

大雪山国立公園内スノーモビル等の乗入れ規制調整会議

日 時：平成30年12月18日（火）

11時00分～

場 所：道北地域旭川地場産業振興センター

次 第

1 挨拶

2 出席者紹介

3 議 題

- (1) 平成29年度シーズンにおける
スノーモビル等乗入れ規制対策の実施結果について

- ・ 監視飛行の結果報告
- ・ 監視カメラの結果報告

- (2) 平成30年度シーズンの対策について

- ① 規制看板の設置等について
- ② 合同パトロールについて
- ③ パトロールの際の対応について

4 その他

- ・ 平成20年度以降のスノーモビル監視活動の総括について

配布資料

- 資料1 スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（平成29年度シーズン）
- 資料2 平成29年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について
- 資料3 平成29年度 大雪山国立公園等乗り入れ規制地域内監視飛行記録
- 資料4 大雪山国立公園平成29年度監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果
- 資料5 平成29年度スノーモビル等乗入れ規制看板設置場所及び数量
- 資料6 平成30年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等の乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）
- 資料7 パトロールの際の対応について
- 参考資料1 平成20～29年度大雪山国立公園等乗入れ規制地域内監視飛行業務におけるスノーモビル発見地点・発見台数
- 参考資料2 平成21～29年度大雪山国立公園乗入れ規制地域監視活動業務とりまとめ結果（監視活動1日あたりのスノーモビル確認台数）
- 参考資料3 平成25年度～平成29年度スノーモビル監視カメラ撮影結果

出席者名簿

機関・団体名	部署・役職名	氏 名
北海道警察旭川方面本部	生活安全課 生活経済・保安係長	山谷 圭吾
旭川東警察署	生活安全課 生活経済・保安係	石塚 達也
富良野警察署	刑事・生活安全課 生活安全係	欠 席
上川総合振興局	南部森林室 管理係長	北村 正司
	環境生活課 主査(山岳環境)	福井 拓郎
	主事	神谷 一太
上川中部森林管理署	業務グループ 総括森林整備官	橋本 雅俊
	主任森林整備官	宇佐見和宏
		阿部 青空
上川南部森林管理署	次長	荒谷 和弘
	森林官（上富良野）	中村 崇
	事務管理官（管理）	村上 雅典
上川教育局	教育支援課	欠 席
旭川市	環境部環境総務課環境保全係	榊谷 寿得
富良野市	経済部商工観光課観光係	欠 席
上川町	産業経済課商工観光グループ 課長補佐	西木 光英
	主事	菅家 裕太
東川町	産業経済課商工観光振興室長 田淵浩	欠 席
美瑛町	経済文化振興課	谷口 雄二 水本 英樹
上富良野町	企画商工観光課 主査	石川 雅憲
南富良野町		欠 席
大雪山国立公園パークボランティア連絡会		欠 席
旭川山岳会	副会長	狩野 明美
上川山岳会		欠 席
東川山岳会		欠 席
富良野山岳会 大雪地区自然公園指導員連絡会	理事長	山名 健一
美瑛山岳会	理事長	内藤美佐雄
上富良野十勝岳山岳会		欠 席
日本スノーモビル安全普及協会 北海道スノーモビルオーナーズ連絡会	北海道地方本部事務局長 会長	丸山重男
層雲峡ビジターセンター		片山 徹
旭岳ビジターセンター		欠 席
【事務局】 上川自然保護官事務所 東川自然保護官事務所	首席自然保護官 自然保護官	榊 厚生 齋藤 明光

スノーモビル等乗入れ規制の実施結果について（平成29年度シーズン）

1. 自然公園法に基づく規制の対象

指 定 区 域	指 定 面 積	条 項
大雪山国立公園特別保護地区	36,807 ha	自然公園法 第21条第3項第10号
大雪山国立公園（特別地域内） 車馬等乗入れ規制地区	96,211 ha	自然公園法 第20条第3項第17号
十勝川源流部原生自然環境保全地域	1,035 ha	自然環境保全法 第17条第1項第15号

2. 各取組の実施結果（平成29年度シーズン実績）

(1) 普及啓発合同パトロールの実施（5ページ：資料2を参照）

平成30年1月22日（日） 2ヶ所で実施 参加者計24名
 1) 上川町北見峠 参加者14名
 2) 旭川市東旭川 ペーパンダム市道除雪終点 参加者10名

平成30年2月18日（日） 2ヶ所で実施 参加者計33名
 1) 東川町幌倉沼 参加者21名
 2) 南富良野町東幾寅 参加者12名

平成30年3月 4日（日） 1ヶ所で実施 参加者計名
 3) 新得町北新内線（サホロダム奥除雪終点） 大雪のため中止

(2) セスナ機による監視飛行を実施（6ページ：資料3を参照）

平成30年3月10日（土） 大雪山西側、大雪山東側各1回
 平成30年3月21日（水・祝） 大雪山西側、大雪山東側各1回
 合計4回

※3月12日 ニセイカウシュッペ山北側地域の乗入れ規制区域内又は限りなく近い区域で確認。監視機に気づき下山を開始。

(3) パトロールの実施

平成30年1月から平成30年4月まで、下記の地域において環境省職員及び請負事業（グリーンワーカー事業）による巡視員でパトロールを実施

＜上川自然保護官事務所＞計22日

上川町北見峠、上川町中越地区、旭川市東旭川（ペーパン）

＜東川自然保護官事務所＞計30日

旭岳登山口、旭岳源水、幌倉沼、俵真布、原始ヶ原、南富良野奥落合、南富良野北落合、南富良野東幾寅

＜上士幌自然保護官事務所＞計19日

サホロダム、シンノスケ迂回林道、パンケニコロベツ林道、東ヌプカウシヌプリ、五の沢駐車場、然別糠平線

(4) 看板の設置

平成30年1月中までに規制周知看板24枚、規制区域内看板2枚を設置

(5) センサーカメラの設置（7ページ～：資料4を参照）

平成30年1月から平成30年5月まで、旭川市東旭川（ペーパン地区）、上川町北見峠、同高原温泉地区、東川町幌倉沼、美瑛町俵真布、南富良野町東幾寅、新得町北新内線入口及び上士幌町シンノスケ迂回林道の計8箇所センサーカメラを設置し、スノーモビル乗り入れ状況を確認した。

(6) パンフレット等の配布

- パンフレット「スノーモビル等乗入れ禁止・規制地区図」等を関係機関へ配布。日本スノーモビル安全普及協会を通じて協会加盟店舗に同パンフレットを配布。
- 富良野市内及び南富良野町内のスノーモビル販売店及びスノーモビルツアーを企画しているスポーツレジャー情報提供サービス事業者に請負事業（グリーンワーカー事業）が出向き、普及啓発依頼文及び同パンフレットを配布。

