平成20年度　環境物品等の調達の推進を図るための方針の概要（各府省）

**参考資料1**

| 府省名 | 紙類 | 文具類 | オフィス家具等 | ＯＡ機器 | 家電製品 | ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅｰ等 | 温水器等 | 照明 | 自動車等 | | | | | | | 消火器 | 制服・作業服 | ｲﾝﾃﾘｱ・寝装寝具 | 作業手袋 | その他繊維製品 | 設備 | | | | | 防災備蓄用品 | 公共工事 | 役務 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 一般公用車 | 一般公用車以外 | 調達率目標 | ＥＴＣ | カーナビ | 一般公用車用タイヤ | エンジン油 | | | | | | 太陽光発電ｼｽﾃﾑ | 太陽熱利用ｼｽﾃﾑ | 燃料電池 | 生ゴミ処理機 | 節水機器 | | | 省エネ診断 | 印刷 | 食堂 | タイヤ更生 | 自動車整備 | 庁舎管理 | 清掃 | 輸配送 | 旅客輸送 | 役務 | 庁舎等で営業を行う小売業務 |
| 衆議院 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 16台調達予定 | 予定なし | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ※1 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 参議院 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 13台調達予定 | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ※1 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 国立国会図書館 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 天然ガス自動車1台を調達予定 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし・乾パンとレトルト食品は100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 最高裁判所 | 100%（裁判書に使用する用紙は除く） | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 人事院 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 平成17年排出ガス基準50%低減かつ省エネ法燃費基準達成の軽自動車7台を調達予定 | | 3個を調達予定 | 1個を調達予定 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし |
| 会計検査院 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 予定なし | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 内閣官房 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 燃料電池自動車1台（継続リース）を調達予定 | 予定なし | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 内閣府本府 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 燃料電池自動車1台（継続リース）を調達予定 | 予定なし | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 100% | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 100% |
| 宮内庁 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | 平成17年排出ガス基準50%低減かつ省エネ法燃費基準達成の軽自動車7台を調達予定 | | 3個 | 1個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ﾃﾝﾄ,ｼｰﾄ100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし |
| 警察庁 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 低排出ガス75%低減かつ省エネ法基準達成の自動車について調達を実施する場合には、調達目標は100%とする | 警察活動上支障がないと認められる自動車について調達を実施する場合には、調達目標は100%とする | 100% | 36個 | 574台 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 防衛省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ハイブリッド自動車1台、排出ガス75%低減かつ省エネ法基準達成自動車１台を調達予定 | ①　排出ガス75%低減かつ省エネ法基準達成自動車14台を調達予定<br>②①以外の自動車については、判断の基準を満たす自動車を100%調達する予定 | 100% | 16個 | 15個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 合理的かつ効果的な発電と熱利用について調査・検討を行う。 | | 1台 | 100% | 100% | 調達を実施する品目については100% | 5箇所で実施予定（稚内、熊谷、小松、葵城、芦屋） | 100% | 100% | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 100% |
| 金融庁 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 排出ガス25%低減かつ省エネ法基準達成自動車1台（レンタル）を調達予定 | | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし |
| 総務省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | | 100% | 4台 | 4台 | 100% | 予定なし | 100% | 100%（消防・防災活動服を除く） | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 7件 | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 6件 |
| 法務省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 業務上支障がないと認められる自動車について調達を実施する場合には，調達目標は100%とする | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 外務省 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 財務省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ハイブリッド自動車を14台、17年基準排出ガス75%低減かつ省エネ法燃費基準達成自動車2台を調達予定<br>電池自動車、天然ガス車、メタノール車及び燃料電池自動車の調達予定はない | ハイブリッド自動車を4台、17年基準排出ガス50%低減以上かつ省エネ法燃費基準達成車を346台及びディーゼル車を1台調達予定 | 100% | 151個 | 258個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 事務所用電力として5箇所、それぞれ15Kw、30Kw、15kw、10Kw、10Kwの設備を調達予定。 | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 調達を実施する品目については100% | 1箇所で実施予定（さいたま新都心合同庁舎1号館） | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 1件予定 | 予定なし |
| 文部科学省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※2 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 厚生労働省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ハイブリッド自動車33台、17年低排出75%低減かつ低燃費車18台を調達予定 | 平成17年低排出75%低減かつ低燃費車371台を調達予定。 | | 98個 | 231個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 11,107kwの設備を調達予定 | 50平方メートル程度の設備を調達予定 | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※1 | 1件 | 100% | 1件 | 12件 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 5件 | 予定なし |
| 農林水産省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 4台 | 低公害車460台 | | 321個 | 416個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 1件 | 100% | 4件 | 21件 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 1件 |
| 経済産業省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ハイブリッド車1台をリース予定。ハイブリッド車4台を調達予定 | 予定なし | | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 90kw程度の設備を調達予定 | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 5件 | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |
| 国土交通省 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | ※調整中 | ※調整中 | | ※調整中 | ※調整中 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 事務用所電力として14箇所、177Kwの設備を調達予定 | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | 100% | ※2 | 1箇所で実施予定 | 100% | 1箇所で調達予定 | 自動車整備等の際に4件調達予定 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 1件 |
| 環境省 | 100% | 100% | 100% | 新規100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 電気自動車1台、ハイブリッド自動車7台、燃料電池自動車2台及び17年低排出75%低減かつ低燃費車18台を調達（買換え・更新）予定 | ハイブリッド自動車2台及び17年低排出50%低減かつ低燃費車15台を調達（買換え・更新）予定<br>判断の基準を満たす自動車を100%調達する | 100% | 13個 | 14個 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 知床国立公園羅臼休息所など7箇所においておおむね36Kw程度の設備を調達予定 | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 雲仙天草国立公園雲仙温泉園地公衆トイレなどにおいて6個調達予定 | 100% | ※1 | 1件 | 100% | 1件（環境調査研修所） | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし |
| 公正取引委員会 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 100% | 予定なし | 17年低排出50%低減かつ低燃費車1台を調達（買換え・更新）予定 | | 予定なし（全て導入済み） | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 予定なし | 100% | ※1 | 予定なし | 100% | 予定なし | 予定なし | 100% | 予定なし | 100% | 100% | 100% | 予定なし | 予定なし |

