

大雪山国立公園内スノーモビル等の乗入れ規制調整会議

日 時：令和元年 12 月 16 日（月）11:00～

場 所：東川町農村環境改善センターホール

次 第

1 挨拶

2 出席者紹介

3 議 題

（１）平成２０年度以降のスノーモビル監視活動の総括と今後の方針について

（２）平成３０年度シーズンにおけるスノーモビル等乗入れ規制対策の実施結果について

（３）令和元年度シーズンの対策について

① 規制看板の設置等について

② 合同パトロールについて

③ パトロールの際の対応について

4 その他

配布資料

資料１ 平成２０年度以降のスノーモビル監視活動の総括と今後の方針（案）

資料２ スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（平成３０年度シーズン）

資料３ 平成３０年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について

資料４ 大雪山国立公園平成３０年度監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果

資料５ 令和元年度スノーモビル等乗入れ規制看板設置場所及び数量

資料６ 令和元年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等の乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）

資料７ パトロールの際の対応について

出席者名簿

機関・団体名	部署・役職名	氏 名
北海道警察旭川方面本部	生活安全課 生活経済・保安係長	山谷 圭吾
旭川東警察署	生活安全課 生活経済・保安係長	花田 陽平
富良野警察署	刑事・生活安全課	欠席
上川総合振興局	南部森林室 管理係長 主事	北村 正司 大門 星里那
	環境生活課 主査(山岳環境)	福井 拓郎
	主事	中里 海斗
上川中部森林管理署	業務グループ 総括森林整備官	橋本 雅俊
	主任森林整備官	山下 誠護
		佐藤 美波
上川南部森林管理署	森林官	中嶋 博司
	事務管理官（管理）	日野 道俊
上川教育局	教育支援課	欠席
旭川市	環境部環境総務課環境保全係 主任	本多 雅紀
	主任	小林 健太
富良野市	経済部商工観光課	欠席
上川町	産業経済課商工観光グループ 課長補佐	藤井 吉光
東川町	旭岳ビジターセンター地域おこし協力隊	土井 啓子
美瑛町	経済文化振興課	欠席
上富良野町	企画商工観光課	欠席
南富良野町		欠席
大雪山国立公園パークボランティア 連絡会		欠席
旭川山岳会		欠席
上川山岳会		欠席
東川山岳会		庄内 孝治
富良野山岳会		欠席
美瑛山岳会		欠席
上富良野十勝岳山岳会		欠席
日本スノーモビル安全普及協会	事務局	丸山 重男
層雲峡ビジターセンター		片山 徹
【事務局】 上川自然保護官事務所 東川自然保護官事務所	首席自然保護官 自然保護官	榊 厚生 齋藤 明光

平成 20 年度以降のスノーモビル監視活動の総括と今後の対応方針（案）

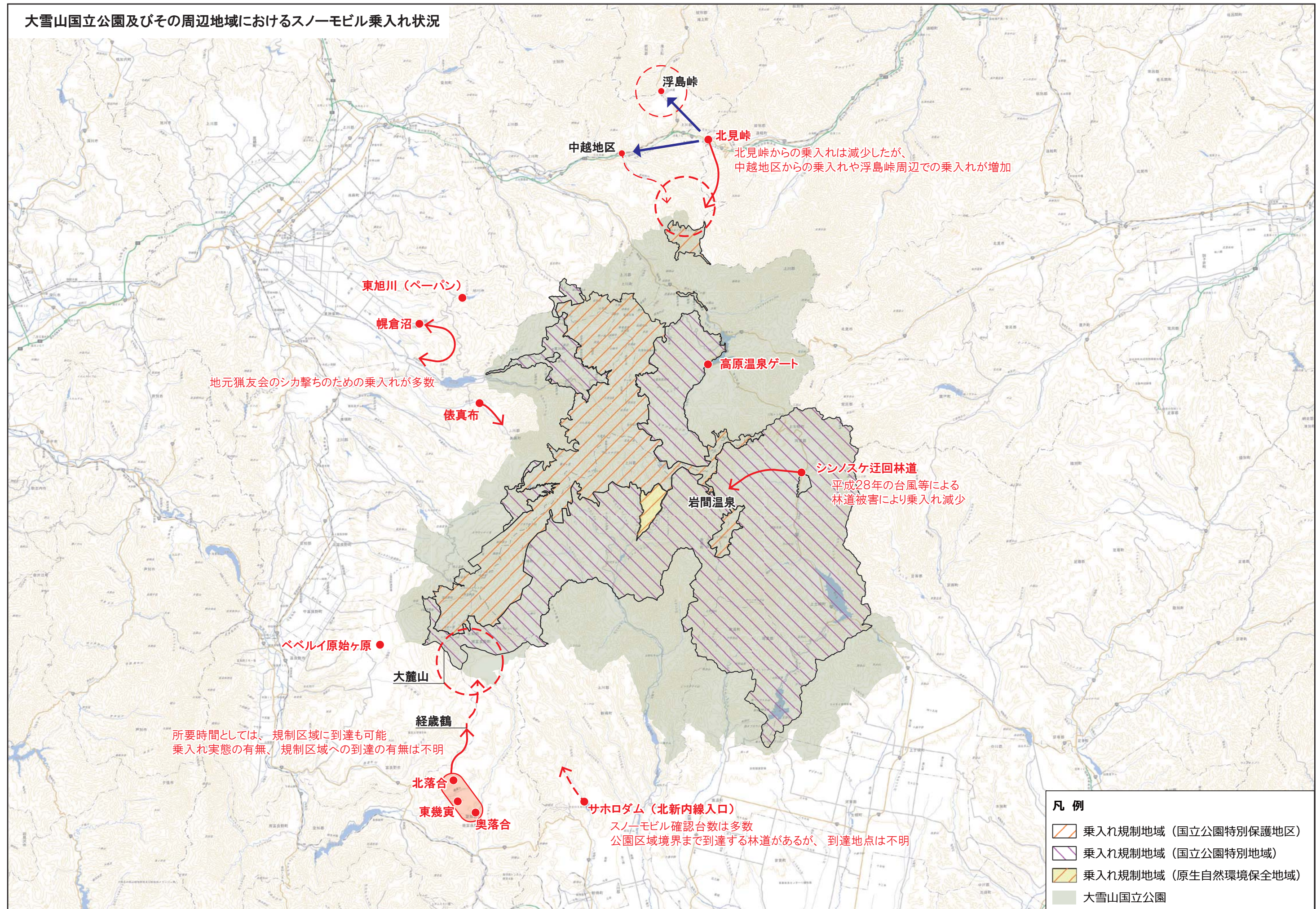
1. 大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビルの乗入れ状況

平成 20 年度以降の大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況について整理・分析した結果を下表及び次頁の図に示す。

表 大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況

乗入れ地点	乗入れ状況		
	監視活動業務	監視飛行業務	監視カメラ撮影
上川町北見峠	- 平成25年度をピークに減少傾向、平成29年度の確認台数は0台 - 平成28年度活動中の声かけ時に、北見峠からの進入を取り止めて浮島へ移動する旨の返答あり	近年は、北見峠ではなく上川町中越地区からニセイカウシュッペ山付近の規制区域に接近する事案あり	平成27年度まで 0.1 台/日を超えていたが、その後減少傾向、平成29年度は撮影記録なし
上川町高原温泉地区	—	周辺に走行跡の確認あり	これまで撮影された記録なし
旭川市東旭川（ペーパン）	平成22年度をピークに平成25年度まで減少。平成26年度に再び増加したものの、その後減少傾向		平成27年度まで増加し、0.3 台/日を超えていたが、その後平成28年度以降は減少傾向、平成29年度は3台の監視カメラのうち、2台では撮影記録なし
東川町幌倉沼	- 平成25年度をピークに減少傾向 - 走行跡の確認は比較的多い		増減に変動があり、平成29年度にこれまでで最大となる 0.1 台/日を記録
美瑛町依真布	平成23、27年度の確認台数は比較的多いが、その多くは地元猟友会関係者のもの		平成27年度にこれまでで最大となる 0.09 台/日を記録した後、平成28、29年度は撮影記録なし
富良野市ベベルイ原始ヶ原	これまで活動日に確認された実績はなく、走行跡の確認も少ない	進入地点は特定できないが、経歳鶴、大麓山付近に走行跡の確認あり	—
南富良野町奥落合	これまで活動日に確認された実績はないが、走行跡は確認されている		—
南富良野町北落合	平成25年度をピークに減少傾向		—
南富良野町東幾寅	- 平成28年度以降、増加傾向 - 経歳鶴、大麓山方面への軌跡が確認されている		増加傾向にあり、平成29年度にこれまでで最大となる 0.49 台/日を記録
新得町サホロダム（北新内線）	- 平成25年度に急増、その後減少傾向 - 他の乗入れ地点と比較して、確認台数は多い	走行中、走行跡とも確認された実績はない	増加傾向にあり、平成29年度にこれまでで最大となる 0.53 台/日を記録。監視カメラ設置地点の中で最も高い数値
上士幌町シンノスケ迂回林道	—	周辺に走行跡の確認あり	平成28年度以降は減少傾向、平成29年度は撮影記録なし
全般	全般的に確認台数が減少傾向にある中で、東幾寅のみ増加傾向	乗入れ規制区域内へのスノーモビル乗入れは多くないことが示唆される	3月の撮影記録が多い - 日曜日を中心に週末の撮影記録が多い - 近年は、新得町北新内線、南富良野町東幾寅の撮影記録の数値が他の地点と比べて突出している

大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビル乗入れ状況



2. 大雪山国立公園及びその周辺地域におけるスノーモビルの監視活動の評価

(1) 乗入れ実態の経年変化

- スノーモビル監視活動業務及び監視カメラの撮影結果で確認されたスノーモビルの乗入れは、平成 26 年度以降は減少傾向にあると考えられる。
- 監視飛行業務の結果では規制区域内への乗入れが多く行われてはいないことが示唆されるものの、特に東大雪地域を中心として乗入れの実態が把握できない状況にある（監視活動実施地点から乗入れ規制区域までの距離が極めて遠く、スノーモビルが規制区域に到達しているかについて確認する手段が、自然保護官事務所にはない）。
- また、一部地域においてスノーモビルの乗入れ規制区域へ至ろうとする事例が依然としてある。

(2) 監視活動の効果

- これまでのスノーモビル監視活動は、乗入れ規制区域へのスノーモビル侵入防止対策としては、一定の効果はあったものと考えられる。
- また、平成 7 年度の乗入れ規制地域の指定以降、関係機関において乗入れ規制区域が指定されていることについての理解が深まり、規制遵守の周知に関する連携体制が構築された（乗入れ規制調整会議の実施、乗入れ規制合同パトロールの実施等）。
- さらに、スノーモビル利用者に対する乗入れ規制区域に関する理解が広まった。
- 一方、乗入れ規制区域（高山帯であるため景色が非常に良好で、地形の起伏に富む）でスノーモビルを利用したいという利用者が、未だに一定数存在すると推測される。

3. 今後の対応方針

(1) 今後の抑止に向けた有効な方針案

- 乗入れ規制地域への侵入実態が把握しにくいことも踏まえ、違反行為の発見よりも、普及啓発による乗入れ未然防止に重点を置く。併せて、乗入れ情報の把握及び普及啓発は費用対効果の高い方法により行う。
- そのために、スノーモビル乗入れ規制調整会議を継続し、乗入れ防止のための関係機関の協力体制を維持する。また、乗入れの規制に関する現地での普及啓発を継続し、特に、規制地域への乗入れの懸念が高い地域で重点的に行う。

(2) 具体的な取組

- ①乗入れ規制調整会議、乗入れ規制合同パトロール（上川2箇所1回、東川1箇所1回、上士幌1箇所1回程度）の開催による情報共有、連携体制の維持。
- ②乗入れが想定される箇所における看板の設置、カメラの設置。
- ③職員実行及びパークボランティアによる抜き打ちパトロールの実施（上川2箇所1回、東川1箇所1回、上士幌1箇所1回程度。この他、監視カメラのメンテナンスと併せて乗入れ状況を確認）。
※グリーンワーカー事業による請負（3事務所、4契約、合計150万円／年）からの変更・効率化。
- ④インターネットパトロール（SNSなどの検索による情報把握）の実施。

