

# 大雪山国立公園内スノーモビル等の乗入れ規制調整会議

日 時：令和2年12月18日（金）10:30～

場 所：東川町農村環境改善センターホール

## 次 第

### 1 開 会

### 2 議 事

- (1) スノーモビル監視活動の今後の対応方針について
- (2) 令和元年度シーズンにおけるスノーモビル等乗入れ規制対策の実施結果について
- (3) 令和2年度シーズンにおけるスノーモビル等乗入れ規制対策について
  - ① 規制看板の設置等について
  - ② 合同パトロールについて
  - ③ パトロールの際の対応について

### 3 その他

### 4 閉 会

## 配布資料

- 資料1 スノーモビル監視活動の今後の対応方針について
- 資料2 スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（令和元年度シーズン）
- 資料3 令和元年度 大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について
- 資料4 大雪山国立公園 令和元年度監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果
- 資料5 令和2年度スノーモビル等乗入れ規制看板設置場所及び数量
- 資料6 令和2年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等の乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）
- 資料7 パトロールの際の対応について

## 出席者名簿

機関・団体名	部署・役職名_氏名（敬称略）	備考
北海道警察旭川方面本部	生活安全課生活経済・保安係長 山谷 圭吾	会場
旭川東警察署	生活安全課生活経済・保安係長 白旗 智之	会場
富良野警察署		ご欠席
上川中部森林管理署	業務グループ 統括森林整備官 橋本 雅保 主任森林整備官 山下 誠護 地域統括森林官（上川） 有澤 誠之	会場
上川南部森林管理署	総務グループ 事務管理官 日野 道俊	WEB会議
上川総合振興局	南部森林室 管理課 管理係長 阿部 博美 環境生活課 主査(山岳環境) 福井 拓郎 主事 中里 海斗	会場 会場
上川教育局	教育支援課 社会教育主事 佐藤 麻友美	WEB会議
旭川市		ご欠席
富良野市		ご欠席
上川町	産業経済課商工観光グループ 課長補佐 藤井 吉光 主任 三浦 大輝	WEB会議
東川町	大雪山国立公園保護協会 (旭岳ビジターセンター) 高橋 可翔	WEB会議
美瑛町		ご欠席
上富良野町		ご欠席
南富良野町		ご欠席
大雪山国立公園パークボランティア 連絡会	会長 黒田 忠	会場
旭川山岳会		ご欠席
上川山岳会		ご欠席
東川山岳会	会長 庄内孝治	会場
富良野山岳会		ご欠席
美瑛山岳会	理事長 内藤 美佐雄	会場
上富良野十勝岳山岳会		ご欠席
日本スノーモビル安全普及協会		ご欠席
層雲峡ビジターセンター	片山 徹	会場
【事務局】大雪山国立公園管理事務所	所長 梶 厚生 国立公園利用企画官 佐藤 巧 係員 松野 壮太 自然保護官補佐 岩城 大洋 自然保護官補佐 忠鉢 伸一 国立公園管理官 齋藤 明光 自然保護官補佐 渡邊 あゆみ	
東川管理官事務所		

## スノーモビル監視活動の今後の対応方針について

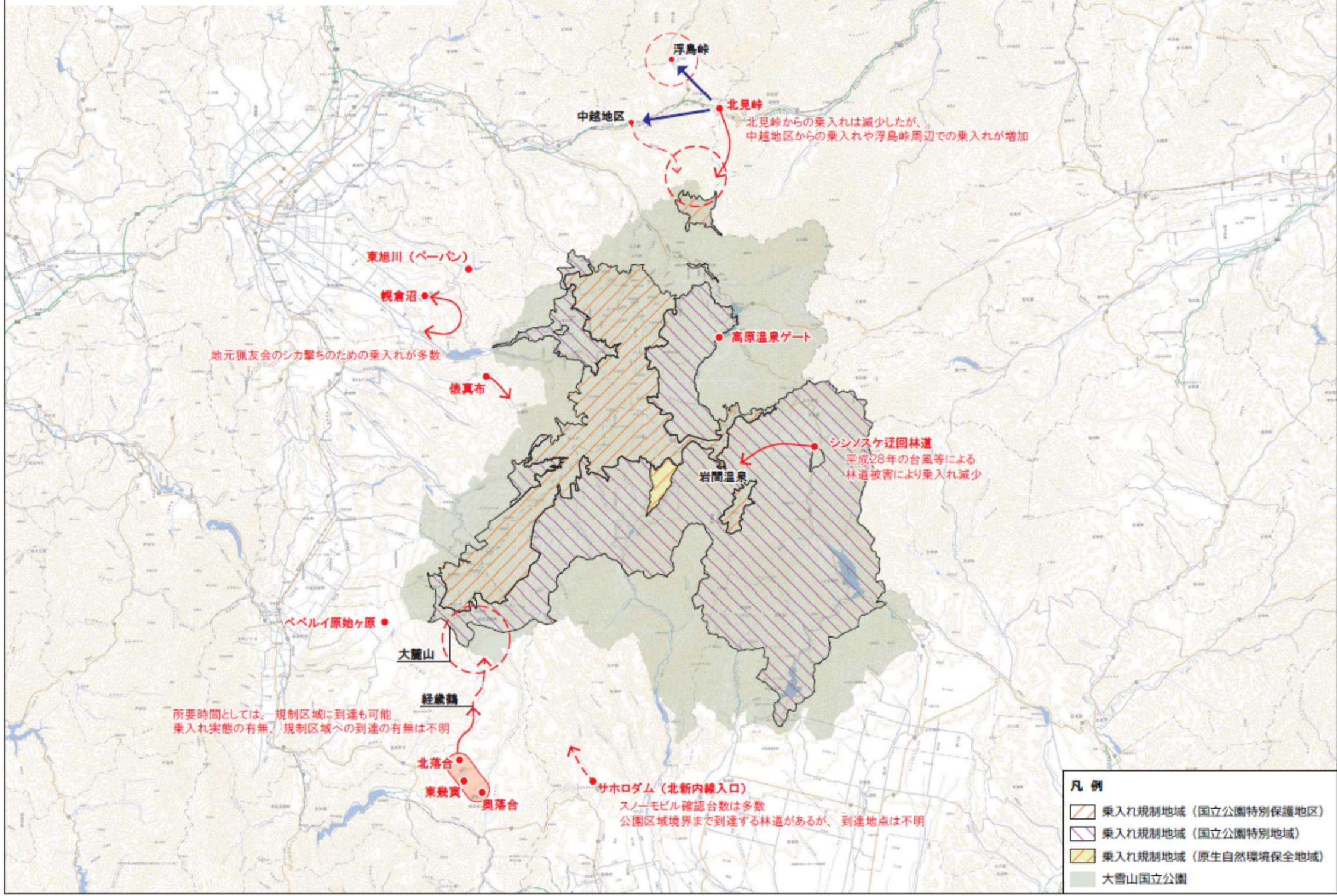
## 1. 大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況

平成20年度以降の大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況について整理・分析した結果を下表及び次頁の図に示す。

表 大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況

乗入れ地点	乗入れ状況		
	監視活動業務	監視飛行業務	監視カメラ撮影
上川町北見峠	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度をピークに減少傾向、平成29年度の確認台数は0台</li> <li>平成28年度活動中の声かけ時に、北見峠からの進入を取り止めて浮島へ移動する旨の返答あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>近年は、北見峠ではなく上川町中越地区からニセイカウシュツペ山付近の規制区域に接近する事案あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成27年度まで0.1台/日を超えていたが、その後減少傾向、平成29年度は撮影記録なし</li> </ul>
上川町高原温泉地区	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺に走行跡の確認あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまで撮影された記録なし</li> </ul>
旭川市東旭川(ペーパン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成22年度をピークに平成25年度まで減少。平成26年度に再び増加したものの、その後減少傾向</li> </ul>	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成27年度まで増加し、0.3台/日を超えていたが、その後平成28年度以降は減少傾向、平成29年度は3台の監視カメラのうち、2台では撮影記録なし</li> </ul>
東川町幌倉沼	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度をピークに減少傾向</li> <li>走行跡の確認は比較的多い</li> </ul>	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>増減に変動があり、平成29年度にこれまでで最大となる0.1台/日を記録</li> </ul>
美瑛町俵真布	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成23、27年度の確認台数は比較的多いが、その多くは地元猟友会関係者のもの</li> </ul>	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成27年度にこれまでで最大となる0.09台/日を記録した後、平成28、29年度は撮影記録なし</li> </ul>
富良野市ベベルイ原始ヶ原	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまで活動日に確認された実績はなく、走行跡の確認も少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>進入地点は特定できないが、経歳鶴、大麓山付近に走行跡の確認あり</li> </ul>	—
南富良野町奥落合	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまで活動日に確認された実績はないが、走行跡は確認されている</li> </ul>		—
南富良野町北落合	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度をピークに減少傾向</li> </ul>		—
南富良野町東幾寅	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成28年度以降、増加傾向</li> <li>経歳鶴、大麓山方面への軌跡が確認されている</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>増加傾向にあり、平成29年度にこれまでで最大となる0.49台/日を記録</li> </ul>
新得町サホロダム(北新内線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度に急増、その後減少傾向</li> <li>他の乗入れ地点と比較して、確認台数は多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>走行中、走行跡とも確認された実績はない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>増加傾向にあり、平成29年度にこれまでで最大となる0.53台/日を記録。監視カメラ設置地点の中で最も高い数値</li> </ul>
上士幌町シンノスケ迂回林道	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺に走行跡の確認あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成28年度以降は減少傾向、平成29年度は撮影記録なし</li> </ul>
全般	<ul style="list-style-type: none"> <li>全般的に確認台数が減少傾向にある中で、東幾寅のみ増加傾向</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗入れ規制区域内へのスノーモビル乗入れは多くないことが示唆される</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3月の撮影記録が多い</li> <li>日曜日を中心に週末の撮影記録が多い</li> <li>近年は、新得町北新内線、南富良野町東幾寅の撮影記録の数値が他の地点と比べて突出している</li> </ul>