(7) ホームページでの情報提供

大雪山国立公園連絡協議会のホームページにおいてスノーモビル規制に関する情報提供を継続実施。

<http://www.daisetsuzan.or.jp/protection/snow/>

3. スノーモビルの違法乗入れの確認状況

- 平成25年度シーズンは、スノーモビル違法乗入れ摘発事案が平成26年3月27日に発生（起訴猶予処分）した。

※平成12年の旭岳での違法乗入れ以降14年ぶり。

- 平成26年度シーズンにおいては、上川町から東川町に至る沼ノ平地区において平成27年2月21日に監視飛行により規制区域内の乗入れを確認し、地上班に連絡を取ったが乗入れ車両を特定できず摘発まで至らない事案が1件あった。

（参考・詳細）

- ・セスナ機での監視飛行により沼ノ平西斜面の規制区域内に走行痕を確認（12:30頃）。
- ・痕跡をたどり沼ノ平大沼西側に侵入していたスノーモビル2台を発見、近距離撮影を試み接近したところ、林内に逃走。痕跡からペイパンからの乗入れであることが確認されている。
- ・地上班に連絡し、地上班が乗入れ箇所と思われるペイパンの駐車帯を確認し、下山してきたスノーモビル車両を確認するが、空撮で確認された車両と同じ型式の車両は確認されなかった。

【参考】スノーモビルの乗入れ規制に関する法令（抄）

○ 自然公園法（昭和 32 年 6 月 1 日法律第 161 号）

・第 20 条 第 3 項

特別地域（特別保護地区を除く。以下この条において同じ。）内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為又は第三号に掲げる行為で森林の整備及び保全を図るために行うものは、この限りでない。

一～十六及び十八 省略

十七 道路、広場、田、畑、牧場及び宅地以外の地域のうち環境大臣が指定する区域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 21 条 第 3 項

特別保護地区内においては、次の各号に掲げる行為は、国立公園にあつては環境大臣の、国定公園にあつては都道府県知事の許可を受けなければ、してはならない。

ただし、非常災害のために必要な応急措置として行う行為は、この限りでない。

一～九及び十一 省略

十 道路及び広場以外の地域内において車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 83 条

次の各号のいずれかに該当する者は、6 月以下の懲役又は 50 万円以下の罰金に処する。

一～二及び四～五 省略

三 第 20 条第 3 項、第 21 条第 3 項、第 22 条第 3 項又は第 23 条第 3 項の規定に違反した者。

○ 自然環境保全法（昭和 47 年 6 月 22 日法律第 85 号） 抜粋

・第 17 条

原生自然環境保全地域内においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。

ただし、環境大臣が学術研究その他公益上の事由により特に必要と認めて許可した場合又は非常災害のために必要な応急措置として行う場合は、この限りでない。

一～十四及び十六 省略

十五 車馬若しくは動力船を使用し、又は航空機を着陸させること。

・第 53 条

次の各号のいずれかに該当する者は、1 年以下の懲役又は 100 万円以下の罰金に処する。 一 第十七条第一項の規定に違反した者

二 省略

**平成 29 年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等乗入れ
規制普及啓発活動合同パトロール実施結果について**

平成 30 年 1 月 21 日（日）

上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム市道除雪終点）

平成 30 年 2 月 18 日（日）

東川町幌倉沼、南富良野町東幾寅

平成 30 年 3 月 4 日（日）・・・大雪のため中止

新得町北新内線（サホロダム奥除雪終点）

計 5 箇所の協力者数 合計 70 名（66 名）

普及啓発重点地域別人員

1 上川町北見峠 計 14（11）名

参 加 機 関 名	人数	参 加 機 関 名	人数
上川中部森林管理署	3 名	パークボランティア	4 名
網走西部森林管理署	2 名	上川自然保護官事務所	2 名
上川総合振興局	2 名		
上川町	1 名		

2 旭川市東旭川 ペーパンダム市道除雪終点 計 10（12）名

参 加 機 関 名	人数	参 加 機 関 名	人数
旭川市	1 名	パークボランティア	8 名
		上川自然保護官事務所	1 名

3 東川町幌倉沼 計 21（17）名

参 加 機 関 名	人数	参 加 機 関 名	人数
北海道警察旭川方面本部	1 名	東川山岳会	1 名
旭川東警察署	1 名	美瑛山岳会	1 名
上川総合振興局	2 名	パークボランティア	10 名
上川総合振興局南部森林室	1 名	東川自然保護官事務所	3 名
東川町	1 名		

4 南富良野町東幾寅 計 12（12）名

参 加 機 関 名	人数	参 加 機 関 名	人数
富良野警察署	2 名	富良野山岳会	1 名
上川南部森林管理署	3 名	パークボランティア	5 名
		東川自然保護官事務所	1 名

5 新得町北新内線入口※大雪のため中止（参加申込者数 13 名） 計 ー（14）名

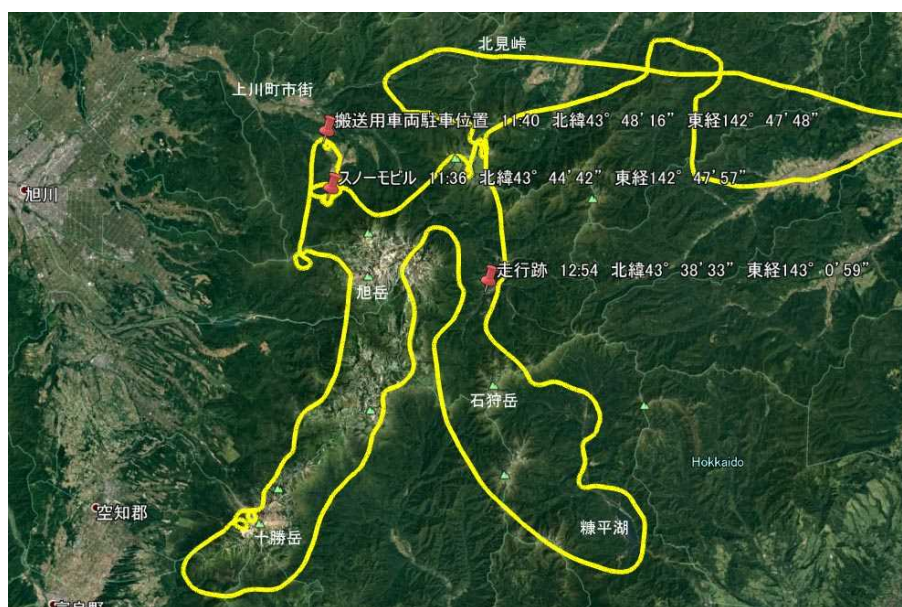
参 加 機 関 名	人数	参 加 機 関 名	人数
新得警察署	1 名	日本スノーモビル安全普及協会北海道支部	1 名
十勝総合振興局	1 名	パークボランティア	6 名
十勝西部森林管理署東大雪支署	1 名	上士幌自然保護官事務所	2 名
新得町	1 名		