※新規

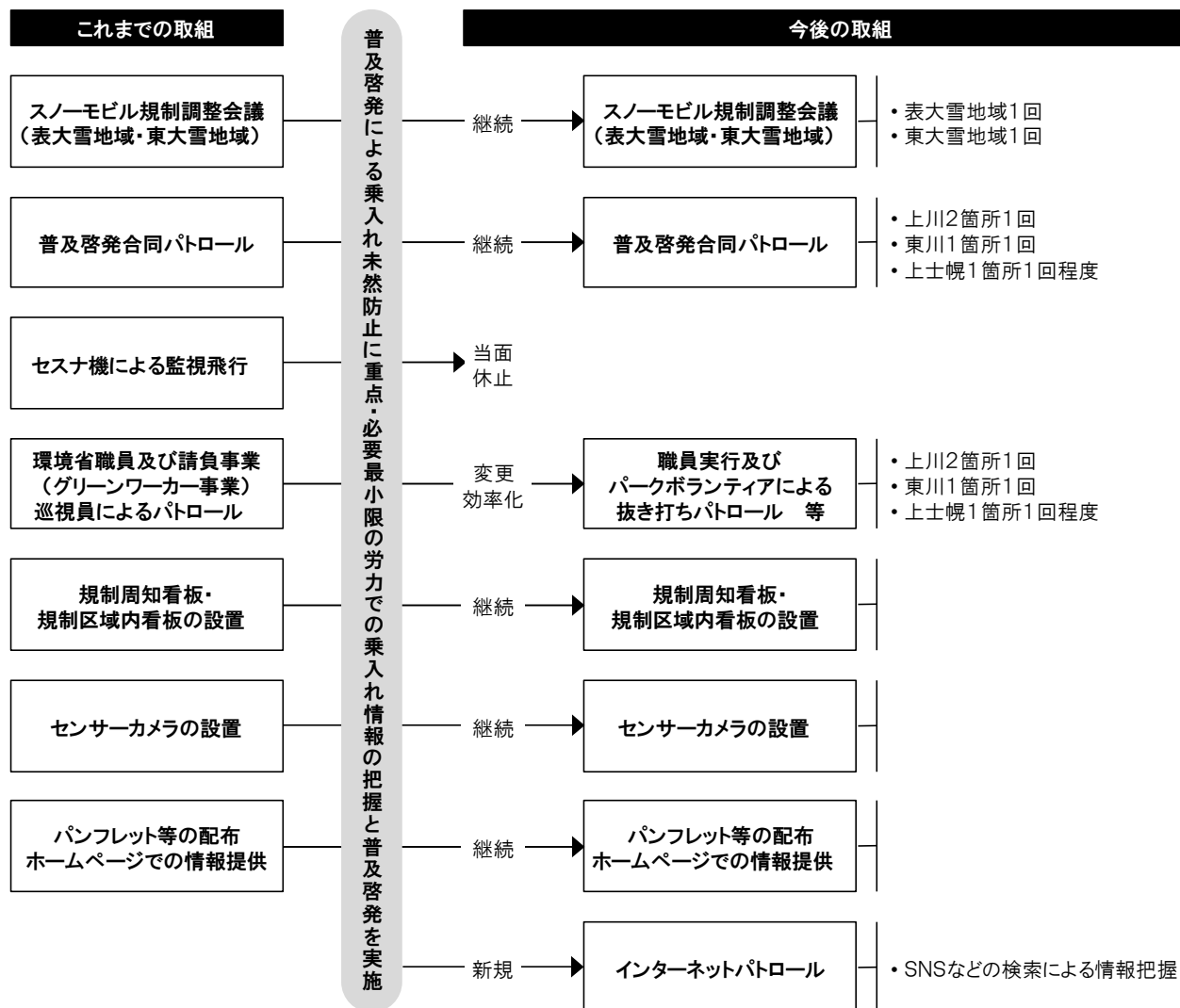


図 今後の抑止に向けた方針と具体的な取組案

参考１ スノーモビル監視活動１日あたりのスノーモビル及び牽引車の確認台数

各年度について、活動日１日あたりに確認したスノーモビル台数（全確認台数、【規制区域内に未達】除く、の２区分）及び牽引車台数を明らかにし、その変化を分析した。

表 活動日１日あたりのスノーモビル確認台数

年度	上川町 北見峠		旭川市 パーバン		東川町 幌倉沼		美瑛町 俵真布		富良野市 ペペルイ原始ヶ原		南富良野町 奥落合		南富良野町 北落合		南富良野町 東幾寅		新得町 サホロダム	
	活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数	
平成21年度	0.000	4	0.667	6	0.158	19	0.071	14		0		0		0		0	0.000	9
平成22年度	3.250	4	2.400	5	0.167	6	0.000	6	0.000	5	0.000	5	0.000	5		0	0.000	9
平成23年度	2.250	4	1.800	5	0.333	6	2.667	6	0.000	7	0.000	6	0.000	6		0	0.000	9
平成24年度	2.000	5	0.667	6	0.000	7	0.000	7	0.000	9	0.000	5	0.000	6		0	0.286	7
平成25年度	2.889	9	0.000	4	1.143	7	0.000	7	0.000	7	0.000	3	1.600	5	0.000	4	4.571	7
平成26年度	2.125	8	1.714	7	0.143	7	0.857	7		0	0.000	9	0.000	9	0.000	9	2.333	6
平成27年度	1.429	7	0.733	15	0.500	8	2.125	8	0.000	6		0	0.000	8	0.000	2	3.375	8
平成28年度	1.182	11	0.091	11	0.000	9	0.000	9	0.000	7		0	0.000	8	2.000	8	2.333	6
平成29年度	0.000	4	0.000	10	0.667	9	0.000	9	0.000	8		0	0.500	8	3.375	8	0.500	8

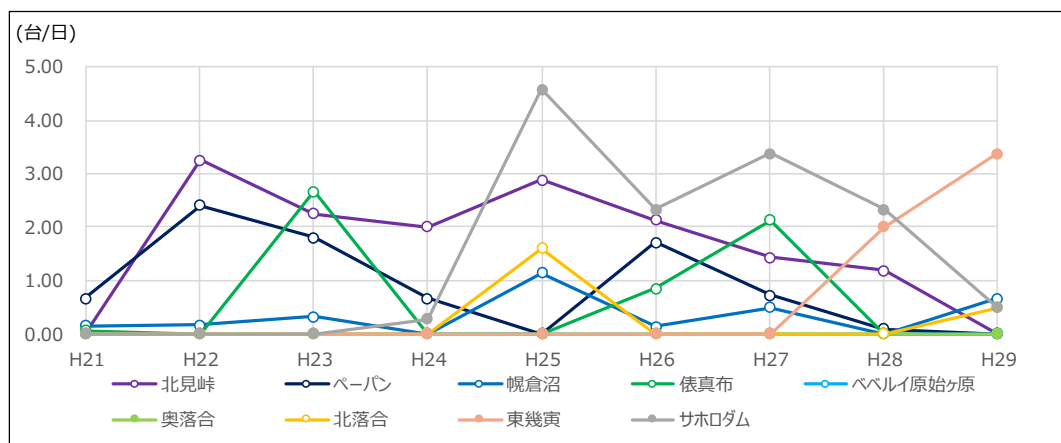


図 活動日１日あたりのスノーモビル確認台数の推移

表 活動日1日あたりのスノーモビル確認台数（【規制区域内に未達】除く）

年度	上川町 北見峠		旭川市 ペーパン		東川町 幌倉沼		美瑛町 俵真布		富良野市 ベペルイ原始ヶ原		南富良野町 奥落合		南富良野町 北落合		南富良野町 東幾寅		新得町 サホロダム	
	活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数	
平成21年度	0.000	4	0.500	6	0.158	19	0.071	14		0		0		0		0	0.000	9
平成22年度	3.250	4	2.400	5	0.167	6	0.000	6	0.000	5	0.000	5	0.000	5		0	0.000	9
平成23年度	2.250	4	1.800	5	0.333	6	2.667	6	0.000	7	0.000	6	0.000	6		0	0.000	9
平成24年度	1.000	5	0.667	6	0.000	7	0.000	7	0.000	9	0.000	5	0.000	6		0	0.286	7
平成25年度	2.889	9	0.000	4	1.143	7	0.000	7	0.000	7	0.000	3	1.600	5	0.000	4	4.571	7
平成26年度	0.875	8	1.286	7	0.143	7	0.857	7		0	0.000	9	0.000	9	0.000	9	2.333	6
平成27年度	0.000	7	0.333	15	0.500	8	2.125	8	0.000	6		0	0.000	8	0.000	2	3.375	8
平成28年度	0.000	11	0.000	11	0.000	9	0.000	9	0.000	7		0	0.000	8	2.000	8	2.333	6
平成29年度	0.000	4	0.000	10	0.667	9	0.000	9	0.000	8		0	0.500	8	3.375	8	0.500	8

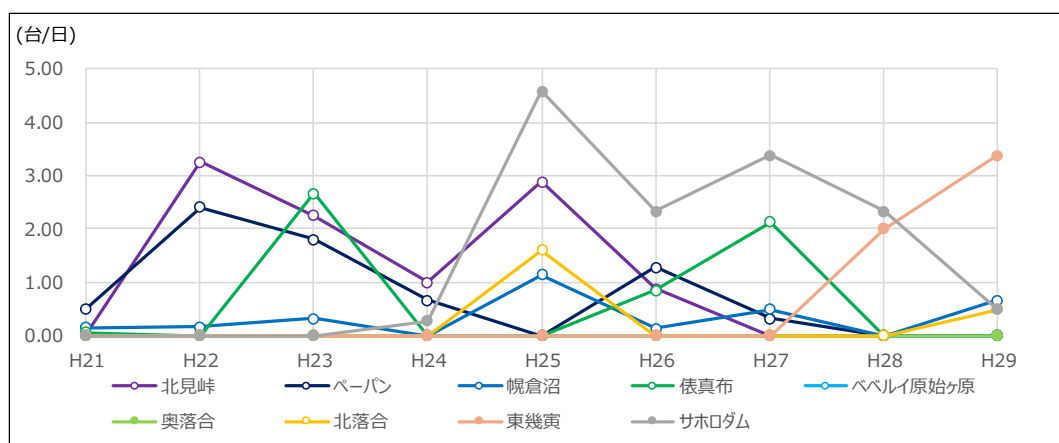


図 活動日1日あたりのスノーモビル確認台数（【規制区域内に未達】除く）の推移

表 活動日1日あたりの牽引車確認台数

年度	上川町 北見峠		旭川市 ペーパン		東川町 幌倉沼		美瑛町 俵真布		富良野市 ベペルイ原始ヶ原		南富良野町 奥落合		南富良野町 北落合		南富良野町 東幾寅		新得町 サホロダム	
	活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数		活動日数	
平成21年度	0.000	4	0.667	6	0.158	19	0.071	14		0		0		0		0	1.444	9
平成22年度	3.500	4	2.400	5	0.167	6	0.000	6	0.000	5	0.000	5	0.000	5		0	2.222	9
平成23年度	1.000	4	1.800	5	0.333	6	2.667	6	0.000	7	0.000	6	2.667	6		0	1.778	9
平成24年度	1.800	5	0.333	6	0.143	7	1.000	7	0.000	9	0.000	5	2.333	6		0	1.286	7
平成25年度	2.000	9	0.000	4	1.857	7	2.000	7	0.000	7	0.000	3	1.000	5	0.000	4	4.429	7
平成26年度	1.625	8	1.571	7	0.571	7	4.333	7		0	0.000	9	0.000	9	0.111	9	3.000	6
平成27年度	1.429	7	0.733	15	0.875	8	4.714	8	0.000	6		0	0.000	8	0.000	2	3.250	8
平成28年度	0.727	11	0.091	11	0.000	9	2.778	9	0.000	7		0	0.375	8	2.000	8	2.167	6
平成29年度	0.000	4	0.000	10	0.889	9	1.667	9	0.000	8		0	0.875	8	3.375	8	0.500	8