大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況



## 2. 今後の抑止に向けた方針

### <今後の抑止に向けた有効な方針>

- 乗入れ規制地域への侵入実態が把握しにくいことも踏まえ、違反行為の発見よりも、普及啓発による乗入れ未然防止に重点を置く。併せて、乗入れ情報の把握及び普及啓発は費用対効果の高い方法により行う。
- そのために、スノーモビル乗入れ規制調整会議を継続し、乗入れ防止のための関係機関の協力体制を維持する。また、乗入れの規制に関する現地での普及啓発を継続し、特に、規制地域への乗入れの懸念が高い地域で重点的に行う。

### <具体的な取組>

- ①乗入れ規制調整会議、乗入れ規制合同パトロール(上川 2 箇所 1 回、東川 1 箇所 1 回、上士幌 1 箇所 1 回程度)の開催による情報共有、連携体制の維持。
- ②乗入れが想定される箇所における看板の設置、カメラの設置。
- ③職員実行及びパークボランティアによる抜き打ちパトロールの実施(上川 2 箇所 1 回、東川 1 箇所 1 回、上士幌 1 箇所 1 回程度。この他、監視カメラのメンテナンスと併せて乗入れ状況を確認)。
- ④インターネットパトロール(SNS などの検索による情報把握)の実施。  
※R2 年度新規(スノーモビルの利用が多い時期に実施し、関連情報を洗い出し)
- ⑤効果的なパトロール手法の検討  
(グリーンワーカー事業による請負(令和 2 年度 上士幌で実施予定))

(下線：令和 2 年度追加)

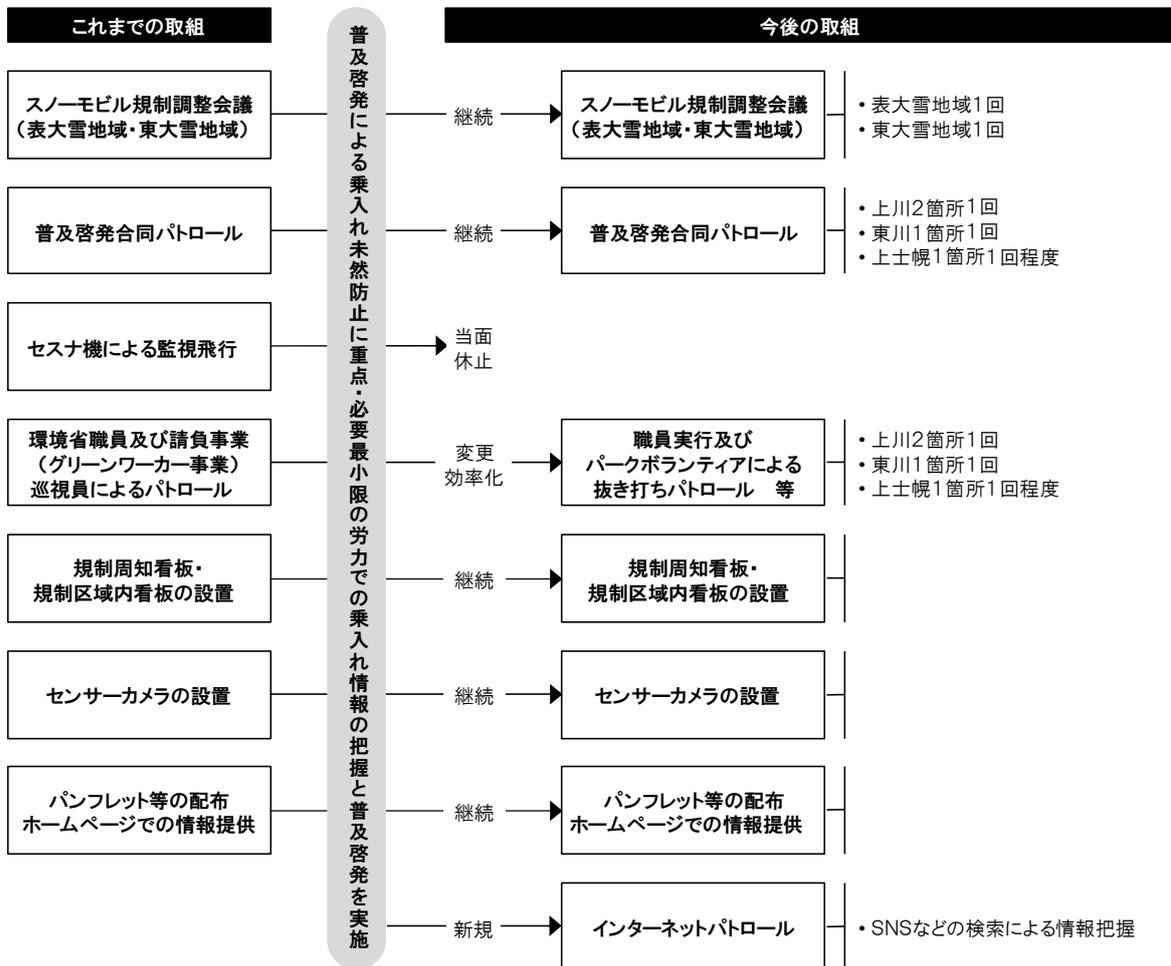


図 今後の抑止に向けた方針と具体的な取組

## スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（令和元年度シーズン）

## 1. 自然公園法に基づく規制の対象

指 定 区 域	指 定 面 積	条 項
大雪山国立公園特別保護地区	36,807 ha	自然公園法 第21条第3項第10号
大雪山国立公園（特別地域内） 車馬等乗入れ規制地区	96,211 ha	自然公園法 第20条第3項第17号
十勝川源流部原生自然環境保全地域	1,035 ha	自然環境保全法 第17条第1項第15号

## 2. 各取組の実施結果（令和元年度シーズン実績）

## (1) 普及啓発合同パトロールの実施（資料3を参照）

令和2年2月9日（日） 参加者計18名

- ・上川町北見峠 参加者8名
- ・旭川市東旭川 ペーパーダム市道除雪終点 参加者10名

令和2年2月16日（日） 参加者19名

- ・東川町幌倉沼

令和2年3月1日（日） 参加者5名

- ・南富良野町東幾寅

令和2年3月1日（日） 参加者計10名

- ・新得町北新内線（サホロ湖駐車場）

令和2年3月21日（土） 参加者計10名

- ・上川町北見峠 参加者4名
- ・旭川市東旭川 ペーパーダム市道除雪終点 参加者6名

## (2) パトロールの実施

令和元年12月から令和2年4月まで、下記の地域において環境省職員やパークボランティアでパトロールを実施

＜上川自然保護官事務所＞計44回（パトロール日数：13日）

上川町北見峠（12回）、上川町中越地区（12回）、旭川市東旭川（ペーパーダム）（12回）、高原温泉ゲート（8回）

＜東川自然保護官事務所＞計45回（パトロール日数：19日）

旭岳登山口（1回）、幌倉沼（8回）、俵真布（7回）、宇莫別（7回）、原始ヶ原（6回）、南富良野北落合（9回）、南富良野東幾寅（7回）

＜上士幌自然保護官事務所＞計30回（パトロール日数：15日）

サホロダム（7回）、シンノスケ迂回林道（5回）、パンケニコロベツ林道（2回）、東ヌプカウシヌプリ（4回）、五の沢駐車場（5回）、然別糠平線（7回）

### (3) 看板の設置

令和2年1月中までに規制周知看板27枚、規制区域内看板1枚を設置予定

### (4) センサーカメラの設置（資料4を参照）

令和元年12月から令和2年5月まで、旭川市東旭川（ペーパン地区）、上川町北見峠、同高原温泉地区、アングス牧場道路終点、東川町幌倉沼、美瑛町俵真布、美瑛町宇莫別、南富良野町東幾寅、新得町北新内線入口及び上士幌町シンノスケ迂回林道の計10箇所にセンサーカメラを設置し、スノーモビル乗り入れ状況を確認した。

### (5) パンフレット等の配布

○パンフレット「スノーモビル等乗入れ禁止・規制地区図」等を関係機関へ配布。日本スノーモビル安全普及協会を通じて協会加盟店舗に同パンフレットを配布。

### (6) ホームページでの情報提供

大雪山国立公園連絡協議会のホームページにおいて、スノーモビル規制に関する情報提供を継続実施。

<http://www.daisetsuzan.or.jp/protection/snow/>

## 3. スノーモビルの違法乗入れの確認状況

○平成25年度シーズンは、スノーモビル違法乗入れ摘発事案が平成26年3月27日に発生（起訴猶予処分）した。

※平成12年の旭岳での違法乗入れ以降14年ぶり。

○平成26年度シーズンにおいては、上川町から東川町に至る沼ノ平地区において平成27年2月21日に監視飛行により規制区域内の乗入れを確認し、地上班に連絡を取ったが乗入れ車両を特定できず摘発まで至らない事案が1件あった。