※（ ）は平成 28 年度の実績

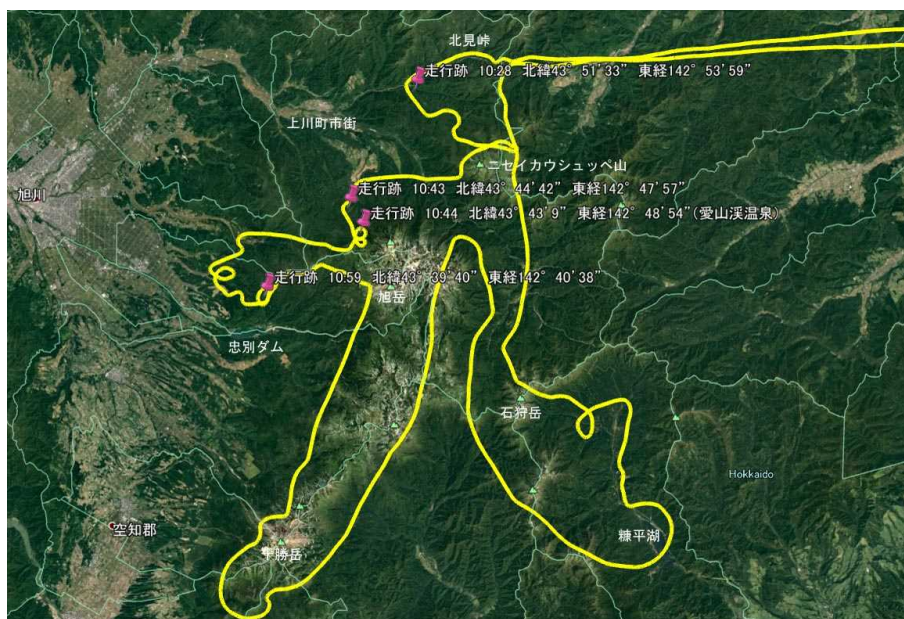
平成 29 年度 大雪山国立公園等乗り入れ規制地域内監視飛行記録

○平成 29 年度の大雪山国立公園等乗り入れ規制地域内監視飛行は、平成 30 年 3 月 10 日(土)に大雪山西側 1 回、大雪山東側 1 回、3 月 21 日(水・祝)に大雪山西側 1 回、大雪山東側 1 回の合計 4 回実施した。

平成 30 年 3 月 10 日(土) 飛行経路図【第 1 回(大雪山西側)・第 2 回(大雪山東側)】



平成 30 年 3 月 21 日(水・祝) 飛行経路図【第 3 回(大雪山西側)・第 4 回(大雪山東側)】



1. 第1回監視飛行（平成30年3月10日（土）11:13~12:24）

【飛行ルート：北見峠～ニセイカウシュッペ山～安足間山付近～大雪森のガーデン～本安足山～三段山付近～原始ヶ原付近～十勝岳連峰～トムラウシ山】

11時13分北見峠より監視飛行開始。北見峠及び国道273号線駐車帯（中越トンネル上川側出口付近）を上空から監視した結果、スノーモビル搬送用車両等の停車車両は確認できなかった。また、各駐車帯からスノーモビルを走行させた跡なども認められなかった。

11時16分、国道273号線からニセイカウシュッペ山方面へ続く林道及び尾根を監視飛行中スノーモビル等の乗り入れ、走行痕等は認められなかった。

○安足間山付近

11時36分安足間山付近では走行中のスノーモビル3台を確認。（写真1）乗り入れ禁止・規制地区外で、同境界付近から約1.5kmの斜面を何度も上り下りしている様子であったが、同区域に向けて進行している状態ではなかった。その後の動向は不明。

当該スノーモビルの乗り入れ地点は大雪森のガーデン（上川町菊水）付近の農家敷地内（写真2）からと思われる。

写真1



安足間山付近

写真2



大雪森のガーデン付近

その後、本安足山、三段山付近、原始ヶ原付近、十勝岳連峰、トムラウシ山及び大雪山の東側一部区域を監視飛行したが、スノーモビル及び走行痕等は確認できなかった。

なお、天候はほぼ全域で晴れて視界も良好だったが、大雪山及び十勝岳連峰西側は低い雲に覆われ、沼ノ平、旭岳ロープウェイ姿見駅よりも麓側、白金温泉付近などを確認することはできなかった。

第 2 回監視飛行（平成 3 0 年 3 月 1 0 日（土）12:25~13:00）

【飛行ルート：層雲峡付近～大雪山高原温泉へ通ずる林道～糠平湖周辺～十勝三股付近～国道 273 号線高原大橋付近～ニセイカウシュッ山・比麻良山付近】

第 2 回監視飛行は層雲峡付近より開始。黒岳では登山者またスキー痕などを確認したが、スノーモビル及び走行痕は確認できなかった。その後、町道高原温泉線上、糠平湖周辺、十勝三股方面を監視飛行したが、スノーモビル及び走行痕は確認できなかった。

○国道 2 7 3 号（高原大橋付近）

1 2 時 5 4 分に、高原大橋付近に到達。上空からスノーモビル走行痕を発見*。（写真 3）
走行痕は当日のものではなく前日またはそれ以前のものと思われる。

*飛行中には確認できなかったが、写真による確認において、走行痕を確認。



国道 2 7 3 号高原大橋付近

なお、第 2 回監視飛行の天候はほぼ全域で晴れて、視界も良好であった。

第3回監視飛行（平成30年3月21日（水・祝） 10:23~11:37）

【飛行ルート：北見峠～国道273号線駐車帯（中越トンネル上川側出口付近）～ニセイカウシュッペ山・比麻良山方面～安足間山付近～愛山溪温泉周辺～ビウケナイ本安足山周辺～オプタテシケ山付近～原始ヶ原付近～十勝岳連峰～トムラウシ山】

10時23分より北見峠付近から監視飛行開始。北見峠駐車帯にはスノーモビル搬送用車両は確認できなかったが、駐車帯手前（上川側）の車道路肩帯に車両が8台駐車していた。（写真4）これらの車両はチトカニウシ山への登山者のものと思われる。



北見峠山頂駐車帯付近

北見峠より西へ監視飛行し、国道273号線駐車帯（中越トンネル上川側出口付近）上空に到達。（写真5）当該機区域についてもスノーモビル搬送用車両はなく、また、駐車帯からスノーモビルの走行させた痕跡なども確認できなかった。