注）特定調達品目　公共工事の目標設定について

※1　各品目の個別具体的な目標を設定せず、調達にあたっての基本的な考え方を記述するもの

（記載例）公共工事については、事業ごとの特性、必要とされる強度や耐久性、機能の確保、コスト等に留意しつつ、平成20年度は、以下の資材、建設機械若しくは工法を使用し、又は目的物を構築する公共工事の調達を積極的に推進する。

※2　各品目を調達する際の基本的な考え方を詳細に記述するもの。

（記載例）公共工事については、事業ごとの特性、必要とされる強度や耐久性、機能の確保、コスト等に留意しつつ、平成20年度は、以下の資材、建設機械若しくは工法を使用し、又は目的物を構築する公共工事の調達を積極的に推進する。

・建設汚泥から再生した処理土については、「建設汚泥処理土利用技術基準」(国官技第50号、国官総第137号、国営計第41号、平成18年6月12日)及び「建設汚泥の再生利用に関するガイドライン」(国官技第46号、国官総第128号、国営計第36号、国総事第19号、平成18年6月12日)に基づき、再資源化施設への距離、建設発生土の工事間利用、再生材の発生状況などを留意しつつ、埋戻し材、盛土材、裏込め材等において、その使用を推進する。

・土工用水砕スラグについては、供給状況に地域格差があることに留意しつつ、埋戻し材、盛土材、裏埋め材、埋立材、覆土材等において、その使用を推進する。

・銅スラグを用いたケーソン中詰め材については、供給状況に地域格差があることに留意しつつ、港湾工事におけるケーソンの中詰め材において、その使用を推進する。

・・・・以下、品目毎に記述