（参考・詳細）

- ・セスナ機での監視飛行により沼ノ平西斜面の規制区域内に走行痕を確認（12:30頃）。
- ・痕跡をたどり沼ノ平大沼西側に侵入していたスノーモビル2台を発見、近距離撮影を試み接近したところ、林内に逃走。痕跡からペイパンからの乗入れであることが確認されている。
- ・地上班に連絡し、地上班が乗入れ箇所と思われるペイパンの駐車帯を確認し、下山してきたスノーモビル車両を確認するが、空撮で確認された車両と同じ型式の車両は確認されなかった。

## 【参考】スノーモビルの乗入れ規制に関する法令（抄）

## ○ 自然公園法（昭和 32 年 6 月 1 日法律第 161 号）

## ・ 第 20 条 第 3 項

特別地域（特別保護地区を除く。以下この条において同じ。）内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為又は第三号に掲げる行為で森林の整備及び保全を図るために行うものは、この限りでない。

一～十六及び十八 省略

十七 道路、広場、田、畑、牧場及び宅地以外の地域のうち環境大臣が指定する区域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

## ・ 第 21 条 第 3 項

特別保護地区内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為は、この限りでない。

一～九及び十一 省略

十 道路及び広場以外の地域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

## ・ 第 83 条

次の各号のいずれかに該当する者は、6 月以下の懲役又は 50 万円以下の罰金に処する。

一～二及び四～五 省略

三 第 20 条第 3 項、第 21 条第 3 項、第 22 条第 3 項又は第 23 条第 3 項の規定に違反した者。

## ○ 自然環境保全法（昭和 47 年 6 月 22 日法律第 85 号） 抜粋

## ・ 第 17 条

原生自然環境保全地域内においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。

ただし、環境大臣が学術研究その他公益上の事由により特に必要と認めて許可した場合又は非常災害のために必要な応急措置として行う場合は、この限りでない。

一～十四及び十六 省略

十五 車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

## ・ 第 53 条

次の各号のいずれかに該当する者は、1 年以下の懲役又は 100 万円以下の罰金に処する。 一 第十七条第一項の規定に違反した者

二 省略

## 令和元年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ

## 規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について

令和2年2月9日（日）、令和2年3月21日（土）

上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム市道除雪終点）

令和2年2月16日（日）

東川町幌倉沼

令和2年3月1日（日）

新得町北新内線（サホロ湖駐車場）

令和2年3月1日（日）※抜き打ちによる合同パトロール

南富良野町東幾寅

計5箇所の協力者数 合計62名（57名）

## 普及啓発重点地域別人員

## 1 上川町北見峠

計 12（11）名

参加機関名	人数 (2/9, 3/21)		参加機関名	人数 (2/9, 3/21)	
上川中部森林管理署	2名	-	パークボランティア	4名	2名
上川町	1名	-	上川自然保護官事務所	1名	2名

## 2 旭川市東旭川 ペーパン市道除雪終点

計 16（15）名

参加機関名	人数 (2/9, 3/21)		参加機関名	人数 (2/9, 3/21)	
旭川東警察署	1名	-	パークボランティア	5名	5名
旭川山岳会	2名	-	上川自然保護官事務所	2名	1名

## 3 東川町幌倉沼

計 19（14）名

参加機関名	人数		参加機関名	人数	
北海道警察旭川方面本部	1名		旭岳ビジターセンター	1名	
旭川東警察署	1名		パークボランティア	12名	
上川総合振興局南部森林室	1名		東川自然保護官事務所	2名	
東川山岳会	1名				

## 4 新得町北新内線入口

計 10（10）名

参加機関名	人数		参加機関名	人数	
新得警察署	1名		日本スノーモビル全普及協会北海道支部	1名	
十勝西部森林管理署東大雪支署	1名		パークボランティア	4名	
新得町	1名		上士幌自然保護官事務所	2名	

## 5 南富良野町東幾寅 ※抜き打ちによる合同パトロール

計 5（7）名

参加機関名	人数		参加機関名	人数	
富良野警察署	1名		パークボランティア	2名	
			東川自然保護官事務所	2名	

※（ ）は平成30年度の実績

## 大雪山国立公園 令和元年度 監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果

大雪山国立公園管理事務所  
東川管理官事務所  
上士幌管理官事務所

## 1. 目的

○大雪山国立公園の乗入れ規制区域にスノーモビルが乗入れようとする場合、その起点になると考えられる地点において、監視カメラにより乗入れの実態や傾向を把握するもの。

## 2. 監視カメラの設置

### (1) 設置場所

○次のとおり、9箇所13台のカメラを設置。位置は図1のとおり。監視カメラは、道路、林道沿いの樹木の幹に監視カメラを括り付けて設置する。

- ①カメラ N0. 1, 2, 3, 4 : 旭川市東旭川 (ペーパン)
- ②カメラ N0. 5, 6 : 上川町北見峠
- ③カメラ N0. 7 : 上川町アングス牧場
- ④カメラ N0. 8 : 東川町幌倉沼
- ⑤カメラ N0. 9 : 美瑛町字俵真布
- ⑥カメラ N0. 10 : 美瑛町宇莫別
- ⑦カメラ N0. 11 : 南富良野町東幾寅
- ⑧カメラ N0. 12 : 新得町北新内線入口
- ⑨カメラ N0. 13 : 上士幌町シンノスケ迂回林道