国道273号線駐車帯（中越トンネル上川側出口付近）

同付近からニセイカウシュッペ山方向へ飛行。ニセイカウシュッペ山登山口へと伸びる林道上にかなり日数が経過したと思われる走行跡を確認したが、(写真6) スノーモビル等であるかは定かではない。



ニセイカウシュッペ山登山口へと伸びる林道

その後、ニセイカウシュッペ山・比麻良山付近へ飛行したが、スノーモビル等を乗り入れた形跡は認められなかった。

10時43分安足間山付近の上空に到達。スノーモビル等の走行痕と思われる跡を確認したが、第1回監視飛行の際に確認した走行跡と同一のものと思われる。

また、同地点より乗り入れ禁止・規制地区側への走行跡は認められなかった。

10時44分愛山溪温泉周辺へ当該機は移動。温泉施設に2～3台のスノーモビルが停められていたが、(写真7) 走行痕はいずれも道路及び同施設周辺に限られており、乗り入れ禁止・規制地区内へのスノーモビル等の乗り入れ、走行痕は確認できなかった。



愛山溪温泉周辺

10時59分ピウケナイ本安足山周辺にて（写真8）、走行痕確認。かなり日数が経過しているためにスノーモビル等であるかは確認できなかった。



ピウケナイ本安足山周辺

11時13分オプタテシケ山、12時07分原始が原付近、12:09～12:24十勝岳連峰～トムラウシ山及び大雪山東側においては、スノーモビルまたは走行跡等は認められなかった。

なお、天候は全域で快晴。気流も安定しており、計画どおりのコースを飛行することができた。

第4回監視飛行（平成30年3月21日（水・祝） 11:37～12:17）

【飛行ルート：層雲峡付近～国道273号高原大橋付近～糠平湖周辺～国道273号十勝三股付近の駐車帯及び林道～音更川上流部の林道～北見峠】

11時37分層雲峡付近より監視飛行開始。11時39分国道273号高原大橋付近に到達。第2回監視飛行（平成30年3月10日）の際に確認した走行跡は、確認できない状態となっていた。（写真9）



国道273号高原大橋付近

11時53分糠平湖周辺、11時57分国道273号十勝三股付近の駐車帯及び林道、12時01分音更川上流部の林道を監視飛行したが、スノーモビル等の乗り入れ、走行痕は認められなかった。

12時17分北見峠に到達し監視飛行を終了した。

なお、天候は全域で快晴。気流も安定しており、計画どおりのコースを飛行することができた。

大雪山国立公園平成 29 年度監視カメラによるスノーモビル利用実態調査結果

上川自然保護官事務所
東川自然保護官事務所
上士幌自然保護官事務所

1. 目的

○大雪山国立公園の乗入れ規制区域にスノーモビルが乗入れようとする場合、その起点になると考えられる地点において、監視カメラにより乗入れの実態や傾向を把握するもの。

2. 監視カメラの設置

(1) 設置場所

○次のとおり、8箇所 11 台のカメラを設置。位置は図 1 のとおり。監視カメラは、道路、林道沿いの樹木の幹に監視カメラを括り付けて設置する。

- ①カメラ NO. 1, 2, 3 : 旭川市東旭川（ペーパン）
- ②カメラ NO. 4, 5 : 上川町北見峠
- ③カメラ NO. 6 : 上川町高原温泉地区
- ④カメラ NO. 7 : 東川町幌倉沼
- ⑤カメラ NO. 8 : 美瑛町字俵真布
- ⑥カメラ NO. 9 : 南富良野町東幾寅
- ⑦カメラ NO. 10 : 新得町北新内線入口
- ⑧カメラ NO. 11 : 上士幌町シンノスケ迂回林道