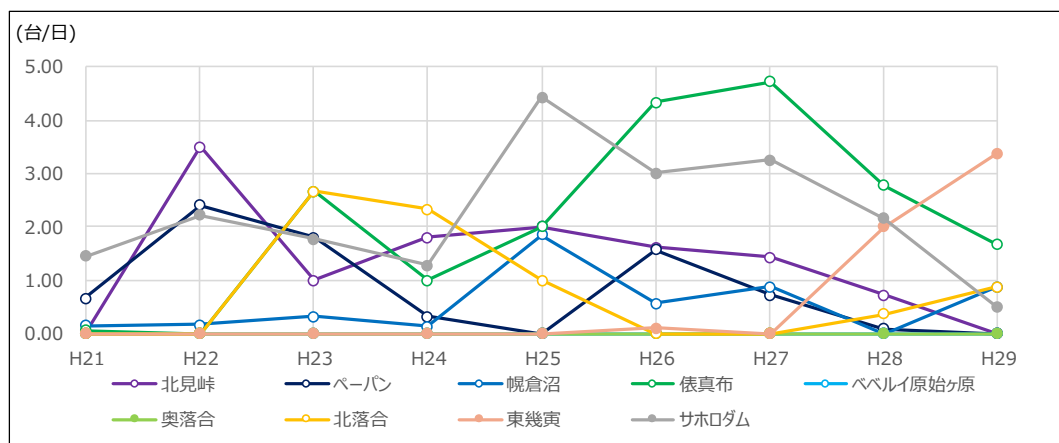
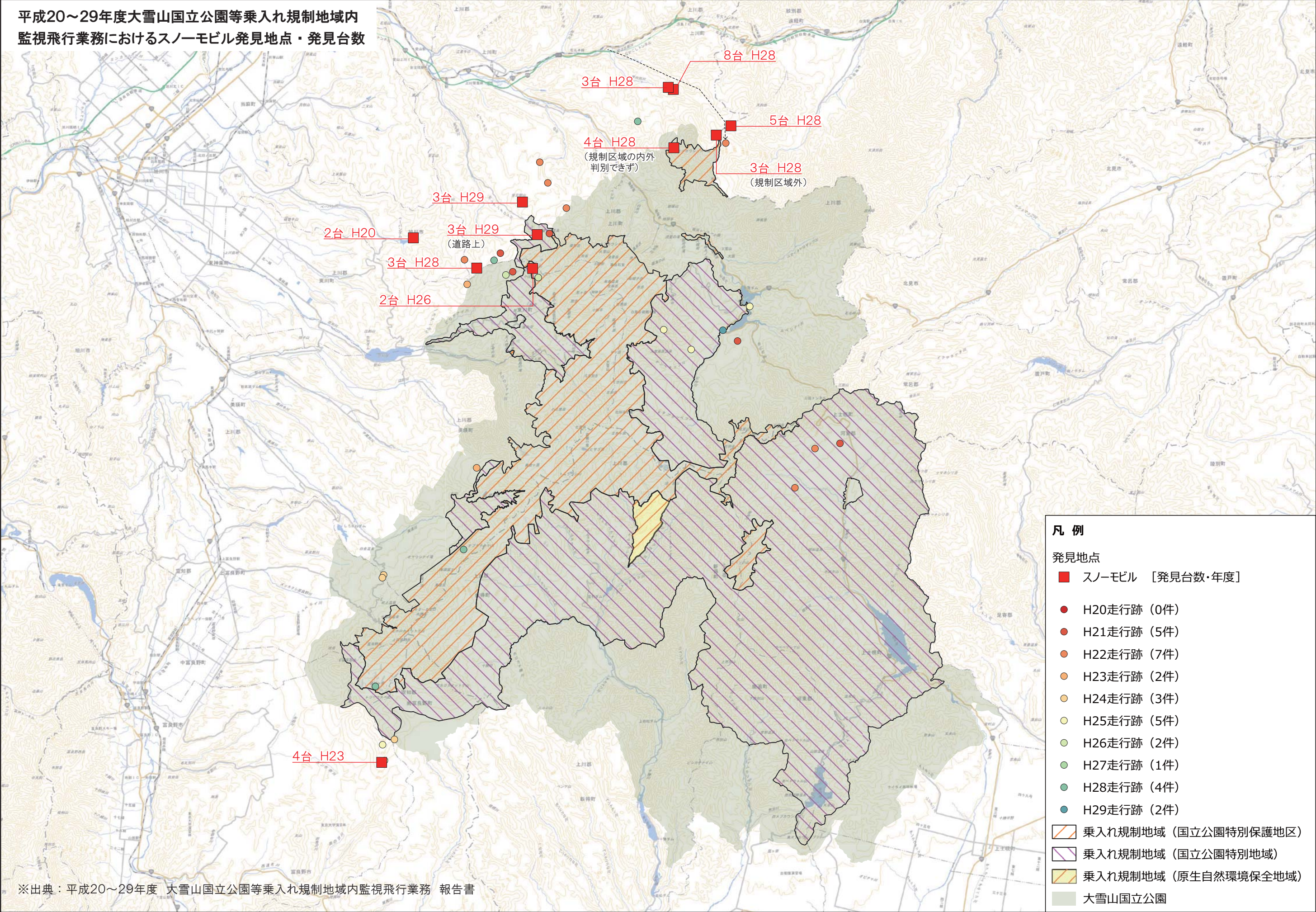


図 活動日1日あたりの牽引車確認台数の推移

活動日 1 日あたりのスノーモビル確認台数（【規制区域内に未達】除く）の推移をみると、その変化は以下のように整理される。

- 北見峠、幌倉沼、北落合、サホロダムは、平成 25 年度をピークに活動日 1 日あたりの確認台数は減少傾向にある。
- 奥落合、ベベルイ原始ヶ原は、これまでの活動日におけるスノーモビルの乗入れは確認されていない。
- ペーパン、俵真布は、台数の多いシーズンと少ないシーズンの変動を繰り返しているが、平成 28、29 年度の活動日における乗入れは確認されていない。
- 東幾寅は、他の地点において乗入れが減少あるいは確認されない中、平成 28、29 年度と乗入れが確認されるようになった。



参考３ 年度ごとの監視カメラ1日あたりのスノーモビル確認台数

年度	カメラNo	場所	期間	日数	撮影結果																	牽引車 台数	場所ごと1日 当たり台数	年度ごと1日 あたり台数	備考
					モビル台数	モビル 月別内訳						モビル 曜日別内訳													
						12月	1月	2月	3月	4月	5月	月	火	水	木	金	土	日	祝						
平成２５年度	4	上川町北見峠	H26/2/10～H26/4/25	75	7	－	－	0	3	4	－	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0.09				
	5	上川町北見峠	H26/2/15～H26/4/25	70	9	－	－	0	3	6	－	0	0	0	0	0	9	0	0	－	0.13				
	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H26/2/26～H26/4/25	25	5	－	－	0	5	0	－	0	0	1	0	0	0	4	0	8	0.20				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H26/2/26～H26/4/25	25	0	－	－	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	9	美瑛町俵真布	H26/2/20～H26/5/15	85	1	－	－	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.01				
	10	南富良野町東幾寅	H26/2/20～H26/5/16	86	8	－	－	0	6	2	－	0	0	0	0	4	2	2	0	1	0.09				
	10	新得町北新内線入口	H26/2/25～H26/5/19	84	4	－	－	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0.05					
				450	34	－	－	0	22	12	0	0	0	6	0	4	14	10	0	12	0.076				
平成２６年度	6	上川町高原温泉地区	H27/1/27～H27/5/12	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	7	上川町高原温泉地区	H27/1/27～H27/5/12	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/1/27～H27/5/8	102	13	－	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	19	0.13				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/1/27～H27/5/8	102	23	－	0	12	11	0	0	0	0	1	0	1	6	13	2	－	0.23				
	4	上川町北見峠	H27/1/27～H27/6/3	128	17	－	0	1	12	4	0	0	0	1	0	0	4	7	5	18	0.13				
	5	上川町北見峠	H27/1/27～H27/6/3	128	11	－	0	3	8	0	0	0	0	4	0	0	1	6	0	－	0.09				
	9	美瑛町俵真布	H27/2/17～H27/3/28	40	2	－	－	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0.05				
	8	東川町幌倉沼	H27/2/17～H27/4/22	65	0	－	－	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	10	南富良野町東幾寅	H27/2/9～H27/4/11	62	6	－	－	0	6	0	－	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0.10				
	10	新得町北新内線入口	H27/2/19～H27/5/13	84	16	－	－	1	15	0	0	0	0	0	2	0	1	12	0	3	0.19				
	11	新得町北新内線山中	H27/2/19～H27/5/13	84	10	－	－	4	0	6	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0.12				
				1007	98	0	0	27	61	10	0	0	1	6	2	1	19	61	7	43	0.097				
平成２７年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/12/24～H28/4/22	121	24	0	10	3	6	5	－	0	2	3	2	0	5	10	2	27	0.20				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/12/24～H28/4/22	121	40	3	23	4	5	5	－	3	0	4	4	0	5	19	5	－	0.33				
	4	上川町北見峠	H28/1/14～H28/4/22	100	12	－	10	2	－	－	－	0	0	0	0	0	10	2	0	9	0.12				
	5	上川町北見峠	H28/1/14～H28/4/22	100	2	－	2	－	－	－	－	0	0	0	0	0	0	2	0	－	0.02				
	6	上川町高原温泉地区	H28/1/14～H28/4/22	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	7	上川町高原温泉地区	H28/1/14～H28/4/22	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H28/2/22～H28/4/4	43	1	－	－	0	1	0	－	－	－	－	－	－	1	0	－	0.02					
	10	南富良野町東幾寅	H28/2/15～H28/5/10	86	23	－	－	0	23	0	0	0	0	2	0	0	0	18	3	0	0.27				
	9	美瑛町俵真布	H28/2/17～H28/3/31	44	4	－	－	3	1	－	－	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0.09	※3/31～以降のデータは盗難のためなし			
	8	東川町幌倉沼	H28/3/14～H28/5/13	61	4	－	－	－	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.07				
	12	上士幌町シンノスケ迂回林道	H28/1/21～H28/5/11	112	20	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0.18				
	11	新得町北新内線入口	H28/1/22～H28/5/10	110	19	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0.17				
			1098	149	3	45	12	68	21	0	7	2	9	6	0	28	87	10	46	0.136					
平成２８年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	2	－	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0.02				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	4	－	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	－	0.04				
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.00				
	4	上川町北見峠	H29/1/13～H29/4/26	104	2	－	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0.02				
	5	上川町北見峠	H29/1/13～H29/4/26	104	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	6	上川町高原温泉地区	H29/1/18～H29/2/7	21	0	－	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	7	上川町高原温泉地区	H29/1/18～H29/4/26	99	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	10	南富良野町東幾寅	H29/2/1～H29/3/27	55	24	－	－	20	4	0	0	0	0	3	0	0	0	17	4	0	0.44				
	8	東川町幌倉沼	H29/2/9～H29/4/21	72	1	－	－	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.01				
	9	美瑛町俵真布	H29/3/10～H29/4/20	44	0	－	－	－	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	11	新得町北新内線入口	H29/2/21～H29/5/8	76	19	－	－	1	17	1	0	0	2	0	3	0	0	14	0	13	0.25				
	12	上士幌町シンノスケ迂回林道	H29/2/22～H29/5/10	77	2	－	－	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.03				
				964	54	－	6	24	23	1	0	0	2	5	3	1	2	36	5	16	0.056				
平成２９年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	8	0	7	1	0	0	－	0	4	1	0	0	3	0	0	16	0.07				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.00				
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	0	－	0	0	0	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.00				
	4	上川町北見峠	H29/12/28～H30/4/23	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	5	上川町北見峠	H29/12/28～H30/4/23	117	0	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.00				
	7	上川町高原温泉地区	H29/12/28～H30/4/23	117	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.00				
	8	東川町幌倉沼	H30/1/15～H30/3/26	71	7	－	0	5	2	－	－	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0.10				
	10	南富良野町東幾寅	H30/1/17～H30/4/14	78	37	－	19	18	0	－	－	0	0	0	0	0	8	29	0	14	0.47				
	9	美瑛町俵真布	H30/1/26～H30/3/26	60	0	－	0	0	0	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	12	上士幌町シンノスケ迂回林道	H30/2/21～H30/5/10	78	0	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00				
	11	新得町北新内線入口	H30/2/22～H30/5/14	81	43	－	－	0	34	9	0	0	0	0	8	0	0	35	0	0	0.53				
				1070	95	0	26	24	36	9	0	0	4	1	8	0	17	65	0	37	0.089				