### (2) 設置期間

○乗り入れが頻繁に行われる2月及び3月を含む、12月又は1月～4月又は5月の期間。詳細は表1のとおり。

### (3) 撮影方法

○動くものに反応する自動撮影式カメラによる。夜間撮影が可能。

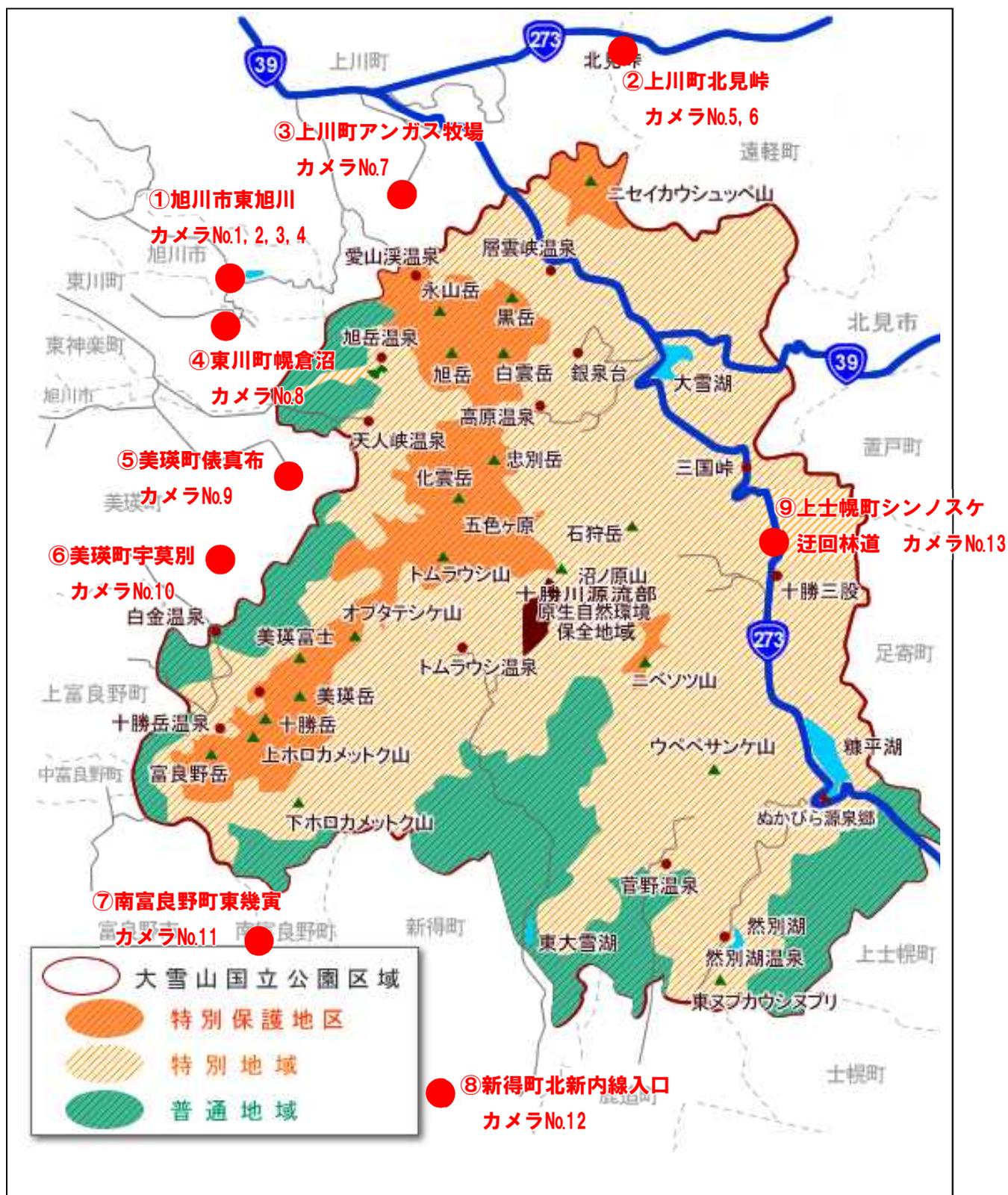


図 1. 令和元年度 監視カメラ設置位置

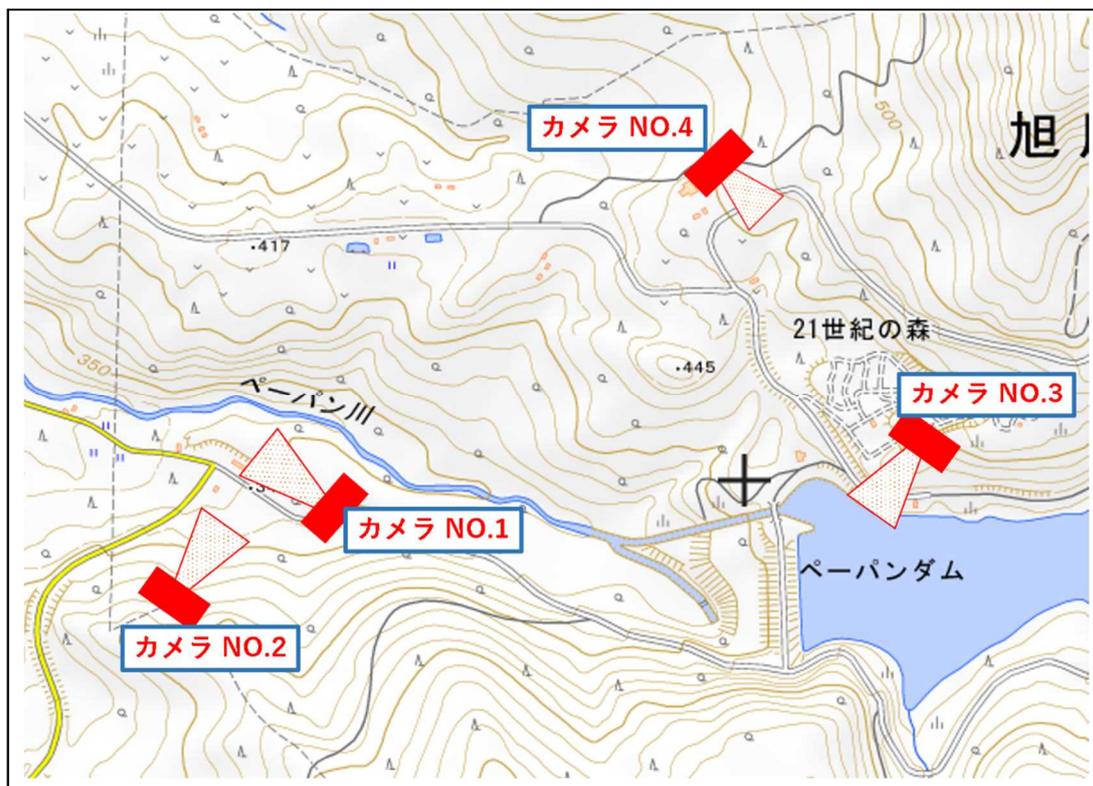
表 1. 令和元年度 監視カメラ設置状況

カメラ No	場所	期間	撮影日数	備考 (欠測期間等)	担当事務所
1	旭川市東旭川瑞穂 (ペーパン)	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 4 月 20 日(月)	119	欠測期間なし。	上川
2	旭川市東旭川瑞穂 (ペーパン)	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 4 月 20 日(月)	119	欠測期間なし。	上川
3	旭川市東旭川瑞穂 (ペーパン)	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 4 月 20 日(月)	119	欠測期間なし。	上川
4	旭川市東旭川瑞穂 (21 世紀の森)	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 4 月 20 日(月)	119	欠測期間なし	上川
5	上川町北見峠	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 5 月 1 日(金)	130	欠測期間なし。	上川
6	上川町北見峠	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和2年 5 月 1 日(金)	130	欠測期間なし。	上川
7	上川町アングス牧場	令和元年 12 月 24 日(火)～ 令和 2 年 5 月 1 日(金)	130	欠測期間なし。	上川
8	東川町幌倉沼	令和2年 1 月 9 日(木)～ 令和2年 4 月 24 日(金)	82	1 月 11 日～2 月 4 日まで記録なし。	東川
9	美瑛町字俵真布	令和2年 1 月 9 日(木)～ 令和2年 4 月 24 日(金)	86	1 月 15 日～2 月 4 日まで記録なし。	東川
10	美瑛町宇莫別	令和2年 1 月 9 日(木)～ 令和2年 4 月 3 日(金)	86	欠測期間なし。	東川
11	南富良野町東幾寅	令和元年 12 月 24 日(月)～ 令和2年 4 月 23 日(水)	122	欠測期間なし。	東川
12	新得町北新内線入口	令和元年 11 月 29 日(金)～ 令和 2 年 5 月 11 日(月)	165	欠測期間なし。	上士幌
13	上士幌町シンノスケ迂 回林道	令和 2 年 2 月 20 日(木)～ 令和 2 年 4 月 20 日(月)	61	欠測期間なし。	上士幌

### 3. 調査結果

#### (1) 旭川市東旭川瑞穂（ペーパン）カメラ NO. 1, 2, 3, 4

##### 1) 設置状況



##### 2-1) 撮影結果 (No. 1 駐車帯、No. 2 走行路)

\* 監視カメラで撮影された写真番号は記録表の番号と合わせている。

##### 【No. 1 : 駐車帯】 モビルが撮影された日

○撮影記録なし

##### 【No. 2 : 走行路】 モビルが撮影された日

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	1月19日(日)	2	0	2	9:25~10:35	9:25に撮影されたモビルはレジャー風。
2	2月1日(土)	1	0	1	16:12	2/1は作業員の可能性
3	2月26日(水)	1	0	1	12:53	2/26はレジャー風。
4	3月15日(日)	1	0	1	9:18	3月15日は1台
5	3月22日(日)	2	0	2	10:00~13:35	3月22日は同じモビルが行き来
6	3月29日(日)	6	0	6	10:00~14:16	3月29日は6台

## 2-1) 撮影された写真 (No. 1 駐車帯、No. 2 走行路)

## 【No. 2 : 走行路】



1. 1月19日  
レジャー目的と思われる。行き先不明



2. 1月19日  
作業員と思われる。



3. 2月1日  
作業目的と思われる。



4. 2月26日



5. 3月29日  
レジャーと思われる。



6. 3月29日

## 3-1) 撮影結果 (No. 3 対岸 (ペーパンダム管理棟付近))

## 【No. 3 : 対岸】 モビルが撮影された日

○レジャー目的のスノーモビルは撮影されなかった。

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	1月8日(水)	3	0	4	午前中が中心	すべて施設作業員
2	1月10日(金) 1月10日(金)	44	0	44		
3	1月17日(金)	2	0	1		
4	1月18日(土)	2	0	2		
5	1月29日(水)	4	0	5		
6	1月31日(金)	4	0	6		
7	2月1日(土)	9	0	10	主に午前中が中心 (9時から13時台が中心)	
8	2月2日(日)	6	0	6		
9	2月4日(火)	4	0	5		
10	2月10日(月)	5	0	5		
11	2月13日(木)	1	0	1		
12	2月14日(金)	1	0	2		
13	2月16日(日)	2	0	2		
14	2月18日(火)	4	0	5		
15	2月23日(日)	3	0	3		
16	2月24日(月)	1	0	1		
17	2月25日(火)	1	0	1		
18	2月29日(土)	1	0	1		

## 3-2) 撮影された写真 (No. 3 対岸)

## 【No. 3 : 対岸】



1. 1月に撮影されたのはすべて作業員だった。1日2~4台のスノーモビルが確認された。



2. 2月に撮影されたのはすべて作業員であった。1日に1台から6台のスノーモビルが9時頃~13時頃の間で撮影されていた。

## 4-1) 撮影結果 (No. 4 ペーパン地区道有林)

## 【No. 4 : ペーパン地区道有林】モビルが撮影された日

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	1月19日(日)	3	0	15	11:31~48	作業員か レジャー か不明
2	2月16日(日)	1	0	1	10:19	
3	3月8日(日)	3	0	3	14:19	3月29日 はレジャー の可能 性が高い
4	3月14日(土)	1	0	1	10:36	
5	3月15日(日)	1	0	1	10:01	
6	3月23日(月)	1	0	1	10:38	
7	3月24日(火)	1	0	1	10:07	
8	3月25日(水)	1	0	2	10:23	
9	3月29日(日)	9	0	10	10:12~14:27	