(2) 設置期間

○乗り入れが頻繁に行われる 2 月及び 3 月を含む、12 月又は 1 月～4 月又は 5 月の期間。詳細は表 1 のとおり。

(3) 撮影方法

○動くものに反応する自動撮影式カメラによる。夜間撮影が可能。

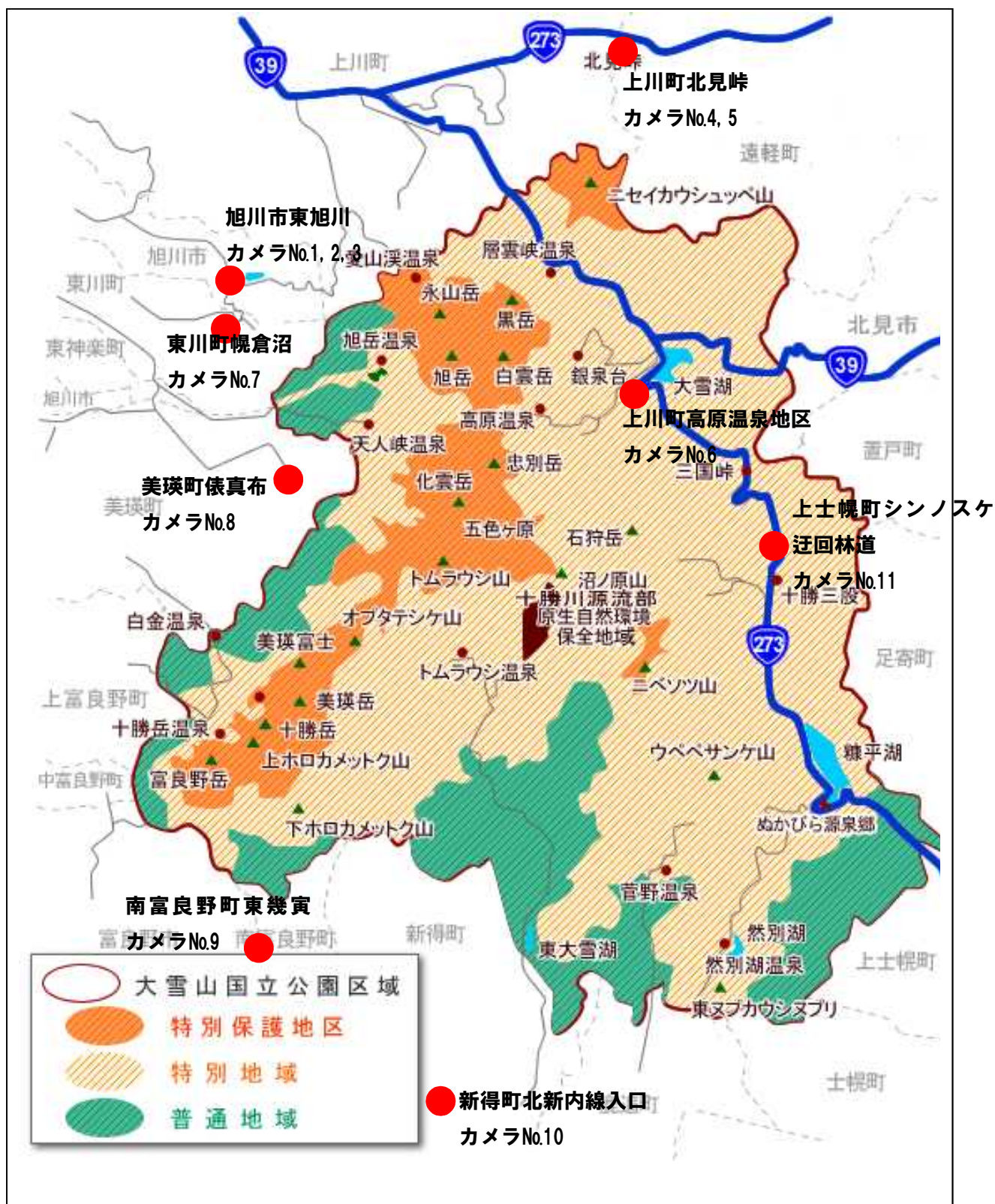


図 1. 平成 29 年度監視カメラ設置位置

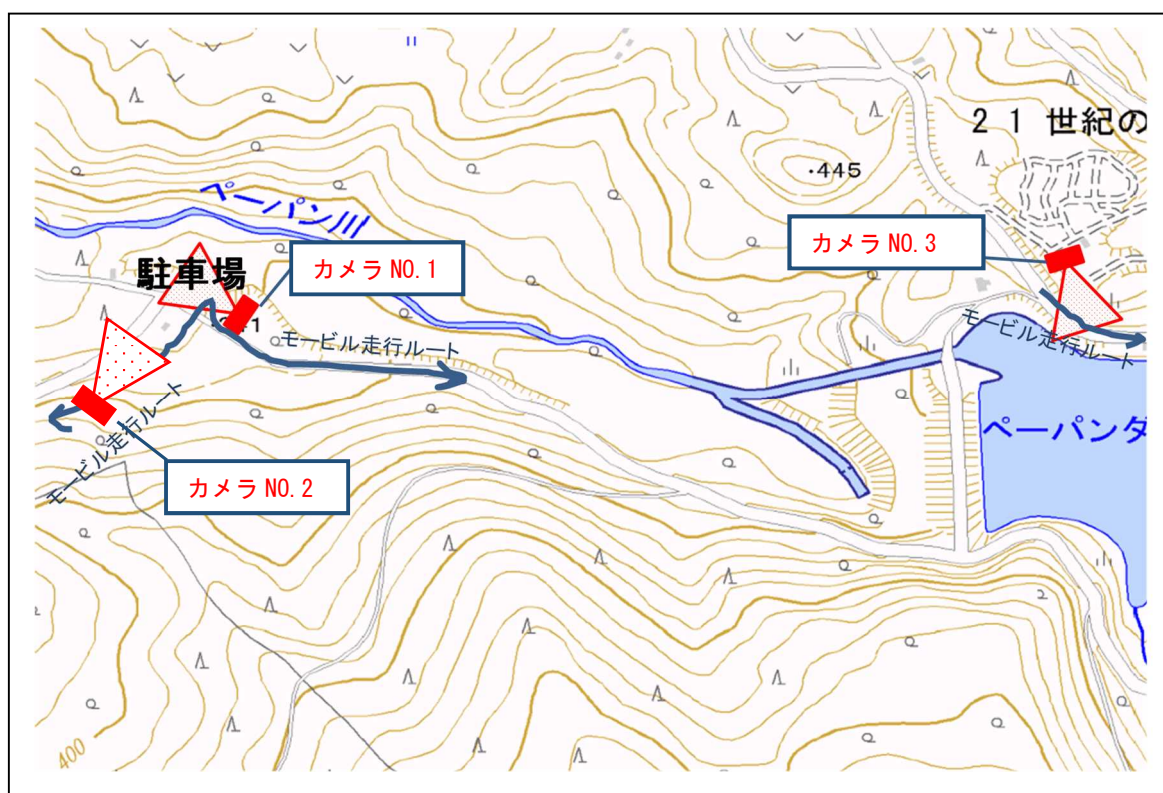
表 1. 平成 29 年度監視カメラ設置状況

カメラ No	場所	期間	日数	備考 (欠測期間等)	担当 自然保 護官事 務所
1	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
2	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
3	旭川市東旭川 (ペーパン)	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
4	上川町北見峠	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
5	上川町北見峠	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
6	上川町高原温泉地区	平成 29 年 12 月 28 日(木)～ 平成 30 年 4 月 23 日(月)	117	欠測期間なし。	上川
7	東川町幌倉沼	平成 30 年 1 月 15(月)～ 平成 30 年 3 月 26 日(月)	71	欠測期間なし。	東川
8	美瑛町字俵真布	平成 30 年 1 月 26 日(金)～ 平成 30 年 3 月 26 日(月)	60	欠測期間なし。	東川
9	南富良野町東幾寅	平成 30 年 1 月 17 日(水)～ 平成 30 年 4 月 14 日(土)	78	欠測期間なし。	東川
10	新得町北新内線入口	平成 30 年 2 月 22 日(水)～ 平成 30 年 5 月 14 日(月)	82	欠測期間なし。	上士幌
11	上士幌町シンノスケ迂 回林道	平成 30 年 2 月 21 日(火)～ 平成 30 年 5 月 10 日(水)	79	欠測期間なし。	上士幌

3. 調査結果

(1) 旭川市東旭川（ペーパン）カメラ NO. 1, 2, 3

1) 設置状況



2) 撮影結果

*監視カメラで撮影された写真番号は記録表の番号と合わせている。

【No. 1 : 駐車帯】 モビルが撮影された日

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	動画 数	時間	備考
1	1月21日(日)	0	3	11	3	10:00～	撮影はされなかったが、この日は合同パトロールの日で、丁度モビル4台が山方向に出發するときに出くわした
2	1月23日(火)	4	4	15	5	11:07～15:07	作業員かレジャーか判別不能
3	1月27日(土)	3	3	3	1	11:00	駐車帯に戻ってきたところ
4	2月7日(水)	1	1	6	1	9:52～12:08	
5	3月14日(水)	2	2	42	15	10:14～15:58	作業員と思われる
6	3月16日(金)	2	0	3	0	9:28	作業員

【No. 2 : 走行路】 モビルが撮影された日

○撮影記録なし。

【No. 3 : 対岸】モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	動画数	時間	備考
1	2月11(日祝)	2	0	18	5	時間エラー	レジャー風だが装備などから近場で利用と思われる。
2	1/23, 25, 30, 31, 2/2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28 3/2, 3, 15, 16, 20	1日 1~2台 計34台	0	83	7		全て施設作業員