※カメラに撮影されていたものの、乗入れ規制区域に到達していないことが明らかであるスノーモビルについては、台数から除外している。

＜月別及び曜日別のスノーモビル台数及び牽引車台数＞

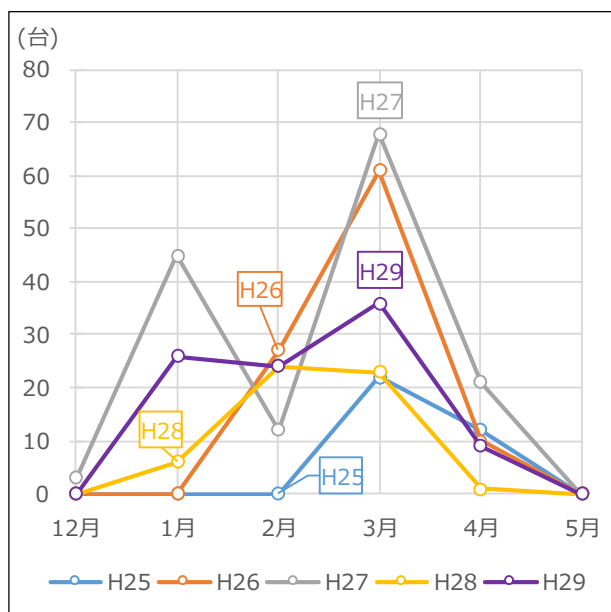


図 月別スノーモビル台数の推移

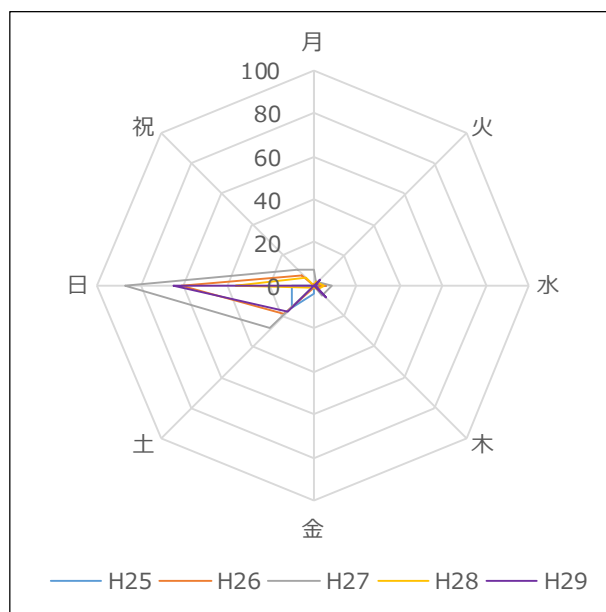


図 曜日別スノーモビル台数の推移

- 年度や地点によって監視カメラ設置期間が1～2ヶ月単位で異なることから、数値を単純に比較することはできない。
- 月別にみると、平成28年度を除き3月に最も多くのスノーモビル乗入れが記録されている。
- 曜日別にみると、乗入れの記録は日曜日に集中し、次いで土曜日・祝日に多い。

＜年度ごと計測期間1日あたりのスノーモビル台数及び牽引車台数＞

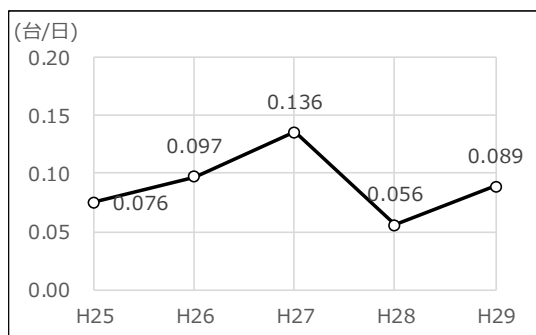


図 計測期間1日あたりのスノーモビル台数の推移(全体)

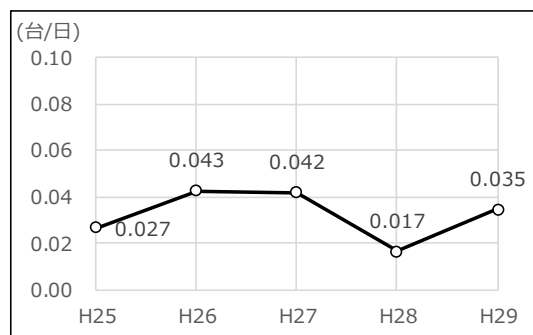


図 計測期間1日あたりの牽引車台数の推移(全体)

＜地点別での計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移＞

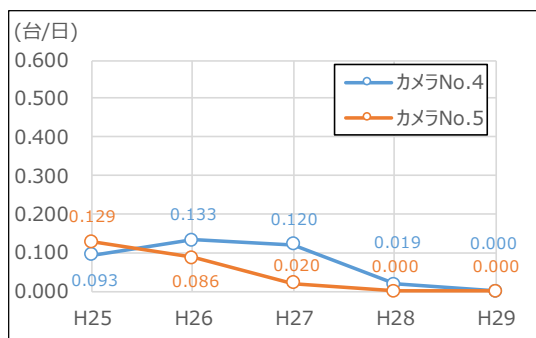


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(上川町北見峠)

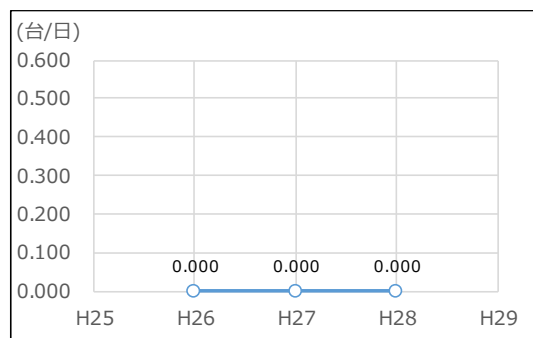


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(上川町高原温泉地区)

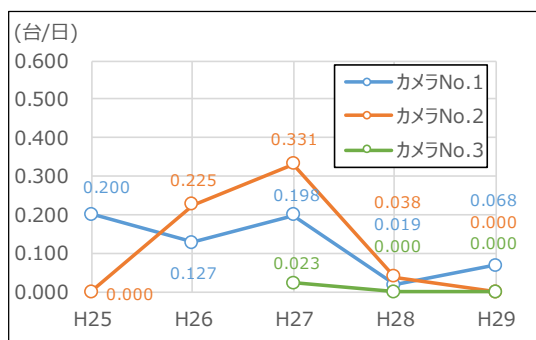


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(東旭川ペーパーパン)

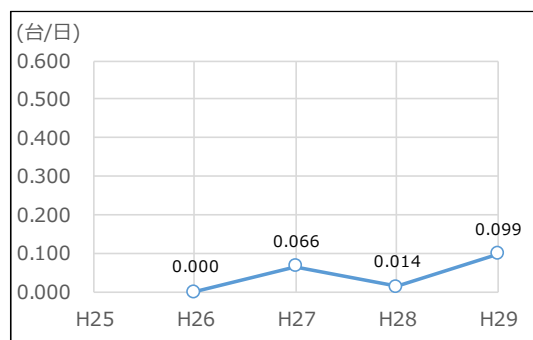


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(東川町幌倉沼)

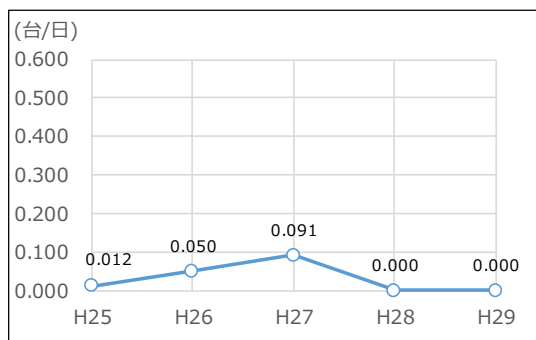


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(美瑛町俵真布)

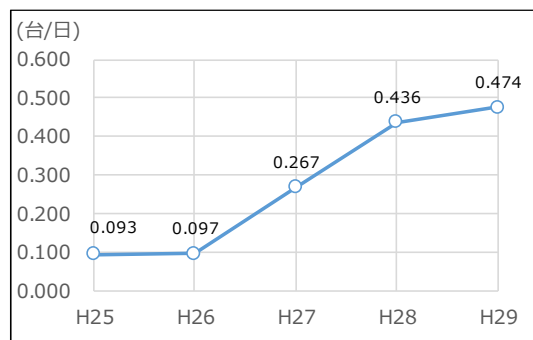


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(南富良野町東幾寅)

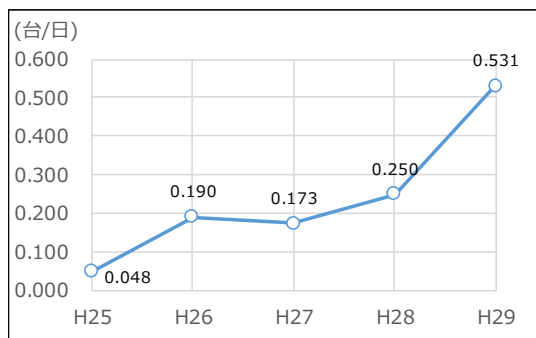


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(新得町北新内線)

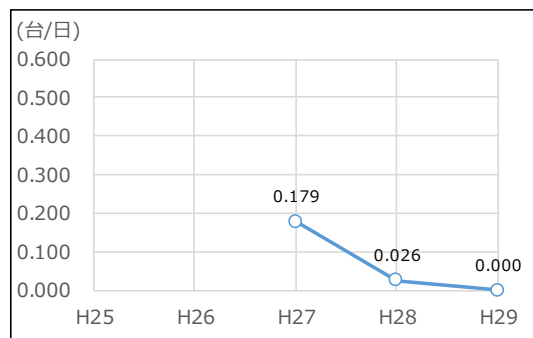


図 計測期間１日あたりのスノーモビル台数の推移
(上士幌町シンノスケ迂回林道)

- 年度や地点によって監視カメラ設置期間が 1～2 ヶ月単位で異なることから、数値を単純に比較することはできない。
- 上川町北見峠におけるスノーモビル台数は減少傾向にあるが、周辺の上川町中越地区や浮島湿原からの乗入れが増加している。
- 上川町高原温泉地区では、これまで監視カメラへの撮影記録は一度もない。
- 旭川市ペーパンにおけるスノーモビル台数は、平成 27 年度まで増加した後、平成 28 年度以降は減少傾向がみられる。
- 南富良野町東幾寅におけるスノーモビル台数は増加傾向がみられる。
- 上士幌町シンノスケ迂回林道におけるスノーモビル台数は減少傾向にあるが、平成 28 年の台風等による林道被害によるものと考えられる。
- 全体の傾向としては、平成 25 年度は監視カメラの設置のべ日数が 450 日間と少ないため、設置のべ日数が 1000 日間前後である平成 26 年度以降でみると、平成 25 年度から平成 27 年度にかけて計測期間 1 日あたりに撮影されたスノーモビル台数は増加し、平成 27 年度には 0.1 台を超えているが、平成 28、29 年度は 0.1 台を下回っている。

スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（平成30年度シーズン）

1. 自然公園法に基づく規制の対象

指 定 区 域	指 定 面 積	条 項
大雪山国立公園特別保護地区	36,807 ha	自然公園法 第21条第3項第10号
大雪山国立公園（特別地域内） 車馬等乗入れ規制地区	96,211 ha	自然公園法 第20条第3項第17号
十勝川源流部原生自然環境保全地域	1,035 ha	自然環境保全法 第17条第1項第15号