## 4-2) 撮影された写真 (No. 4 ペーパン道有林)

## 【No. 4 : ペーパン地区道有林】



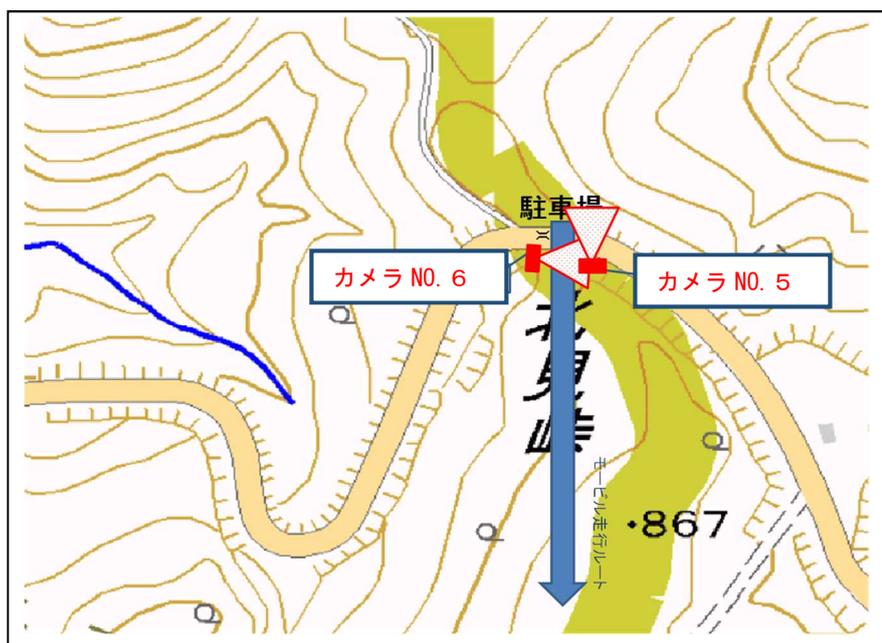
1. 1月19日に撮影されたスノーモビル



2. 3月29日に撮影されたスノーモビル

## (2) 上川町北見峠 カメラ NO. 5, 6

## 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

## 【No. 5 駐車帯】モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	1月19日(日)	17	15	10	不明~17:33	
2	1月20日(月)	3	3	4	9:33~不明	
3	1月26日(日)	14	14	33	10:00~15:30	
4	2月2日(日)	8	8	10	8:09~15:24	
5	2月8日(土)	7	4	14	8:48~15:42	
6	3月7日(土)	2	2	3	8:56~不明	
7	3月8日(日)	8	7	12	7:51~15:18	
8	3月22日(日)	7	7	5	8:33~16:24	
9	3月24日(火)	2	0	1	不明~15:22	
10	3月29日(日)	12	7	53	8:20~14:50	
11	3月30日(月)	2	2	2	8:35~15:37	
12	4月5日(土)	2	1	1	9:47~不明	
13	4月19日(日)	13	7		不明~17:00	

## 3) 撮影された写真

【No. 5 : 駐車帯】



1. 1月19日  
 モビル、牽引車共にシーズン最多。  
 チトカニウシ方面へ乗り入れた模様



2. 1月26日  
 シーズン2番目の乗り入れ数。  
 14台のモビルを確認。



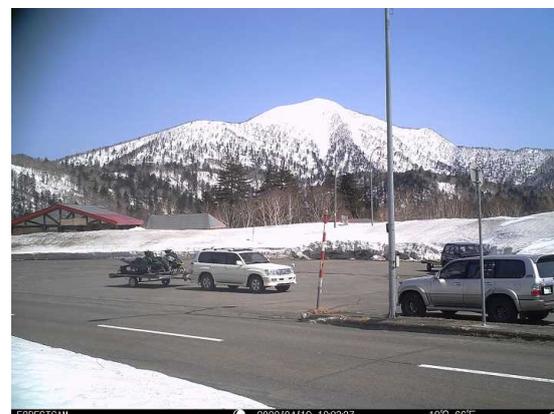
3. 2月2日(日)  
 北見方面へ戻る牽引車が多く見られる。



4. 2月8日(土)  
 スノーバイクタイプのモビルが多く見られた。



5. 3月29日(日)  
 4t車でモビルを輸送した模様。  
 走行路で撮影されたモビルは最多。



6. 4月19日(日)  
 道路はほぼ溶けているが、天気の良い週末はモビルの乗り入れを確認。

## 2) 撮影結果

【No. 6 走行路】モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	3月22日(日)	2	0	2	8:46~16:06	
2	3月24日(火)	2	0	4	9:40~15:18	
3	3月29日(日)	10	0	10	8:45~不明	
4	3月30日(月)	2	0	3	9:32~15:17	
5	4月5日(日)	6	0	15	9:00~15:09	

## 3) 撮影された写真

【No. 6 北見峠走行路】



1. 3月22日(日)  
林野庁が設置するロープを潜って入林。



2. 3月24日(火)  
ロープを潜って入林。



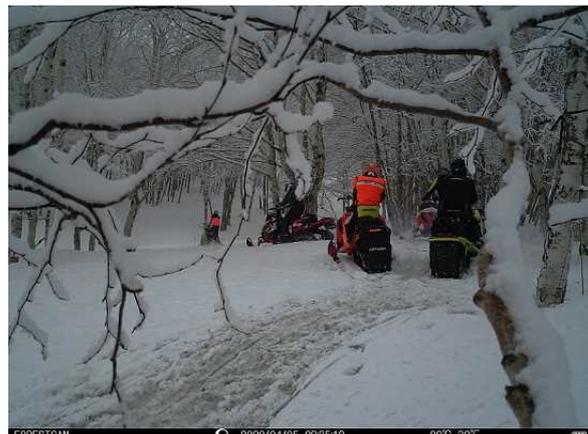
3. 3月29日(日)  
6台程のグループ。ロープを潜ったところで集合し、入林。



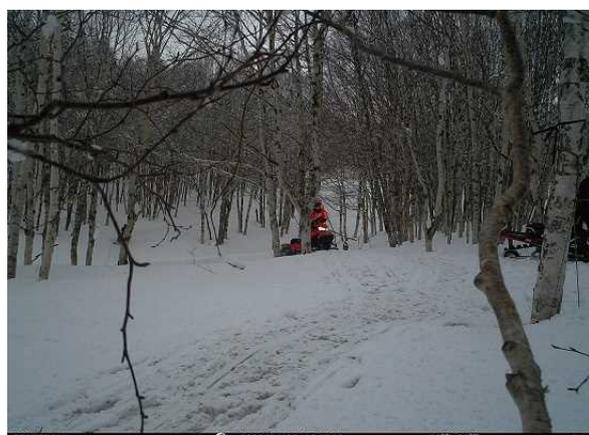
4. 3月30日(月)  
9時頃入林。2人組。



5. 3月30日(月)  
15時過ぎ頃、北見峠駐車場へ戻る。



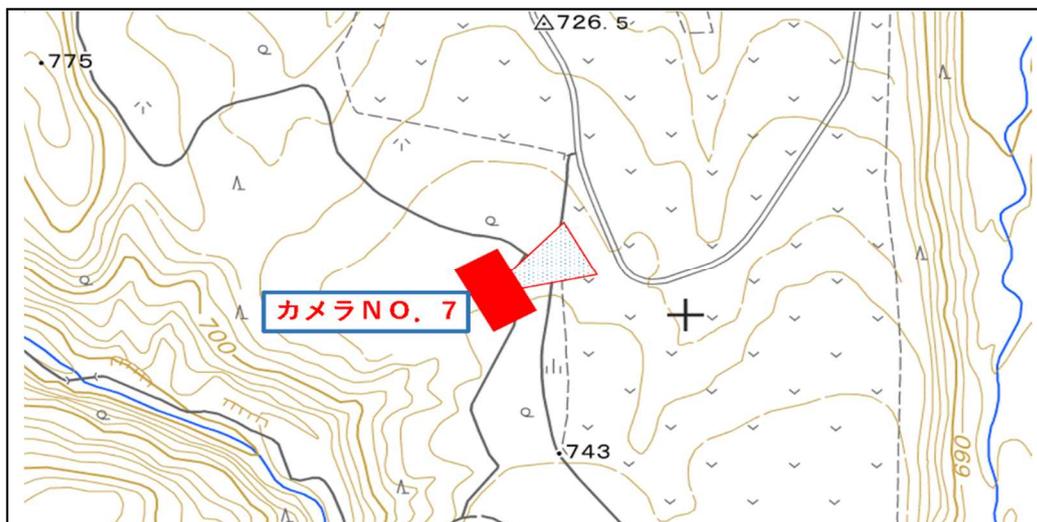
6. 4月5日(日)  
6台ほどのグループ。3/29と同じグループと思われる。



7. 4月5日(日)  
8時～9時頃入林し、15時～16時に戻ってくる傾向にある

### (3) 上川町アンガス牧場 カメラ NO. 7

#### 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

【No. 7 : アンガス牧場】 モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	4月7日(水)	1	0	1	15:21	

## 3) 撮影された写真

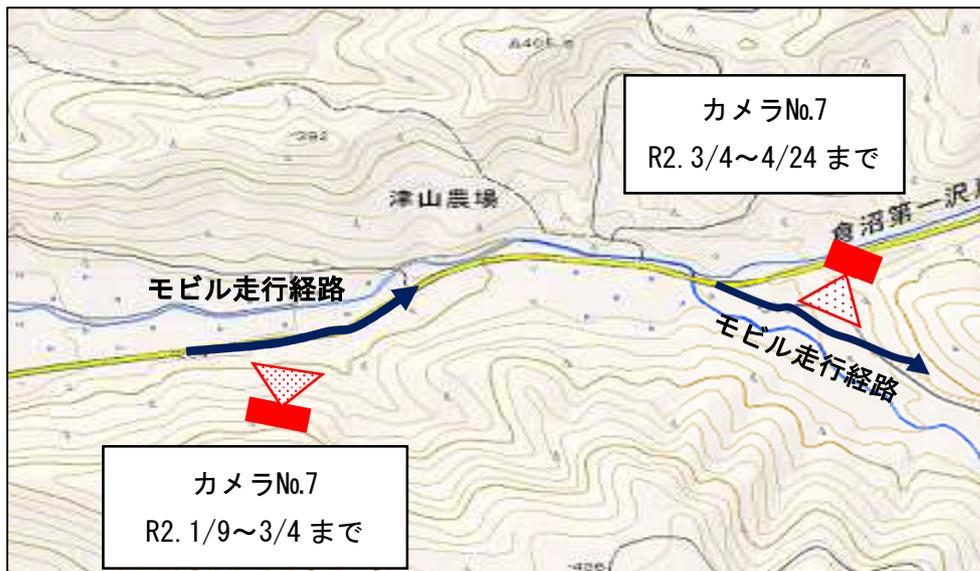
【No. 7 : アンガス牧場】



4月7日(火)林道から出てくるモビルが撮影されたが軽装備のため、国立公園内まで乗り入れた可能性は低い

## (4) 東川町幌倉沼 カメラ No. 7

## 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

## モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	2月9日(日)	7	1	96	9:15~15:46	
2	2月11日(祝・火)	4	0	10	9:50~14:26	
3	2月16日(日)	3	0	10	9:46~out 不明	
4	2月23日(日)	1	0	8	8:13~out 不明	作業員
5	3月7日(土)	5	-	12	11:52~16:08	
6	3月8日(日)	6	-	25	9:54~14:30	
7	3月14日(土)	5	-	22	9:58~14:23	
8	3月15日(日)	6	-	23	8:58~14:28 11:00~13:30	レジャー5台 ハンター1台
9	3月22日(日)	12	-	73	9:05~14:30	
10	3月25日(水)	4	-	133	10:18~14:53	
11	3月29日(日)	1	-	3	7:49~out 不明	ハンター
12	4月5日(日)	2	-	112	10:36~15:51	