3) 撮影された写真

【No. 1 : 駐車帯】



1 : 1月21日(日祝) レジャー目的と思われる牽引車3台撮影。撮影されていないがモビル4台とすれ違い聞き取ったところ、行き先は規制区域外とのこと。10:00



2 : 1月23日(水) 作業員かレジャーか判別不能。行き帰り撮影。
In11:07~Out15:07



3 : 1月27日(日) スノーモビル3台と牽引車3台が撮影された。11:10



4 : 2月7日(木) スノーモビル1台と牽引車1台撮影された。In9:52~Out12:08



Ltl Acorn ○ 035°F - 002.5°C 03/14/2018 10:38:05

5 : 3月14日(木) スノーモビル2台、牽引車2台撮影。作業員と思われる。

In10:14~Out15:58



Ltl Acorn ○ 029°F - 002.2°C 03/16/2018 09:28:01

6:3月16日(土) スノーモビル2台撮影。作業員と思われる。9:28

【No. 3 : 対岸】



Ltl Acorn (018°F - 008°C 02/11/2018 16:26:19

1 : 2月11日(日祝) レジャーだが、とおくの規制区域内にまでいくような装備ではない。

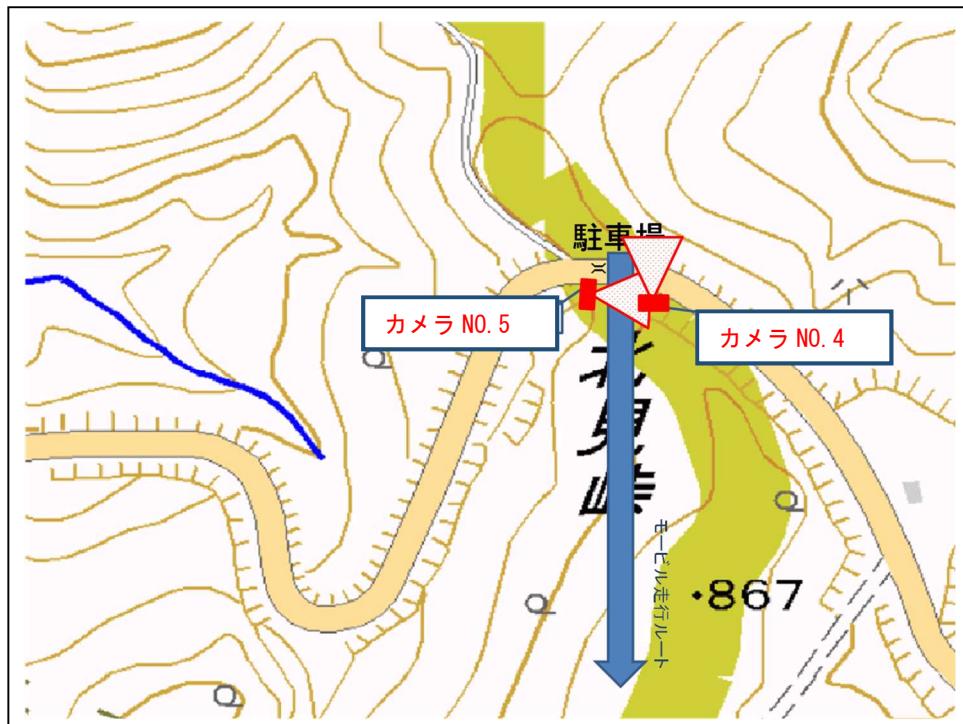


Ltl Acorn ▶ 011°F - 012°C 01/23/2018 08:49:12

2 : 1/23, 25, 30, 31, 2/2, 5, 7, 9, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28, 3/2, 3, 15, 16, 20
上記に撮影されたのは全て施設作業員。

(2) 上川町北見峠 カメラ NO. 4, 5

1) 設置状況



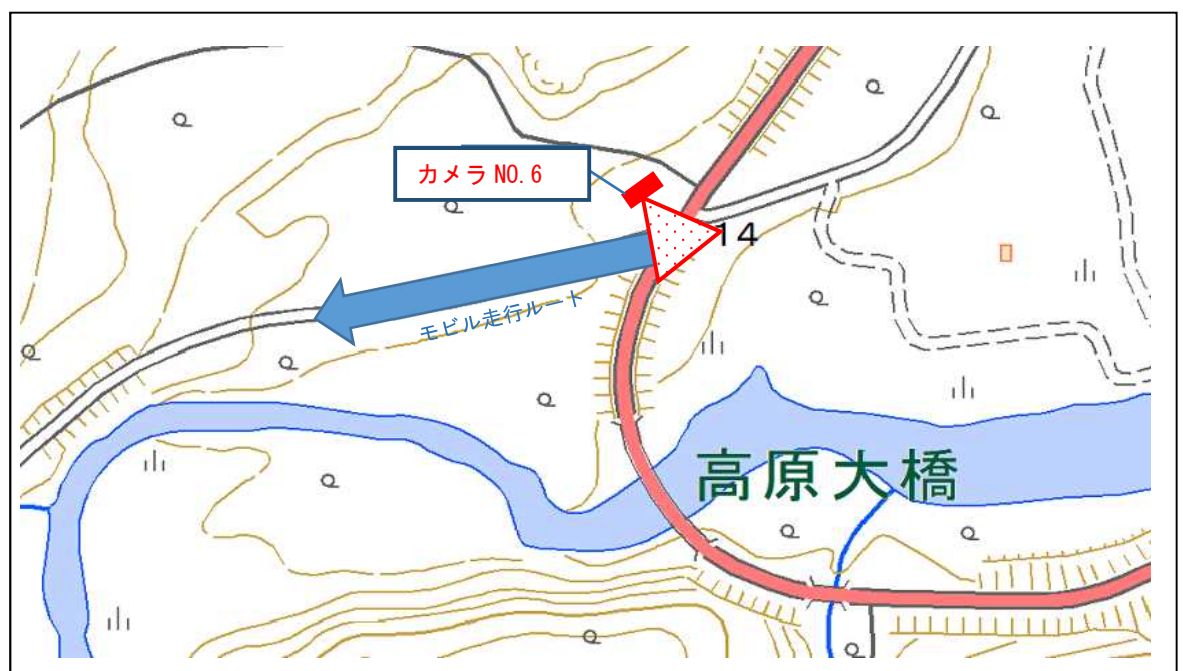
2) 撮影結果

【No. 4 : 駐車帯】 【No. 5 : 走行路】

○撮影記録無し。

(3) 上川町高原温泉地区 カメラ NO. 6

1) 設置状況



2) 撮影結果

【No. 6 : 走行路】モビルが撮影された日

○レジャー利用のスノーモビルは撮影されなかった。

	日にち	モビル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	動画 数	時間	備考
1	1/15	1	-	8	-		作業員
2	2/7	1	-	9	-		作業員
3	3/7	1	-	2	-		作業員
4	3/22	1	-	3	-		作業員