2. 各取組の実施結果（平成30年度シーズン実績）

(1) 普及啓発合同パトロールの実施（資料3を参照）

平成31年2月10日（日） 参加者計26名

・上川町北見峠 参加者11名

・旭川市東旭川 ペーパーダム市道除雪終点 参加者15名

平成31年2月17日（日） 参加者14名

・東川町幌倉沼

平成31年2月24日（日） 参加者7名

・南富良野町東幾寅

平成31年3月 3日（日） 参加者計10名

・新得町北新内線（サホロ湖駐車場） ※抜打ち

(2) パトロールの実施

平成31年1月から平成31年4月まで、下記の地域において環境省職員やパークボランティアでパトロールを実施

＜上川自然保護官事務所＞計8日

上川町北見峠、上川町中越地区、旭川市東旭川（ペーパーダム）、高原温泉ゲート

＜東川自然保護官事務所＞計14日

旭岳登山口、幌倉沼、俵真布、原始ヶ原、南富良野奥落合、南富良野北落合、南富良野東幾寅

＜上士幌自然保護官事務所＞計14日

サホロダム、シンノスケ迂回林道、パンケニコロベツ林道、東ヌプカウシヌプリ、五の沢駐車場、然別糠平線

(3) 看板の設置

平成31年1月中までに規制周知看板24枚、規制区域内看板2枚を設置

(4) センサーカメラの設置（資料 4 を参照）

平成 31 年 12 月から令和元年 5 月まで、旭川市東旭川（ペーパン地区）、上川町北見峠、同高原温泉地区、東川町幌倉沼、美瑛町俵真布、南富良野町東幾寅、新得町北新内線入口、新得町北新内線 3km 及び上士幌町シンノスケ迂回林道の計 9 箇所にセンサーカメラを設置し、スノーモビル乗り入れ状況を確認した。

(5) パンフレット等の配布

- パンフレット「スノーモビル等乗入れ禁止・規制地区図」等を関係機関へ配布。日本スノーモビル安全普及協会を通じて協会加盟店舗に同パンフレットを配布。
- 富良野市内及び南富良野町内のスノーモビル販売店及びスノーモビルツアーを企画しているスポーツレジャー情報提供サービス事業者に、普及啓発依頼文及び同パンフレットを配布。

(6) ホームページでの情報提供

大雪山国立公園連絡協議会のホームページにおいてスノーモビル規制に関する情報提供を継続実施。

<http://www.daisetsuzan.or.jp/protection/snow/>

3. スノーモビルの違法乗入れの確認状況

- 平成 25 年度シーズンは、スノーモビル違法乗入れ摘発事案が平成 26 年 3 月 27 日に発生（起訴猶予処分）した。

※平成 12 年の旭岳での違法乗入れ以降 14 年ぶり。

- 平成 26 年度シーズンにおいては、上川町から東川町に至る沼ノ平地区において平成 27 年 2 月 21 日に監視飛行により規制区域内の乗入れを確認し、地上班に連絡を取ったが乗入れ車両を特定できず摘発まで至らない事案が 1 件あった。

（参考・詳細）

- ・セスナ機での監視飛行により沼ノ平西斜面の規制区域内に走行痕を確認（12:30 頃）。
- ・痕跡をたどり沼ノ平大沼西側に侵入していたスノーモビル 2 台を発見、近距離撮影を試み接近したところ、林内に逃走。痕跡からペイパンからの乗入れであることが確認されている。
- ・地上班に連絡し、地上班が乗入れ箇所と思われるペイパンの駐車帯を確認し、下山してきたスノーモビル車両を確認するが、空撮で確認された車両と同じ型式の車両は確認されなかった。

【参考】スノーモビルの乗入れ規制に関する法令（抄）

○ 自然公園法（昭和 32 年 6 月 1 日法律第 161 号）

・第 20 条 第 3 項

特別地域（特別保護地区を除く。以下この条において同じ。）内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為又は第三号に掲げる行為で森林の整備及び保全を図るために行うものは、この限りでない。

一～十六及び十八 省略

十七 道路、広場、田、畑、牧場及び宅地以外の地域のうち環境大臣が指定する区域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 21 条 第 3 項

特別保護地区内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為は、この限りでない。

一～九及び十一 省略

十 道路及び広場以外の地域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 83 条

次の各号のいずれかに該当する者は、6 月以下の懲役又は 50 万円以下の罰金に処する。

一～二及び四～五 省略

三 第 20 条第 3 項、第 21 条第 3 項、第 22 条第 3 項又は第 23 条第 3 項の規定に違反した者。

○自然環境保全法（昭和 47 年 6 月 22 日法律第 85 号）抜粋

・第 17 条

原生自然環境保全地域内においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。

ただし、環境大臣が学術研究その他公益上の事由により特に必要と認めて許可した場合又は非常災害のために必要な応急措置として行う場合は、この限りでない。

一～十四及び十六 省略

十五 車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 53 条

次の各号のいずれかに該当する者は、1 年以下の懲役又は 100 万円以下の罰金に処する。 一 第十七条第一項の規定に違反した者

二 省略

平成30年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ

規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について

平成31年2月10日（日）

上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム市道除雪終点）

平成31年2月17日（日）

東川町幌倉沼

平成31年3月3日（日）

新得町北新内線（サホロ湖駐車場）

平成31年2月24日（日）※抜き打ちによる合同パトロール

南富良野町東幾寅

計5箇所の協力者数 合計57名（57名）

普及啓発重点地域別人員

1 上川町北見峠

計 11（14）名

参 加 機 関 名	人 数	参 加 機 関 名	人 数
上川中部森林管理署	2名	パークボランティア	5名
上川総合振興局環境生活課	1名	上川自然保護官事務所	2名
上川町	1名		

2 旭川市東旭川 ペーパン市道除雪終点

計 15（10）名

参 加 機 関 名	人 数	参 加 機 関 名	人 数
旭川東警察署	1名	旭川山岳会	2名
上川総合振興局南部森林室	1名	パークボランティア	9名
旭川市	1名	上川自然保護官事務所	1名

3 東川町幌倉沼

計 14（21）名

参 加 機 関 名	人 数	参 加 機 関 名	人 数
北海道警察旭川方面本部	1名	大雪地区自然公園指導員連絡協議会	1名
旭川東警察署	1名	パークボランティア	8名
上川総合振興局南部森林室	1名	東川自然保護官事務所	2名

4 新得町北新内線入口

計 10（前年中止）名

参 加 機 関 名	人 数	参 加 機 関 名	人 数
新得警察署	1名	十勝山岳連盟	1名
十勝西部森林管理署東大雪支署	1名	パークボランティア	3名
新得町	1名	上川自然保護官事務所	2名
日本スノーモビル全普及協会北海道支部	1名		

5 南富良野町東幾寅 ※抜き打ちによる合同パトロール

計 7（12）名

参 加 機 関 名	人 数	参 加 機 関 名	人 数
富良野警察署	1名	パークボランティア	4名
		東川自然保護官事務所	2名

※（ ）は平成29年度の実績

大雪山国立公園平成 30 年度監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果

上川自然保護官事務所
東川自然保護官事務所
上士幌自然保護官事務所

1. 目的

○大雪山国立公園の乗入れ規制区域にスノーモビルが乗入れようとする場合、その起点になると考えられる地点において、監視カメラにより乗入れの実態や傾向を把握するもの。

2. 監視カメラの設置

(1) 設置場所

○次のとおり、9箇所 11 台のカメラを設置。位置は図 1 のとおり。監視カメラは、道路、林道沿いの樹木の幹に監視カメラを括り付けて設置する。

- ①カメラ N0. 1, 2, 3 : 旭川市東旭川（ペーパン）
- ②カメラ N0. 4, 5 : 上川町北見峠
- ③カメラ N0. 6 : 上川町高原温泉地区
- ④カメラ N0. 7 : 東川町幌倉沼
- ⑤カメラ N0. 8 : 美瑛町字俵真布
- ⑥カメラ N0. 9 : 南富良野町東幾寅
- ⑦カメラ N0. 10 : 新得町北新内線入口
- ⑧カメラ N0. 11 : 新得町北新内線 3km
- ⑨カメラ N0. 12 : 上士幌町シンノスケ迂回林道