## 3) 撮影された写真

 <p>1 : 2月9日(日)8:32 レジャー風。行き先不明。</p>	 <p>2 : 2月11日(祝・火)9:51 レジャー風。行き先不明。</p>
 <p>3 : 2月16日(日)9:46 レジャー風。2 と同一グループ。</p>	 <p>4 : 2月23日(日)8:13 作業員の牽引車。</p>
 <p>5 : 3月7日(土)11:52 レジャー風。行き先不明。</p>	 <p>6 : 3月8日(日)9:54 レジャー風。2 と同一グループ。</p>



7 : 3月14日(土)9:58  
レジャー風。1 と同一グループ。



8 : 3月15日(日)8:56  
行き先不明。



9 : 3月22日(日)9:05  
レジャー風。1、7 と同一グループ。



10 : 3月25日(水)10:18  
レジャー風。キタキツネに魚肉ソーセージを与えている。と同一グループ。  
1、7、9 と同一グループ。



11 : 3月29日(日)7:49  
ハンター。シカを仕留めていた。

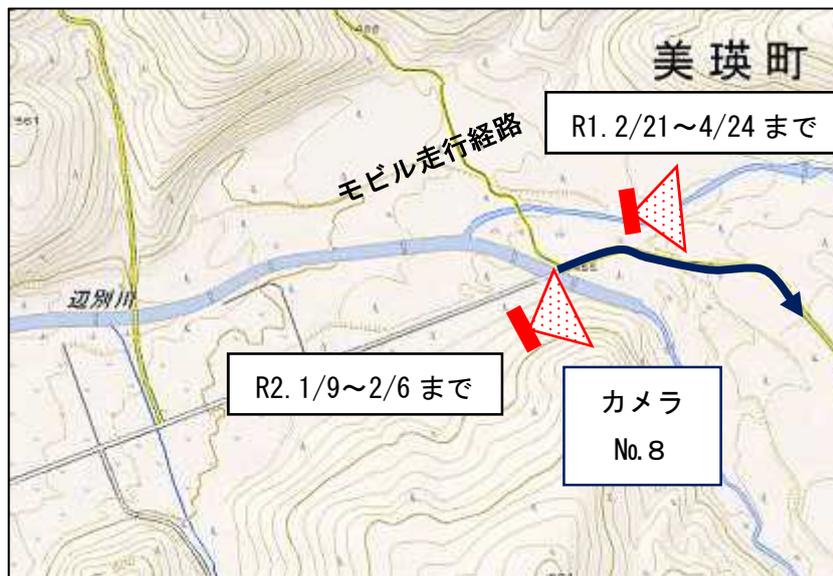


12 : 4月5日(日)10:36  
レジャー風。行き先不明。

## (5) 美瑛町字俵真布 カメラ NO. 8

## 1) 設置状況

A地点 令和2年1月9日(木)～4月24日(金)

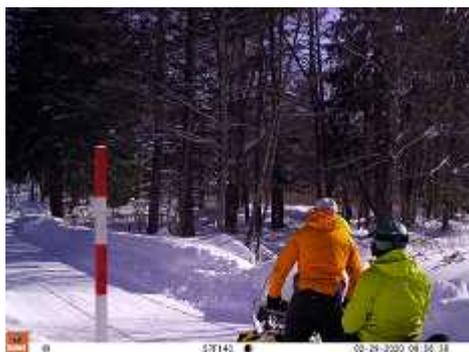


## 2) 撮影結果

## モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	2月29日(土)	2	-	4	9:56～16:04 14:43～17:04	バックカントリースキー
2	3月2日(月)	1	1	1	in 不明～ 10:07	不明
3	3月3日(火)	1	-	4	9:30～16:59	バックカントリースキー
4	3月6日(金)	1	-	2	13:04～17:47	バックカントリースキー
5	3月14日(土)	1	-	9	9:16～16:38	バックカントリースキー
6	3月15日(日)	1	-	8	9:00～17:05	バックカントリースキー
7	3月16日(月)	1	-	4	11:30～15:50	バックカントリースキー
8	3月21日(土)	1	1	14	9:13～18:42	バックカントリースキー

## 3) 撮影された写真



1 : 2月29日(土)9:56

バックカントリースキー目的と思われる二人組。昨年3月16日にカメラをイタズラした団体と同一グループと思われる。



2 : 3月2日(月)10:07

乗り入れ目的不明。In は記録無し。



3 : 3月3日(火)9:30

1 で入山した単独の入山者と同一人物。



4 : 3月6日(金)13:04

1、2 と同一人物。



5 : 3月14日(土)9:16

バックカントリースキー目的と思われる集団。一台のsnowモビルに牽引されて4名が入山している。1 と同一グループ。



6 : 3月15日(日)9:00

1 と4 と同一グループ。



7 : 3月16日(月)11:30

1～3 と同一人物。



8 : 3月21日(土)9:13

スノーモビルを牽引したハイエース。バックカントリースキー目的と思われる。ゲートは施錠されているため、どうやって入ったか不明。

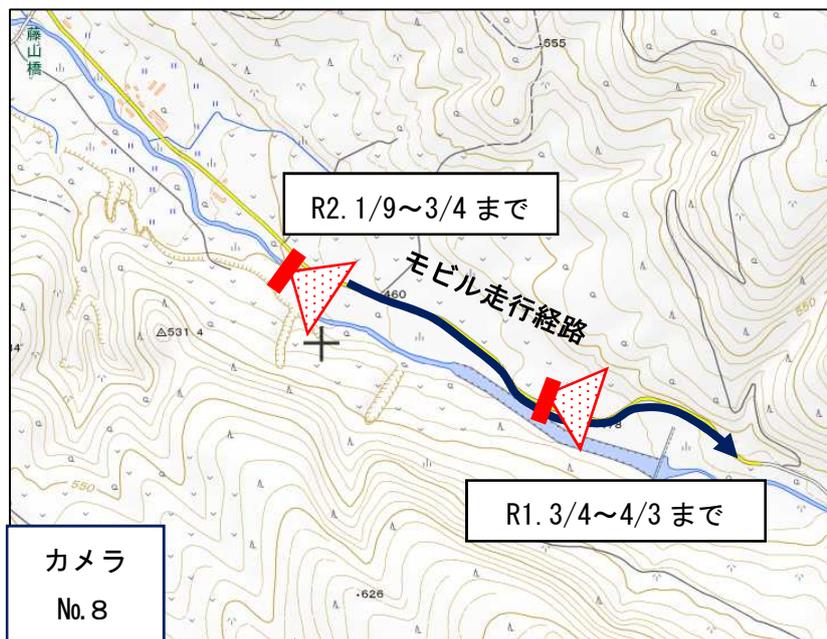
#### 4) その他

一般人より、3月1日にスノーモビルを牽引した軽トラックが、鍵がかかっている俵真布の道道ゲートの鍵を開けて進入し、その後、ゲートの鍵の一部が壊されていたと情報提供があった。情報のとおり、監視カメラには軽トラックが撮影されていた。レジャーなのか猟友会なのか目的はわからないが、悪質であり、ゲート管理者である旭川建設管理部には情報共有済み。

## (5) 美瑛町字宇莫別 カメラ NO.9

## 1) 設置状況

A地点 令和2年1月9日(木)～4月3日(金)



## 2) 撮影結果

## モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	1月17日(金)	2	2	25	10:15～11:27	
2	2月27日(木)	1	1	25	10:27	
3	2月28日(金)	1	1	230	11:03	

