発生している</li> </ul>	<b>自然との共生</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>自然資源・生態系が保全される</li> <li>地域独自の歴史・文化が継承される</li> </ul>	<b>地域内の資金循環・交流促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>地域通貨・ポイント</b></li> <li><b>地域内交流の場</b> 地域住民のコミュニティスペース、賑わいの場づくり 等</li> </ul>
	<b>人材・資金・産業の流出・衰退</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域や企業の担い手がない</li> <li>事業者の所得が少ない/安定しない</li> <li>地元資本を活用できておらず、外部資本に頼っている</li> </ul>	<b>活気ある地域づくり</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域人口の増加</li> <li>域内資金循環、雇用の創出</li> <li>生産性向上・事業領域拡大・ブランド力向上等による事業者所得向上</li> </ul>	<b>サービス維持のための最適化・効率化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ルート・ダイヤ最適化</b> リアルタイム・最適ルート配車、デマンド交通 等</li> <li><b>無人オペレーション化</b> 自動運転、ドローンによる無人輸送、配車予約・決済の自動化 等</li> <li><b>需給のバンドル化</b> カーシェア・ライドシェア、共同輸送 等</li> <li><b>サービスのマルチタスク化・可動産化</b> 貨客混載、移動販売・診療、小さな拠点 等</li> </ul>
視点② 基盤サービス	<b>不便な/衰退する生活交通</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の乗継が悪く、タクシー事業者が廃業するなど、移動手段が不足している</li> <li>高齢者・自家用車非所有者の移動手段不足が深刻化</li> </ul>	<b>便利・快適で持続可能な生活交通</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ドアtoドアでの移動手段、二次交通の十分な確保、各種生活サービスとの連携</li> </ul>	<b>地域資源を用いたインフラ供給</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>インフラ遠隔監視制御</b> 水門・陸開閉遠隔監視制御 等</li> <li><b>地域資源による域内エネルギー供給</b> 廃食油のVDF化、木質チップによるバイオマス発電、太陽光・小水力・バイオマス地域電力 等</li> <li><b>電動車両</b> EVバス、電動自転車 LRT 等</li> <li><b>蓄電池利用非常用電源</b> 非常用リユース蓄電池、太陽光発電+蓄電池LED電灯、EV充電器非常用電源利用 等</li> <li><b>地域内未活用資源によるグリーンインフラ</b> 木材加工端材を利用した土壌改良材、排水汚泥を活用した保水性ブロック 等</li> </ul>
	<b>希薄化する地域コミュニティ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域内のコミュニケーションが少ない</li> <li>都市-農村間の交流人口が少なく、相互理解が低い</li> </ul>	<b>地域内・地域間の活発な交流</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域内・地域間における交流人口拡大、コミュニケーション活性化</li> </ul>	
	<b>不十分な災害への備え</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>温暖化や猛暑、大型台風など災害の被害が深刻化</li> <li>災害時のインフラ供給</li> </ul>	<b>防災・減災災害時の機能維持</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>耐震性の向上や水害の緩和</li> <li>非常用電源の確保</li> <li>作業員の安全性担保</li> </ul>	