(2) 設置期間

○乗り入れが頻繁に行われる 2 月及び 3 月を含む、12 月又は 1 月～4 月又は 5 月の期間。詳細は表 1 のとおり。

(3) 撮影方法

○動くものに反応する自動撮影式カメラによる。夜間撮影が可能。

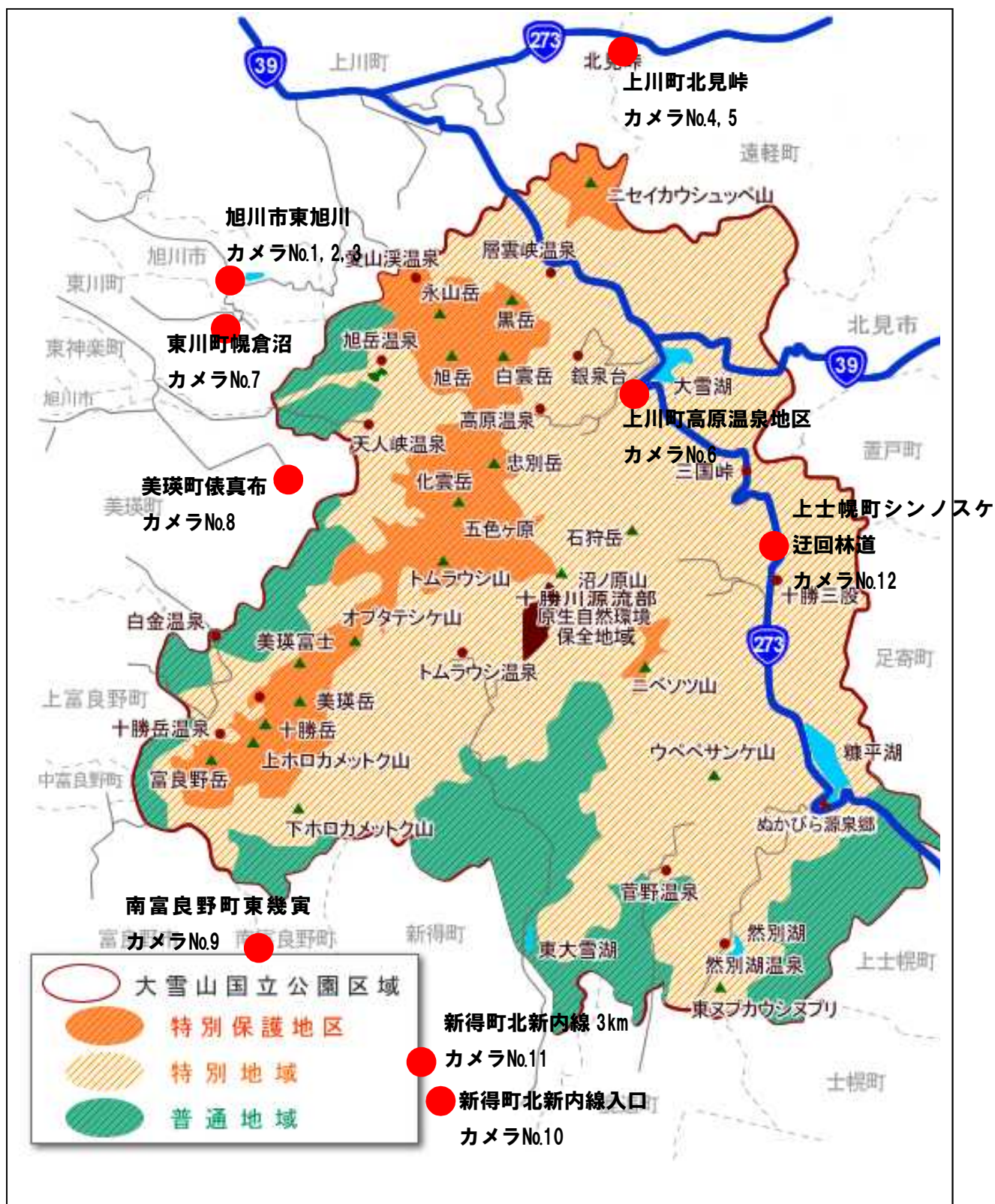


図 1. 平成 30 年度監視カメラ設置位置

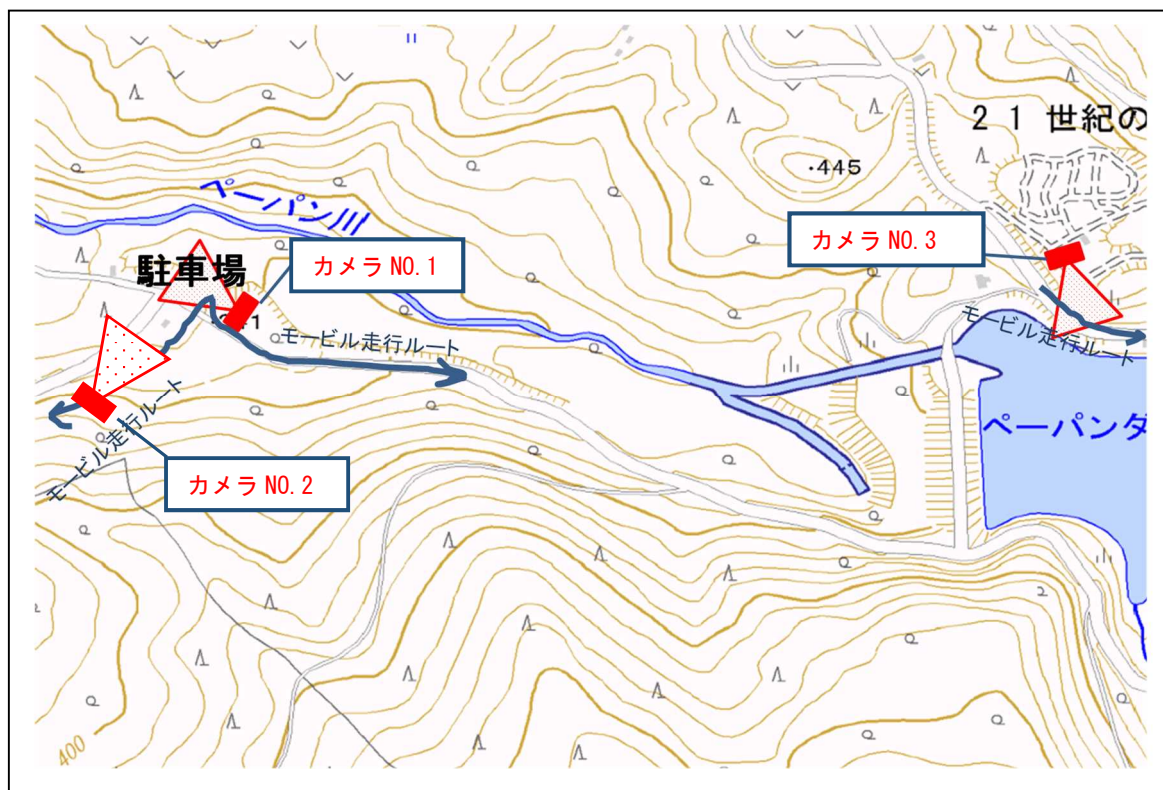
表 1. 平成 30 年度監視カメラ設置状況

カメラ No	場所	期間	日数	備考 (欠測期間等)	担当 自然保 護官事 務所
1	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	1月18日～2月10 日まで記録なし。	上川
2	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	1月18日～2月10 日まで記録なし。	上川
3	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	1月18日～2月10 日まで記録なし。	上川
4	上川町北見峠	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	欠測期間なし。	上川
5	上川町北見峠	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	欠測期間なし。	上川
6	上川町高原温泉地区	平成31年1月18日(木)～ 令和元年5月8日(火)	111	欠測期間なし。	上川
7	東川町幌倉沼	平成31年1月30日(水)～ 平成31年4月16日(火)	77	欠測期間なし。	東川
8	美瑛町字俵真布	平成31年2月1日(金)～ 平成31年4月16日(火)	66	3/16～3/26 までイ タズラにより欠測。	東川
9	南富良野町東幾寅	平成31年1月25日(金)～ 平成31年4月15日(月)	80	欠測期間なし。	東川
10	新得町北新内線入口	平成30年12月3日(月)～ 令和元年5月15日(水)	164	欠測期間なし。	上士幌
11	新得町道北新内線 3km	平成30年12月3日(月)～ 平成31年3月20日(水)	108	欠測期間なし。	上士幌
12	上士幌町シンノスケ迂 回林道	平成31年3月20日(水)～ 平成31年4月2日(火)	14	欠測期間なし。	上士幌

3. 調査結果

(1) 旭川市東旭川（ペーパン）カメラ NO. 1, 2, 3

1) 設置状況



2-1) 撮影結果 (No. 1 駐車帯、No. 2 走行路)

*監視カメラで撮影された写真番号は記録表の番号と合わせている。

【No. 1 : 駐車帯】モビルが撮影された日

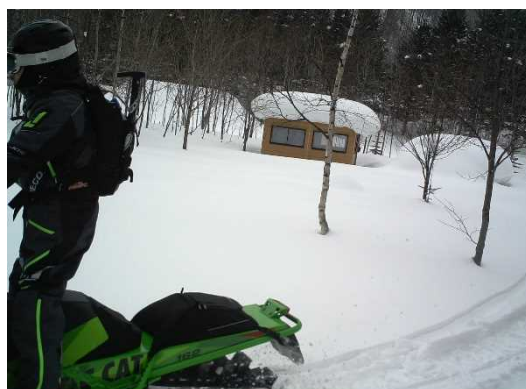
○撮影記録なし

【No. 2 : 走行路】モビルが撮影された日

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	2月20日(水)	1	0	3	11:00~14:00	1名で約3時間ほど乗り入れ。
2	3月24日(日)	6	0	9	9:00~14:00	複数名で短距離を往復か。カメラに写っていたのは3台であるが、職員によるパトロールで6台いたことを確認しているため、6台と計上。

2-1) 撮影された写真 (No. 1 駐車帯、No. 2 走行路)

【No. 2 : 走行路】



Ltl Acorn ● 035°F 002°C 02/20/2019 10:59:41

1. レジャー目的と思われる。行き先不明



Ltl Acorn ● 044°F 007°C 02/20/2019 13:51:11

1. 同一のモービル。約3時間後戻る



Ltl Acorn ◀ 027°F - 003°C 03/24/2019 09:04:28

2. (1) レジャー目的と思われる。



Ltl Acorn ◀ 032°F 000°C 03/24/2019 14:08:58

2. (1) と同一の車体と思われる。



Ltl Acorn ◀ 027°F - 003°C 03/24/2019 14:58:22

2. (1) と同一の車体と思われる



Ltl Acorn ◀ 027°F - 003°C 03/24/2019 14:53:05

2. 2人乗りであることから、近距離でのレジャー目的かと思われる。

3-1) 撮影結果 (No. 3 対岸)

【No. 3 : 対岸】 モビルが撮影された日

○レジャー目的のスノーモービルは撮影されなかった。

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	1 月 28 日 (月)	2	0	3	10:25	すべて施設作業員
2	2 月 1 日 (金)	6	0	8	9:13~14:27	
	2 月 3 日 (日)				*最も早い時間 2/1(金)9:13	
	2 月 9 日 (土)				*最も遅い時間 2/21(木)14:27	
	2 月 21 日 (木)					
	2 月 26 日 (火)					

3-2) 撮影された写真 (No. 3 対岸)

【No. 3 : 対岸】



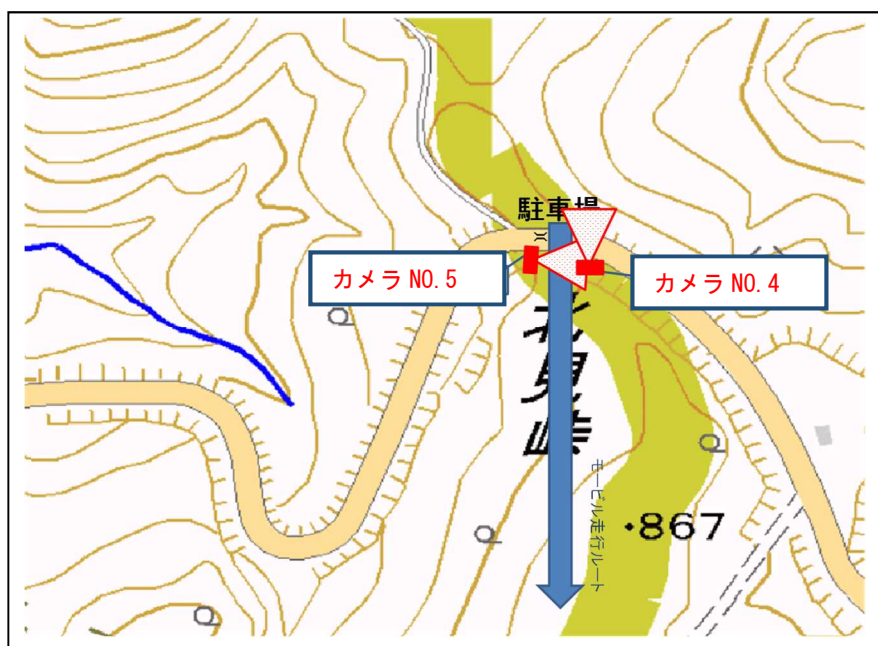
1. 撮影されたのはすべて作業員だった。
1 日 1 ~ 2 台のノービルが確認された。



1. 写真に写っていたほとんどが 9 時頃 ~ 1 4 時頃で 1 ~ 3 枚撮影されていた

(2) 上川町北見峠 カメラ NO. 4, 5

1) 設置状況



2) 撮影結果

【No. 4 駐車帯】モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	2月3日(日)	3	3	1	16:04	
2	2月26日(火)	2	2	4	13:57~14:10	
3	3月29日(金)	3	3	10	10:39~14:04	

3) 撮影された写真

【No. 4 : 駐車帯】



1. モビルを牽引する車両3台を確認。
北見方面へ向かったと思われる



2. モビルが戻ってきて、牽引車に乗
せられている。
1台は積み込む前。



3. 3台のモビル、牽引車が確認した
走行路で撮影記録は残されていな
いが、牽引車が長い時間駐車してお
り チトカニウシ方面に入った可
能性有り

※モビルを乗せた牽引車が北見方面へ通過していった例も有り。
(台数には含めていない)

【No. 5 走行路】モビルが撮影された日

○撮影記録無し。

(3) 上川町高原温泉地区 カメラ NO. 6

1) 設置状況



2) 撮影結果

【No. 6 : 走行路】モバイルが撮影された日

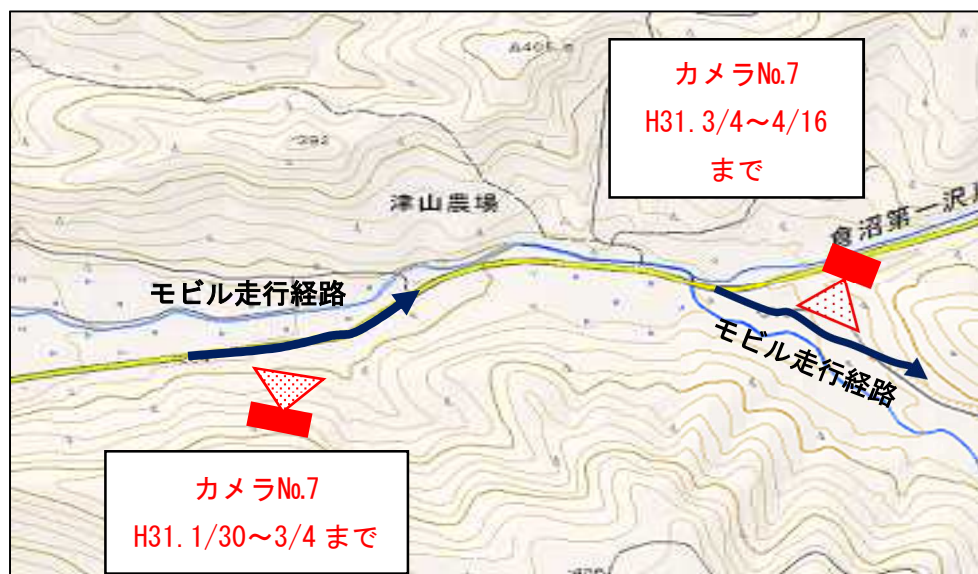
	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	1月28日(月) 1月29日(火) 1月30日(水)	4	0	7	9:12~16:56 *最も早い1/30(水)9:12 最も遅い1/30(水)16:56	撮影されたモバイルはすべて作業員。
2	2月7日(木) 2月20日(水)	3	0	5	10:44~14:09 *最も早い2/20(水)10:44 最も遅い2/7(木)14:09	
3	3月7日(木)	1	0	4	10:10~10:51	