## 3) 撮影された写真



1 : 1月17日(金)10:15  
ハンター2台。行き先不明。



2 : 2月27日(木)10:27  
1と同一人物。入山せず、帰って行った。



3 : 2月 28日(金)11:03

バックカントリースキー目的と思われる欧米人二人組。5分ほどカメラの前で看板をスマートフォンで撮影したりしていた。入山せず帰って行った。

#### 4) その他

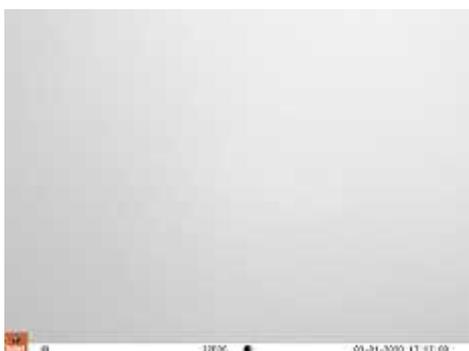


3月1日(日)16:41

一台車が来たあとに、突然カメラに手が写り、その直後画面が白くなった。



3月1日(日)17:15



3月1日(日)17:17

一晩この状態となり、翌朝 9:45 から突然画面が正常に戻った。

イタズラでレンズ部分に雪をつけられたか、レンズを隠されたか不明。カメラは鍵をつけていたので、盗難されず済んだ。

## (6) 南富良野町東幾寅 カメラ NO.10

## 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

## 【NO. 9】モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル 台数	牽引車台数	撮影 枚数	時間	備考
1	12月30日(月)	5	-	19	9:43~16:03	
2	1月4日(土)	14	-	44	9:44~13:36 10:30~17:06	
3	1月5日(日)	3	-	21	10:39~14:28	
4	1月8日(水)	6	-	23	10:30~15:49	
5	1月12日(土)	3	-	14	10:13~16:11	
6	1月19日(土)	7	-	39	10:27~15:13	
7	1月26日(日)	18	-	87	9:05~14:57 9:43~16:05	
8	2月8日(土)	7	-	32	9:28~15:28	
9	2月9日(日)	6	-	28	9:30~15:26	
10	2月11日(祝・火)	8	-	20	9:10~16:15	
11	2月16日(土)	4	-	23	9:18~15:44	
12	3月8日(日)	6	-	19	9:19~11:58	

## 3) 撮影された写真

【NO.9 東幾寅】



1 : 12月30日(月)9:43  
レジャー風。行き先不明。



2 : 1月4日(土)9:44  
レジャー風。行き先不明。1 と同一グループ。



3 : 1月5日(日)10:39  
レジャー風。



4 : 1月8日(水)10:30  
レジャー風。行き先不明。



5 : 1月12日(土)10:13  
レジャー風。行き先不明。



6 : 1月19日(土)10:27  
レジャー風。行き先不明。



7 : 1月 26日(日)9:43

レジャー風。行き先不明。1、2 と同一グループ。



8 : 2月 8日(土)9:28

レジャー風。行き先不明。



9 : 2月 9日(日)9:30

レジャー風。



10 : 2月 11日(祝・火)9:10

レジャー風。9 と同一グループ。



11 : 2月 16日(土)15:44

レジャー風。行き先不明。



12 : 3月 8日(日)9:19

レジャー風。行き先不明。1、2、7 と同一グループ。

## (7) 新得町北新内線入口 カメラ NO. 11

## 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

## モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	12月1日(日)	3	3	6	9:08 ~16:52	
2	12月8日(日)	14	14	23	9:27 ~18:04	
3	12月13日(金)	6	6	10	9:31 ~16:22	
4	12月15日(日)	17	8	21	9:13 ~17:44	
5	12月22日(日)	17	17	24	7:43 ~17:10	
6	12月26日(木)	5	5	9	9:08 ~16:06	
7	12月29日(日)	16	16	26	9:09 ~17:19	祝日計上
8	1月1日(水)	1	0	1	14:18 ~14:18	祝日計上
9	1月2日(木)	11	11	18	9:01 ~17:36	祝日計上
10	1月3日(金)	6	3	8	8:58 ~15:35	祝日計上
11	1月5日(日)	10	8	16	9:17 ~17:50	
12	1月9日(木)	9	8	12	8:33 ~16:02	
13	1月11日(土)	2	2	4	14:32 ~16:05	
14	1月12日(日)	11	11	18	9:11 ~18:00	
15	1月16日(木)	4	4	6	8:46 ~15:38	
16	1月18日(土)	4	4	6	10:02 ~15:26	
17	1月19日(日)	1	1	2	15:37 ~16:38	
18	1月21日(火)	4	4	6	9:22 ~16:39	

19	1月26日(日)	1	1	2	16:01 ~17:05	
20	2月12日(水)	1		2	11:04 ~13:01	
21	2月13日(木)	1		2	8:15 ~15:07	
22	2月14日(金)	1		2	6:53 ~14:57	
23	2月15日(土)	1		2	7:36 ~13:00	
24	2月16日(日)	6		11	11:00 ~13:41	
25	3月1日(日)	1		2	6:38 ~15:15	
26	3月4日(水)	2		3	10:57 ~12:39	作業員
27	3月8日(日)	5		6	10:02 ~15:48	
28	3月15日(日)	9		9	9:47 ~16:02	
29	3月22日(日)	11		18	9:39 ~17:26	
30	3月29日(日)	8		9	9:39 ~17:13	
31	3月30日(月)	1		2	8:39 ~11:19	作業員
32	4月5日(日)	3	3	6	9:25 ~17:52	
33	4月16日(木)	1	1	1	11:57 ~11:57	
34	4月24日(金)	1	1	2	8:21 ~10:30	

## 3) 撮影された写真



## (9) 上士幌町シンノスケ迂回林道 カメラ NO.12

## 1) 設置状況



## 2) 撮影結果

モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	4月12日(日)	3		4	08:26~14:12	

## 3) 撮影された写真



## 4. 令和元年度のまとめと考察

### (1) 全般的な傾向

- 令和元年度の撮影結果をとりまとめると、表2のとおり。
- スノーモビルが撮影された時期は、1月、3月に多かった(336台、作業員を除く)。
- 上川地区は乗入れの記録の減少傾向が続いてきたが、北見峠での数が増加した。東川管内、上士幌管内では減少傾向は見られない。また、1月と2月には南富良野町東幾寅、2月・3月は幌倉沼で撮影された台数が多く、12月と1月には、新得町北新内線で撮影された台数が多い。
- スノーモビルが撮影された曜日は、日曜日が最も多い(328台)。土曜日や祝日は、作業員の林道利用を含めると平日よりやや多い程度。

### (2) 各地区の概況

#### 1) 上川地区

- 旭川市 21 世紀の森 (ペーパン地区) においては、レジャーでの乗り入れ台数は減少傾向である。
- 今年度北見峠は天気の良い週末などは駐車場が牽引車で一杯になるほどの乗り入れが確認された。比較的雪が少なかった令和元年度は、モビルで走行できる場所を求めて、他の場所に比べて積雪の多かった北見峠にモビラーが集中したためと考えられる。主に北見方面からの乗り入れが多くみられた。
- 上川町アンガス牧場の林道はほぼ乗り入れはなく、軽装備のモビルが一枚撮影されたのみだった。国立公園内へ乗り入れたとは考えにくい。

#### 2) 東川地区

- 幌倉沼はレジャー風が 52 台、狩猟目的が 2 台、農作業員風の乗り入れが 1 台記録された。昨年度からレジャー目的の乗り入れが前年の 4 倍に乗り入れが増加したが、今年も乗り入れ台数は横ばいである。およそ同一の 2 グループが隔週末に入山している。キタキツネに餌を与える様子も写っている。
- 俵真布は毎年記録されるほとんどが狩猟目的だったが、今年はハンターは 0 台で、8 台がバックカントリースキー目的の風貌の乗り入れだった。一台のモビルにロープで人を牽引している様子が二日連続写っている。3月21日(土)には、道道・町道共にゲートは施錠され牽引車は入れないはずだが、牽引車＋スノーモビルが道道を走る様子が写っている。  
地元住民の方から、道道 718 号 忠別清水線俵真布第二ゲートの鍵を建設管理部から借りているが、3月2日(月)にゲートに行ったらゲートの鍵のナットを外されてなくなっていたと報告があった。週末の2月29日(土)はバックカントリースキーの乗り入れが2台、3月1日(日)は目的不明の乗り入れが1台あった。
- 宇莫別は令和元年度から設置を開始した。近所の方曰く、毎週末牽引車が停まっているとのことだったが、記録されたのは合計4台で、狩猟3台、バックカントリースキー目的が1台だった。また、バックカントリースキー目的に来たのは欧米人二人組で、スノーモビル乗り入れ規制看板を見て帰って行った様子

だった。

- 東幾寅での記録は 75 台全てがレジャー風だった。昨年、乗り入れ数が 2 倍に増加したが、横ばいである。走行範囲は不明。週末は時間差で 2 グループ乗り入れがあり、一日に 18 台入山する日もあった。昨年度は 3 月の乗り入れが多かったが、今年は 1 月の乗り入れが多かった。

### 3) 上士幌地区

- 新得町北新内線においては、12 月と 1 月の利用が多かった。滞在時間を知ることができた 40 例の平均は 5 時間 18 分、最長は 8 時間 37 分であった。12 月 8 日に職員のみでパトロールを行った。キャンプ場で出発前の利用者に乗入れ規制があることを啓発した。
- 上士幌町シンノスケ迂回林道においては、3 月下旬にキャタピラ痕を確認したが監視カメラには撮影されなかった。スキーで追跡したところ通称、岩間温泉へ向かっていた。

## (3) 今後の対処

### 1) 上川地区

- 北見峠地区においては、引き続き巡視、カメラによる監視に加え、ニセイカウシュッペ山への乗り入れの可能性がある中越地区に新たにカメラを設置し、引き続き監視を続ける。
- 旭川市 21 世紀の森（ペーパン地区）においては、引き続き巡視及び監視カメラによる乗り入れの状況の把握を行う。なお、昨年度道有林に設置していた監視カメラは今年度の設置を見送り、代わってペーパダム周辺への乗り入れ状況の全体把握のため、旭川市 21 世紀の森入口付近に監視カメラを設置する。
- 昨年乗り入れが少なかった上川町アングス牧場のカメラ設置は取りやめ、巡視により今後の動向を注視していく。