3) 撮影された写真



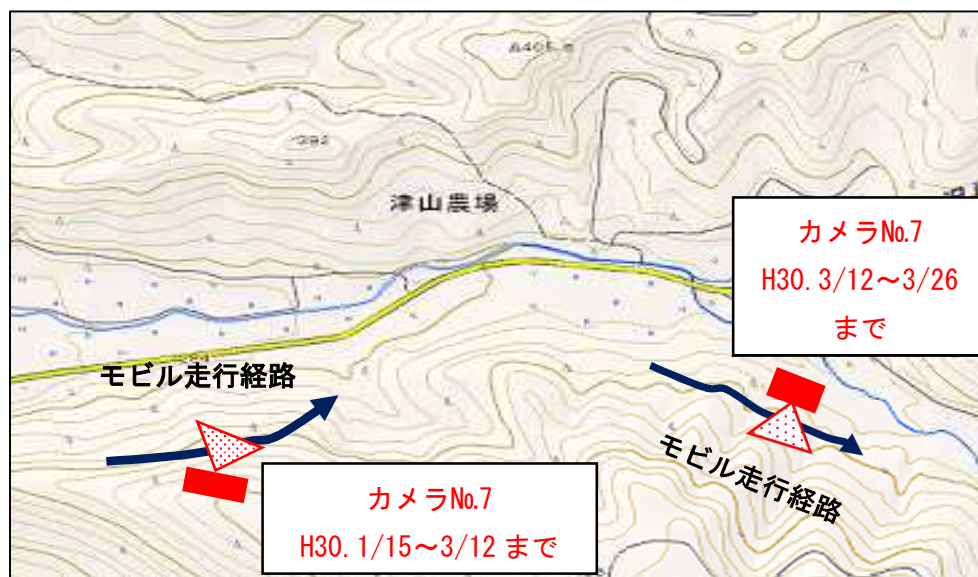
Ltl Acorn 068°F 020°C 03/22/2018 12:28:42

1 : 1/15, 2/7, 3/7, 3/22

撮影された写真は全て作業員と思われる。

(4) 東川町幌倉沼 カメラ No. 7

1) 設置状況



2) 撮影結果

モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	1月28日(日)	4	4	418	10:10	
2	1月30日(火)	3	2	176	8:02	
3	2月4日(日)	1	1	22	9:48、13:18	
4	2月10日(土)	1	1	15	9:06	
5	2月11日(日)	1	1	35	9:37	
6	2月12日(祝・月)	1	1	230	9:24	
7	2月17日(土)	1	1	147	9:53	
8	2月24日(土)	5	4	329	11:12～17:34	
9	3月3日(土)	2	2	183	9:53	

3) 撮影された写真

1 : 1月28日(日)10:10 レジャー風。行き先不明。	2 : 1月30日(火)8:02 レジャー風。行き先不明。
---	--



3 : 2 月 4 日 (日) 9:48

農作業員。



4 : 2 月 10 日 (土) 9:06

2 月 4 日 (日) と同じ、農作業員。



5 : 2 月 11 日 (日) 9:37

レジャー風。行き先不明。



6 : 2 月 12 日 (祝・月)

2 月 4 日、2 月 10 日と同じ農作業員。



7 : 2 月 17 日 (土) 9:53

2 月 4 日、2 月 10 日、2 月 12 日と同じ
農作業員。



8 : 2 月 24 日 (土) 11:12

ハンターの集団。

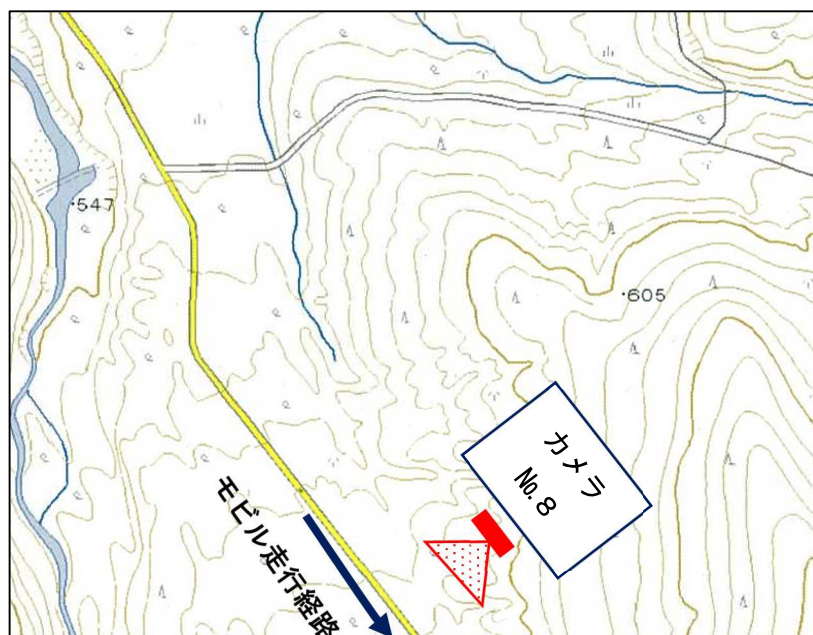


9 : 3 月 3 日 (土) 9:53

レジャー風。

(5) 美瑛町字俵真布 カメラ NO.8

1) 設置状況



2) 撮影結果

モビルが撮影された日

	日にち	モビル台数	牽引車台数	撮影枚数	時間	備考
1	1月28日(日)	7	—	53	9:58~12:24	
2	2月13日(火)	1	—	112	9:44~10:40	
3	2月14日(水)	1	—	31	9:35~12:33	
4	2月25日(日)	4	—	25	10:34~12:39	
5	3月11日(日)	5	—	241	10:03~10:42	



1 : 1月28日(日)12:24

ハンター集団。3時間ほどで別の場所へ移動した。



2 : 2月13日(火)9:47

林業作業員。



3 : 2 月 14 日 (水) 12:33

林業作業員。



4 : 2 月 25 日 (日) 12:23

ハンター。



5 : 3 月 11 日 (日) 10:03

ハンターの集団。2 時間ほどで別の場所
へ移動した。

(6) 南富良野町東幾寅 カメラ NO.9

1) 設置状況



2) 撮影結果

【NO. 9】モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	時間	備考
1	1月20(土)	6	-	16	機器不良により時間エラー	
2	1月21日(日)	11	-	29	機器不良により時間エラー	
3	1月27日(土)	2	-	11	機器不良により時間エラー	
4	2月4日(日)	3	-	7	機器不良により時間エラー	
5	2月11日(日)	15	-	16	機器不良により時間エラー	

3) 撮影された写真

【NO.9 東幾寅】



1: 1月20日(土)