3) 撮影された写真

 13:05:00 2018/02/28 14:15:00 -05:00	 13:05:00 2018/02/28 14:15:00 -05:00	撮影されたモビルはすべて作業員。 9 時頃から日没まで 1 日数回往復しているようだった。
 13:05:00 2018/02/28 14:15:00 -05:00	 13:05:00 2018/02/28 14:15:00 -05:00	

(4) 東川町幌倉沼 カメラ No. 7

1) 設置状況



2) 撮影結果

モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	2月3日(日)	8	0	630	9:06～16:01、 10:24～15:26、 12:47～16:01	
2	2月10日(日)	4	1	42	9:10～14:02	
3	2月11日(祝・月)	3	1	231	9:52～13:48	
4	2月16日(土)	1	0	2	10:59～11:00	
5	2月17日(日)	3	2	322	9:10～0ut 不明	
6	2月23日(土)	1	2	812	7:38～14:32 13:42～14:37	
7	2月28日(木)	3	1	343	10:25～0ut 不明	
8	3月9日(土)	1	—	2	11:39～13:15	
9	3月10日(日)	12	—	45	9:43～14:18、 10:25～0ut 不明 10:58～14:19	
10	3月13日(水)	6	—	37	9:01～14:05、 9:53～14:05、 9:59～14:06	
11	3月17日(日)	2	—	11	10:10～11:36	

3) 撮影された写真



1 : 2月3日(日)9:06

レジャー風。行き先不明。



2 : 2月10日(日)9:10

レジャー風。行き先不明。



3 : 2月11日(祝・月)9:53

レジャー風。行き先不明。



4 : 2月16日(土)10:59

作業員風。すぐに折り返して来た様子。



5 : 2月17日(日)9:40

レジャー風。行き先不明。Out 不明。



6 : 2月23日(土)7:38

レジャー風。行き先不明。



7 : 2月28日(木)10:25

レジャー風。行き先不明。Out 不明。

6 と同一グループ。



8 : 3月9日(土)11:39

行き先不明。



9 : 3 月 10 日(日)9:43

レジャー風。カメラに気付き、指を差している。6, 7 と同一グループ。行き先不明。



10 : 3 月 13 日(水)9:59

レジャー風。行き先不明。6, 7, 9 と同一グループ。



11 : 3 月 17 日(日)10:10

ハンター。行き先不明。Out~11:36。

(5) 美瑛町字俵真布 カメラ NO.8

1) 設置状況

A地点 平成 31 年 2 月 1 日(金)～3 月 4 日(月)まで

※除雪が道道の奥までされたため 3 月 4 日(月)以降は B 地点に移設。



B地点 平成 31 年 3 月 4 日(月)～4 月 16 日(火)まで



2) 撮影結果

モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	2 月 3 日(日)	7	—	39	9:23～12:47	
2	2 月 10 日(日)	14	—	36	9:16～12:59	
3	2 月 17 日(日)	13	—	42	9:31～14:27	
4	3 月 3 日(日)	4	—	22	9:25～11:47	
5	3 月 7 日(木)	1	—	4	8:27～0ut 不明	

3) 撮影された写真



1 : 2月3日(日)9:23

ハンター集団。行き先不明。



2 : 2月10日(日)9:16

ハンター集団。行き先不明。1 と同一グループ。



3 : 2月17日(日)9:31

ハンター集団。行き先不明。1, 2 と同一グループ。13:42に戻ってきたが、また14:27に再入山し、15:08に Out となった。



4 : 3月3日(日)9:25

ハンター集団。1~3 と同一グループ。左股林道方面へ向かっていった。Out 不明。



5 : 3月7日(木)8:27

単独のバックカントリースキーヤー。モビルの荷台にスキーを搭載している。

4) その他



3月16日(土)8:14

4人組のバックカントリースキーヤーが入山。カメラに気付いている様子。



3月16日(土)16:25

カメラの角度がゆっくり変わっていく様子が9枚記録されている。カメラはワイヤーや結束バンドで固定しているため、自然現象でカメラの角度が変わるのは考えられにくい。おそらく、朝に入山したバックカントリースキーグループがいたずらして、下山時にカメラの向きを変え、道路を撮影出来ないようにしたと考えられる。

カメラ本体には鍵をかけていたので盗難はされずに済んだ。

(6) 南富良野町東幾寅 カメラ NO.9

1) 設置状況



2) 撮影結果

【NO. 9】モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	2月2日(土)	6	-	7	9:50~15:43	
2	2月3日(日)	4	-	4	8:49~13:54	
3	2月5日(火)	6	-	27	9:09~10:39 11:15~16:14	
4	2月10日(日)	7	-	14	9:59~16:12	
5	2月11日(祝・月)	6	-	10	9:36~16:06	
6	2月20日(水)	2	-	4	10:31~13:35 13:14~13:59	
7	2月24日(日)	4	-	18	9:49~13:50	
8	2月27日(水)	7	-	29	9:37~15:40	
9	3月3日(日)	19	-	58	9:33~16:04 9:53~15:45 10:30~14:09	
10	3月5日(火)	1	-	2	10:20~15:22	
11	3月10日(日)	7	-	28	9:40~14:48	
12	3月16日(土)	2	-		11:27~Out 不明	
13	3月17日(日)	6	-	11	8:21~Out 不明 9:45~16:05	

3) 撮影された写真

【NO.9 東幾寅】



1 : 2月2日(土)9:50

レジャー風。行き先不明。



2 : 2月3日(日)8:50

レジャー風。行き先不明。



3 : 2月5日(火)9:09

レジャー風。1と同一グループ。はじめは5台で入山したが、10:39に戻ってきて、6台になり11:15に再入山。そのうち1台は別のモビルに乗り換えて入山している。



4 : 2月10日(日)9:58

レジャー風。行き先不明。



5 : 2月11日(祝・月)9:36

レジャー風。行き先不明。4と同一グループ。



6 : 2月20日(水)10:31

作業員風。行き先不明。



7 : 2 月 24 日(日)9:49

レジャー風。行き先不明。



8 : 2 月 27 日(水)9:37

レジャー風。行き先不明。1, 3 と同一グループ。



9 : 3 月 3 日(日)9:53

レジャー風。1, 3, 8 と同一グループ 12 人。このグループとは別に、9:33 に 5 台、10:30 に 2 台入山。



10 : 3 月 5 日(火)10:20

作業員風。行き先不明。



11 : 3 月 10 日(日)9:40

レジャー風。7 と同一グループ。行き先不明。



12 : 3 月 16 日(土)11:27

レジャー風。行き先不明。



13 : 3 月 17 日(日)9:45

レジャー風。4 と同一グループ。行き先不明。

(7) 新得町北新内線入口 カメラ NO. 10

1) 設置状況



2) 撮影結果

モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	12月9日(日)	12	10	13	09:06~15:54	
2	12月16日(日)	7	6	9	08:31~17:04	
3	12月23日(日)	7	6	10	08:27~17:46	
4	12月24日(月)	3	2	3	08:03~16:17	
5	12月27日(木)	2	2	4	09:12~14:28	
6	12月29日(土)	9	8	15	09:12~16:28	
7	1月2日(水)	15	13	22	09:11~17:08	
8	1月6日(日)	3	3	4	09:33~14:28	
9	1月8日(火)	3	2	3	08:15~11:20	
10	1月9日(水)	6	6	7	09:52~17:17	
11	1月12日(土)	2	2	4	08:07~17:10	
12	1月21日(月)	1	1	1	15:22	
13	1月24日(木)	2		3	09:21~10:00	森林管理署
14	1月26日(土)	2	1	2	08:22~17:52	
15	1月27日(日)	12	12	21	08:26~17:00	
16	2月2日(土)	3	3	5	08:18~17:18	
17	2月27日(水)	2		4	09:15~11:10	森林管理署
18	3月10日(日)	7	6	11	09:02~17:42	

19	3月17日(日)	5	5	9	08:57~18:11	
20	3月24日(日)	3	3	5	08:59~16:21	
21	3月31日(日)	3	3	5	08:50~18:05	

3) 撮影された写真



1 : 12月9日(日) 9:23 レジャー風



2 : 12月16日(日) 8:31 レジャー風



3 : 12月23日(日) 9:04 レジャー風



4 : 12月24日(月) 8:03 レジャー風



6 : 12月29日(土) 9:12 レジャー風



7 : 1月2日(水) 9:11 レジャー風

(8) 新得町北新内線 3km カメラ NO.11

1) 設置状況



2) 撮影結果

モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	12月9日(日)	8		10	09:50～15:32	
2	12月16日(日)	7		10	09:39～16:43	
3	12月23日(日)	19	6	20	09:03～17:37	
4	12月24日(月)	3		3	15:33～15:33	
5	12月27日(木)	1		1	13:56	
6	12月29日(土)	10		12	09:59～16:09	
7	1月2日(水)	13		15	09:46～16:42	
8	1月6日(日)	3		4	09:58～14:02	
9	1月9日(水)	5		5	10:17～16:43	
10	1月12日(土)	3		4	08:45～16:37	
11	1月21日(月)	2		4	10:37～12:13	
12	1月24日(木)	2		3	09:24～09:54	森林管理署
13	1月26日(土)	2		2	16:37～16:40	
14	2月27日(水)	2		2	11:02～11:02	森林管理署
15	3月10日(日)	6	5	7	09:06～17:32	
16	3月17日(日)	5	5	7	09:00～18:02	

3) 撮影された写真



1 : 12 月 9 日(日) 9:50 レジャー風



2 : 12 月 16 日(日) 9:40 レジャー風



3 : 12 月 23 日(日) 9:10 レジャー風



4 : 12 月 24 日(月) 15:33 レジャー風



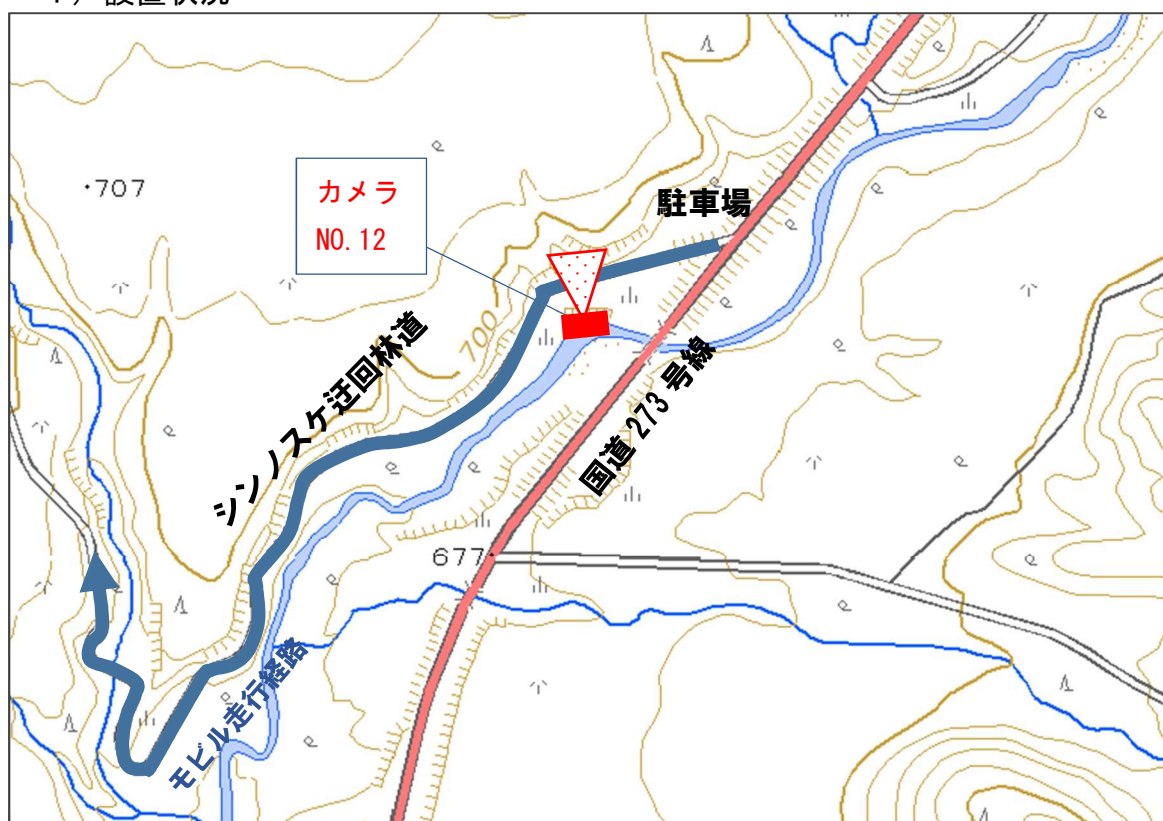
6 : 12 月 29 日(土) 9:59 レジャー風



7 : 1 月 2 日(水) 10:06 レジャー風

(9) 上士幌町シンノスケ迂回林道 カメラ NO. 12

1) 設置状況



2) 撮影結果

○撮影記録無し。

3) 撮影された写真

○撮影記録無し。

4. 平成 30 年度のまとめと考察

(1) 全般的な傾向

- 平成 30 年度の撮影結果をとりまとめると、表 2 のとおり。
- スノーモビルが撮影された時期は、2 月 3 月に多かった (208 台、作業員を覗く)。
- 上川地区は乗入れの記録の減少傾向が続いているが、東川管内、上士幌管内では減少傾向は見られない。
また、2 月と 3 月には南富良野町東幾寅で撮影された台数が多く、12 月と 1 月には、新得町北新内線で撮影された台数が多い。
- スノーモビルが撮影された曜日は、日曜日が最も多い (223 台)。土曜日や祝日は、作業員の林道利用を含めると平日と同程度かやや多い程度。