### 2) 東川地区

- 東川町幌倉沼は年々、カメラでの撮影記録が増えている。入山するグループはほぼ毎週のように同一グループで、周辺の地形に熟知しており、規制区域に達することが出来る走行時間の乗り入れでもあるため、今後もパトロールによる注意喚起と、乗り入れ状況の把握を強化し、監視は継続する。
- 美瑛町俵真布は例年、狩猟目的の乗り入れが殆どであったが、今年は狩猟目的は 0 台で、残りの 8 台は全てバックカントリースキー目的と思われる風貌で、乗り入れは同一人物または同一グループの乗り入れだった。昨年、監視カメラの角度を変えられるイタズラをしたグループと同一グループが乗り入れしていたり、ゲートの鍵もなくなっていたり悪質な行為が頻発しているため、カメラへの防犯対策も強化する。
- 昨年度、レジャー目的と思われる乗り入れは記録されなかったが、今年度も乗り入れ抑止や情報収集のため設置は継続する。
- 東幾寅は毎週末、入山記録が残っており、今年最多数を記録した。入山している

モビラーも同一グループであることが多いため、地形を熟知し、規制区域である大麓山・下ホロカメットク方面に乗り入れも難しくないと思われる。今後も乗入れのカメラと職員のパトロールによる乗り入れ把握と監視が必要である。

### 3) 上士幌地区

- 上士幌管内においては、新得町北新内線においてカメラによる監視を継続する。シンノスケ迂回林道では、昨シーズンも僅かながら乗り入れがあったことからカメラによる監視を継続し、再び多数の乗り入れがないか動向を注視していく。
- 北新内線では、公園区域内まで到達しているのか、道路外の走行が行われているのか等、実態が不明な点が多いことから、走行跡の追跡等による実態の把握が必要であるため、公園区域までの追跡を計画する。

表 2. 令和元年度 監視カメラ撮影結果

カメラ No	場所	期間	撮影 日数	撮影結果																
				モバイル 台数	モバイル 月別内訳					モバイル 曜日別内訳							牽引車 台数			
					12月	1月	2月	3月	4月	5月	月	火	水	木	金	土		日	祝	
1	旭川市東旭川(ペーパン)駐車帯	12/24~4/20	119	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	旭川市東旭川(ペーパン)走行路	12/24~4/20	119	13	0	2	2	9	0	0	-	0	0	1	0	0	1	11	0	0
3	旭川市東旭川(ペーパン)対岸	12/24~4/20	119	57	0	19	38	0	0	0	0	6	9	7	1	11	12	11	0	0
4	旭川市東旭川町瑞穂 道有林	12/24~4/20	119	21	0	3	1	17	0	0	0	1	1	1	0	0	1	17	0	0
5	上川町北見峠駐車場	12/24~5/1	129	97	0	34	15	33	15	-	0	5	2	0	0	0	11	79	0	77
6	上川町北見峠走行路	12/24~5/1	129	22	0	0	0	16	6	0	0	2	2	0	0	0	0	18	0	0
7	上川町アングス牧場	12/24~5/1	129	1	0	0	0	0	1	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	東川町幌倉沼	1/9~4/24 ※1/11~2/4 まで欠測	82	56 (*1)	-	0	15 (*1)	39	2	-	0	0	4	0	0	10	38 (*1)	4	2 (*1)	
9	美瑛町字俵真布	1/9~4/24 ※1/15~2/4 まで欠測	86	9	-	0	2	7	0	-	2	1	0	0	1	4	1	0	2	
10	美瑛町宇莫別	1/9~4/3	86	4	-	2	2	0	0	-	0	0	0	0	3	1	0	0	4	
11	南富良野町東幾寅	12/24~4/23	122	87	5	51	25	60	0	-	5	0	6	0	0	35	33	8	-	
12	新得町北新内線入口	11/29~5/11	165	194 (*3)	78	64	10	37 (*3)	5	0	1 (*1)	4	3 (*2)	20	8	7	117	34	131	
13	上士幌町シンノスケ迂回林道	2/20~4/20	61	3	-	-	0	0	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
合計				564 *4	83	175	110 *1	164 *3	32	0	22 *1	20	21 *2	21	23	82	328 *1	46	216	

※撮影日数は、正常にカメラが作動して記録できた日数（設置期間からデータ欠測日を除いた日数）のこと。

※月～金曜日のうち祝祭日に該当する日は、「月」～「金」にはカウントせず、「祝」のみにカウントした。

※\*印がついている数は作業員と思われるスノーモバイル等で内数。



## 令和2年度スノーモバイル等乗入れ規制看板設置場所及び数量

令和2年12月中旬までに下表の黒字のとおり看板を設置済み

## 大雪山国立公園管理事務所 上川管内

番号	設置場所	規制周知看板	規制区域内看板	備考
1	高原温泉町道入口	1 枚		
2	天幕沢林道入口	1 枚		
3	銀泉台道道入口	1 枚		
4	愛山溪地区道道ゲート	1 枚		
5	愛山溪地区規制界	1 枚		
6	愛山溪温泉	1 枚	1 枚	
7	愛山米飯林道（旭川峠）	1 枚		
8	ペーパン地区・道道終点	1 枚		センサーカメラ×2
9	ペーパン地区・二十一世紀の森	1 枚		センサーカメラ×2
10	古川砂金越林道入口（日東）	1 枚		
11	古川砂金越林道入口（中越）	1 枚		
12	北見峠	2 枚		センサーカメラ×3
13	中越駐車帯	1 枚		センサーカメラ（林道内）
	計	13 枚	1 枚	

## 東川管理官事務所管内

番号	設置場所	規制周知看板	規制区域内看板	備考
14	旭岳温泉		1 枚	
15	北落合町道終点	1 枚		
16	東幾寅	1 枚		センサーカメラ
17	原始ヶ原市道分岐点	1 枚		
18	幌倉沼	1 枚		センサーカメラ
19	俵真布	1 枚		センサーカメラ
20	宇莫別	1 枚		センサーカメラ
	計	6 枚	1 枚	

## 上士幌管理官事務所管内

番号	設置場所	規制周知看板	規制区域内看板	備考
21	シンノスケ迂回林道入口	1 枚		センサーカメラ
22	然別糠平線糠平側入口	1 枚		
23	サホロダム除雪終点	1 枚		センサーカメラ(町道北新内線)
24	パンケニコロベツ林道分岐	1 枚		
25	ポントムラウシ林道入口	1 枚		
26	シートカチ林道入口	1 枚		
27	然別峡線規制区域界	1 枚		
	計	7 枚	0 枚	

注) ○規制周知看板…冬期交通止め地点（道道・町道ゲート付近）、乗入れ規制区域境界、乗入れ規制区域内等に設置

○規制区域内看板…乗入れ規制区域内に設置

○センサーカメラ…動作物を感知して自動的に撮影を行うカメラの設置予定箇所

【規制周知看板】



【規制区域内看板】



## 令和2年度大雪山国立公園内における スノーモビル等の乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）

### 1. 目的

大雪山国立公園の特別保護地区、車馬乗り入れ規制地区並びに十勝川源流部原生自然環境保全地域では、自然環境や動植物の生息・生育環境に悪影響を与えることから、スノーモビルなどの使用が規制されているが、相変わらず乗入れが報告されている。

このため、関係機関等と連携した広範な啓発活動を行い、無秩序なスノーモビルなどの乗入れを防止することを目的とする。

### 2. 普及啓発活動概要

- (1) スノーモビルの乗入れの跡等が見受けられる場所で、関係機関等の協力を得ながら、チラシ配布等を行い、普及啓発活動を実施する。
- (2) 乗入れの懸念が特に高い地区を重点地域とする。重点活動日を定め、重点地域において普及啓発活動を実施する。その他必要に応じて、普及啓発活動を実施する（機動的な抜打ちパトロールを含む。）
- (3) 重点地域を中心として、スノーモビル動線上に規制を周知する看板を設置する。また、センサーカメラを設置して利用実態のモニタリングを実施し、普及啓発活動に活用する。

### 3. 重点地域

令和2年の重点地域は、次のとおりとする。

- (1) 上川町北見峠
- (2) 旭川市東旭川（ペーパンダム）
- (3) 東川町幌倉沼
- (4) 美瑛町俵真布
- (5) 新得町北新内線入口

### 4. 重点活動日

次の日を重点活動日とし、合同パトロールを実施する。

- ・令和3年1月24日（日）上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム）
- ・令和3年3月7日（日）東川町幌倉沼、美瑛町俵真布
- ・令和3年3月7日（日）新得町北新内線入口

※重点活動日の前後の期間に、大雪山国立公園管理事務所内の各管轄事務所及び大雪山国立公園パークボランティアで重点地域における普及啓発活動を行う。

## パトロールの際の対応について

## 1. 走行跡等を確認した場合の対応

- パトロール等によって乗入れ規制区域内での走行又は走行跡を確認した場合は、車両やルートの確認・特定等情報収集を行う。
- 悪質な場合（景観、自然環境に対する影響が著しい場合や故意、反省の色がない場合など）は、刑事告発も視野必要に応じて、警察へ連絡する。

## 2. スノーモビルの運転車と行き会った場合の対応

- 環境省職員は、走行の位置、入下山時刻を聞き取って状況確認を行い、必要に応じて警察へ資料の提供・通報する。