(2) 各地区の概況

1) 上川地区

- 旭川市東旭川 (ペーパン) では、レジャーによる乗入れが確認されたが、乗入れが増えている確証は得られなかった。
- 国立公園内の乗り入れ規制区域は知っているモビラーもいて、巡視や規制区域に関する普及啓発の一定の成果は得られていると感じる。

2) 東川地区

- 幌倉沼はレジャー風が 41 台、ハンターが 2 台、農作業員風の乗り入れが 1 台記録された。昨年度はレジャー目的の乗り入れが 10 台だったのに対し、4 倍に乗り入れが増加している。服装やモビルを見ると、昨年までは幌倉沼には来ていなかったグループで、今年写っていたグループは少なくとも今年 4 回幌倉沼に来ている。大型トラックに複数台のモビルを積載し、トラック運転手以外は一般乗用車で各自駐車帯まで来ている。ベテランモビラーだと、大型車を所有し、自ら牽引してくることが考えられるため、比較的歴の浅いモビラーと推測する。
- 俵真布は 39 台記録されているうち、9 割が狩猟目的で、1 割がバックカントリースキーヤーの乗り入れだった。ハンターは入山後、3 時間程度で下山していることから、規制区域には達していないと思われる。残念ながら、バックカントリースキーヤーがカメラの角度を変え、道路を写せなくするイタズラをしたと思われる記録が残っていた。
- 東幾寅での記録は 75 台がレジャー風で、2 台が農作業風の乗り入れだった。昨年、レジャー目的は 37 台だったのに対し、今年は乗り入れが約 2 倍に増加している。週末には同一グループの乗入れを複数回記録しているが、走行範囲は不明。3 月 3 日(日)には 3 グループ、計 19 台が時間差で入山している。

3) 上士幌地区

- 新得町北新内線においては、サホロスキー場から乗入れの目撃情報が寄せられたため、サホロ湖駐車場から 3km 地点を追加し 12 月初めから設置した。車

載、牽引車両 94 両が乗り入れた。サホロ湖のワカサギ遊漁期間に関わらず乗入れがあった。町有林の施業に関連しシーズンを通じて除雪が行われたためと考えられる。12 月 23 日にサホロスキー場からの乗入れと考えられる差違が認められた。

○上士幌町シンノスケ迂回林道については、3 月下旬に 2 週にわたりキャタピラ痕を確認した。監視カメラを移設したが、その後の乗入れはなかった。

(3) 今後の対処

○上川管内においては、北見峠地区及びペーパン地区の巡視、カメラによる監視に加え、乗り入れの可能性があるペーパン地区ダム北側、上川町旭ヶ丘に新たにカメラを設置し、引き続き監視を続ける。

昨年レジャー目的の乗り入れが無かった高原温泉のカメラ設置を取りやめ、巡視により今後の動向を注視していく。

○東川町幌倉沼は年々、カメラでの撮影記録が増えており、グリーンワーカー事業によるパトロールがなくなったためか、今年は過去最多となった。レジャー風の乗り入れで、規制区域に達することが出来る走行時間の乗り入れもあるため、今後もパトロールによる注意喚起と、カメラの台数を増やし、乗り入れ状況の把握を強化し、監視は継続する。

○美瑛町俵真布は狩猟目的の乗り入れが殆どであるが、過去に扇沼山まで乗り入れをしている記録があるため監視体制は今後も継続して監視が必要である。また、過去にカメラが盗難に遭ったり、今年カメラの角度が変えられる等のイタズラが多い場所であるため、カメラへの防犯対策も強化する。

○東幾寅は毎週末、入山記録が残っており、今年最多数を記録した。入山しているモビラーも同一グループであることが多いため、地形を熟知し、規制区域である大麓山・下ホロカメットク方面に乗り入れも難しくないと思われる。今後も乗入れのカメラと職員のパトロールによる乗り入れ把握と監視が必要である。

○上士幌管内においては、新得町北新内線においてカメラによる監視を継続する。シンノスケ迂回林道では、昨シーズンに僅かながら乗入れがあったことからカメラによる監視を再開し、再び多数の乗り入れがないか動向を注視していく。

○北新内線では、公園区域内まで到達しているのか、道路外の走行が行われているのか等、実態が不明な点が多いことから、走行跡の追跡等による実態の把握が必要であるとしたが、公園区域まで 20km を超える距離の長さから実施できていない。

表 2. 平成 30 年度監視カメラ撮影結果

カメラ No	場所	期間	日数	撮影結果															牽引車 台数
				モビル 台数	モビル 月別内訳						モビル 曜日別内訳								
					12 月	1月	2月	3月	4月	5月	月	火	水	木	金	土	日	祝	
1	旭川市東旭川(ペーパン)駐車帯	1/18～5/8	111	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	旭川市東旭川(ペーパン)走行路	1/18～5/8	111	7	0	0	1	6	0	－	0	0	1	0	0	0	6	0	0
3	旭川市東旭川(ペーパン)対岸	1/18～5/8	111	*8	0	*2	*6	0	0	－	*2	*1	0	*1	*2	*1	*1	0	0
4	上川町北見峠	1/18～5/8	111	8	0	0	5	3	0	－	0	2	0	0	3	0	3	0	8
5	上川町北見峠	1/18～5/8	111	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	上川町高原温泉地区	1/18～5/8	111	*8	0	*4	*3	*1	0	－	*1	*1	*3	*3	0	0	0	0	0
7	東川町幌倉沼	1/30～4/16	77	43 *1	－	0	22 *1	21	0	－	0	0	6	3	0	2 *1	29	3	7
8	美瑛町字俵真布	2/1～4/16 ※3/16～26 まで欠測	66	39	－	－	34	5	0	－	0	0	0	1	0	0	38	0	－
9	南富良野町東幾寅	1/25～4/15	80	75 *2	－	0	41 *1	34 *1	0	－	0	6 *1	8 *1	0	0	8	47	6	－
10	新得町北新内線入口	12/3～5/15	164	109	40	46	5	18	0	0	1	3	8	4	0	7	52	34	94
11	新得町北新内線 3km	12/3～3/20	108	91	48	30	2	11	0	0	2	0	7	3	0	5	48	26	16
12	上士幌町シンノスケ迂回林道	3/20～4/2	14	0	－	－	－	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計				372 *19	88	76 *6	110 *11	98 *2	0	0	3 *3	11 *3	30 *4	11 *4	3 *2	22 *2	223 *1	69	125

※月～金曜日のうち祝祭日に該当する日は、「月」～「金」にはカウントせず、「祝」のみにカウントした。

※*印がついている数は作業員と思われるスノーモビル

令和元年度スノーモビル等乗入れ規制看板設置場所及び数量

令和元年12月中旬までに下表の黒字のとおり看板を設置済み

(赤字および括弧は今後設置予定箇所及び予定枚数)

上川自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内看板	備 考
1	高原温泉町道入口	1 枚		
2	天幕沢林道入口	1 枚		
3	銀泉台道道入口	1 枚		
4	アングス牧場道有林界	1 枚		センサーカメラ
5	愛山溪地区道道ゲート	1 枚		
6	愛山溪地区規制界	1 枚		
7	愛山溪温泉	1 枚		
8	愛山米飯林道 (旭川峠)	1 枚		
9	ペーパン地区・道道終点	1 枚		センサーカメラ
10	ペーパン地区・二十一世紀の森	1 枚		
11	ペーパン地区・温泉先	1 枚		
12	古川砂金越林道入口 (日東)	1 枚		
13	古川砂金越林道入口 (中越)	1 枚		
14	北見峠	1 枚		センサーカメラ
15	中越駐車帯	1 枚		
計		12 枚	0 枚	

東川自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内看板	備 考
16	旭岳温泉		1 枚	
17	北落合町道終点	1 枚		
18	東幾寅	1 枚		センサーカメラ
19	原始ヶ原市道分岐点	1 枚		
20	幌倉沼	1 枚		センサーカメラ
21	俵真布	1 枚		センサーカメラ
22	宇莫別	1 枚		センサーカメラ
計		5枚(4)	1 枚	

上士幌自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内看板	備 考
23	シンノスケ迂回林道入口	1 枚		
24	然別糠平線糠平側入口	1 枚		
25	サホロダム除雪終点	1 枚		センサーカメラ
26	ポイントムラウシ林道入口	1 枚		
27	シートカチ林道入口	1 枚		
28	然別峡線規制区域界	1 枚		
計		6 枚	0 枚	

注) ○規制周知看板…冬期交通止め地点 (道道・町道ゲート付近)、乗入れ規制区域境界、乗入れ規制区域内等に設置

○規制区域内看板…乗入れ規制区域内に設置

○センサーカメラ…動作物を感知して自動的に撮影を行うカメラの設置予定箇所

【規制周知看板】



【規制区域内看板】



令和元年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等の 乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）

1. 目的

大雪山国立公園の特別保護地区、車馬乗り入れ規制地区並びに十勝川源流部原生自然環境保全地域では、自然環境や動植物の生息・生育環境に悪影響を与えることから、スノーモビルなどの使用が規制されているが、相変わらず乗入れが報告されている。

このため、関係機関等と連携した広範な啓発活動を行い、無秩序なスノーモビルなどの乗入れを防止することを目的とする。

2. 普及啓発活動概要

- (1) スノーモビルの乗入れの跡等が見受けられる場所で、関係機関等の協力を得ながら、チラシ配布等を行い、普及啓発活動を実施する。
- (2) 乗入れの懸念が特に高い地区を重点地域とする。重点活動日を定め、重点地域において普及啓発活動を実施する。その他必要に応じて、普及啓発活動を実施する（機動的な抜打ちパトロールを含む。）
- (3) 重点地域を中心として、スノーモビル動線上に規制を周知する看板を設置する。また、センサーカメラを設置して利用実態のモニタリングを実施し、普及啓発活動に活用する。

3. 重点地域

令和元年の重点地域は、次のとおりとする。

- (1) 上川町北見峠
- (2) 旭川市東旭川（ペーパンダム）
- (3) 東川町幌倉沼
- (4) 新得町北新内線入口

4. 重点活動日

次の日を重点活動日とし、合同パトロールを実施する。

- ・令和2年2月9日（日）上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム）
- ・令和2年2月16日（土）東川町幌倉沼
- ・令和2年3月1日（日）新得町北新内線入口

※重点活動日の前後の期間に、自然保護官事務所及び大雪山国立公園パークボランティアで重点地域における普及啓発活動を行う。

パトロールの際の対応について

1. 走行跡等を確認した場合の対応

- パトロール等によって乗入れ規制区域内での走行又は走行跡を確認した場合は、車両やルートの確認・特定等情報収集を行う。
- 悪質な場合は、刑事告発も視野必要に応じて、警察へ連絡する。

2. スノーモビルの運転車と行き会った場合の対応

- 環境省職員は、走行の位置、入下山時刻を聞き取って状況確認を行い、必要に応じて警察へ資料の提供・通報する。

<体制>