レジャー目的と思われるグループ 6 台撮影。行き先不明。



2: 1月21日(日)

レジャー目的と思われるグループを 11 台撮影。行き先不明。



3: 1月27日(土)

レジャー目的と思われる 2 台を撮影。行き先不明。装備類から 2/5 に撮影したグループと同一と思われる。



4: 2月4日(日)

レジャー目的と思われる 3 台を記録。行き先不明。



5: 2月11日(日)

レジャー目的と思われるグループを 15 台撮影。行きはカメラのレンズに雪が着いていたようで撮影されていないが、帰りを撮影。機器不良により時間が記録されていないが、薄暗くなる 15 時以降に到着したと推測できる。装備、車体から 1 月 27 日(土)に撮影したグループと同一と思われる。

(7) 新得町北新内線入口 カメラ NO. 10

1) 設置状況



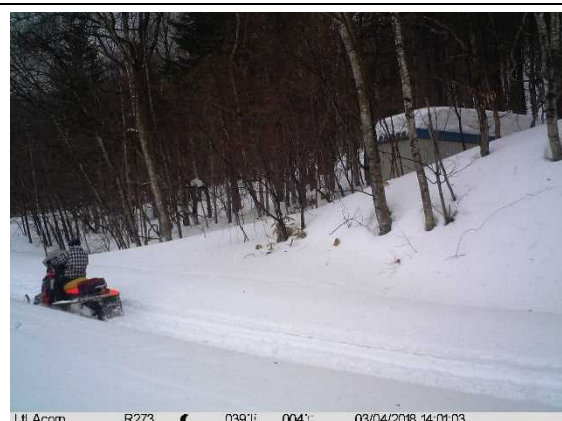
2) 撮影結果

【NO. 10】モバイルが撮影された日

	日にち	モバイル 台数	牽引車 台数	撮影 枚数	動画数	時間	備考
1	2月22日(木)	0	－	1	－	11:00	
2	2月27日(火)	0	－	1	－	14:23	
3	3月1日(木)	7	－	7	－	8:26～12:13	
4	3月4日(日)	9	－	10	－	9:43～16:15	
5	3月8日(木)	1	－	9	－	8:32～8:33	
6	3月18日(日)	10	－	15	－	9:53～16:01	
7	3月25日(日)	7	－	15	－	14:39～17:19	
8	4月1日(日)	9	－	12	－	9:29～15:13	

3) 撮影された写真

【No. 10 : 北新内線入口】



Ltl Acorn R273 039°F 004°F 03/04/2018 14:01:03

1 : 3月4日(日) 14:01 レジャー風



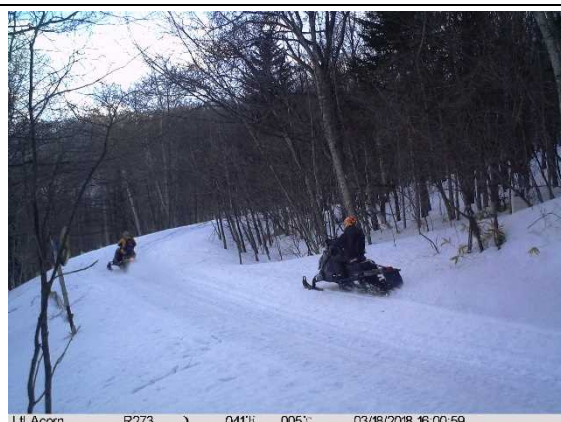
Ltl Acorn R273 025°F -004°F 03/08/2018 08:32:42

2 : 3月8日(木) 8:32 レジャー風



Ltl Acorn R273 037°F 003°F 03/18/2018 09:53:50

3 : 3月18日(日) 9:53 レジャー風



Ltl Acorn R273 041°F 005°F 03/18/2018 16:00:59

4 : 3月18日(日) 16:01 レジャー風



Ltl Acorn R273 039°F 004°F 03/25/2018 17:18:06

5 : 3月25日(日) 17:18 レジャー風



Ltl Acorn R273 033°F 001°F 04/01/2018 15:13:05

7 : 4月1日(日) 15:13 レジャー風

(8) 上士幌町シンノスケ迂回林道 カメラ NO. 11

1) 設置状況



2) 撮影結果

【NO. 11】モビルが撮影された日

○撮影記録無し。

4. 平成 29 年度のまとめと考察

(1) 全般的な傾向

- 平成 29 年度の撮影結果をとりまとめると、表 2 のとおり。
- スノーモビルが撮影された時期は、2 月 3 月に多かった（56 台）。
上川地区は昨年よりは大幅に乗り入れの記録が減少しているが、東川管内、上士幌管内では減少傾向は見られない。
また、1 月と 2 月には南富良野町東幾寅で撮影された台数が多く、3 月には、新得町北新内線入口で撮影された台数が多い。
- スノーモビルが撮影された曜日は、日曜日が最も多い（79 台）。土曜日や祝日は、作業員の林道利用を含めると平日と同程度かやや多い程度。

(2) 各地区の概況

1) 上川地区

- 旭川市東旭川（ペーパン）では、ペーパンダム北側から乗入れているのではないかと情報があつたことから、平成 27 年度から 1 台設置した（No. 3）。合同パトロールの時にレジャー目的のスノーモビラー 4 台に出くわしたので、国立公園内の乗り入れ規制がある旨話したところ、理解しているとのこと。
- 普及啓発や監視カメラ設置の効果なのか、ペーパン地区および北見峠では、乗り入れの確認数が極端に少なくなっている。

2) 東川地区

- 幌倉沼はレジャー風が 10 台、狩猟目的が 4 台、農作業員の乗り入れが 5 台（同一人物）記録された。入山時間と下山時間を見ると、規制区域に到達することが可能な距離を走行するだけの時間入山しているかがわかるが、その中で、規制区域に達することが可能な時間に入山している台数は 7 台あつた。
- 俵真布は林業作業員、狩猟目的の乗り入れで、入山後、2 時間程度で下山していることから、規制区域には達していないと思われる。
- 東幾寅での記録は全てレジャー風で、週末には同一グループの乗入れを複数回記録しているが、走行範囲は不明。このグループは昨年カメラにも記録されている。1 日に 15 台がグループで走行する大グループでもある。

3) 上士幌地区

- 上士幌町シンノスケ迂回林道については、平成 28 年夏の大雨による林道被害が影響したと考えられ、乗り入れはなかった。スノーモビルが撮影されることも、巡視でキャタピラ痕が確認されることもなかった。
- 一方、新得町北新内線においては、シーズン中に 43 台の乗り入れがあつた。同一の車体について行き帰りの両方を撮影できた例から滞在時間は約 6 時間であつた。乗り入れ台数が増加したように見られるが、道路の遠方まで撮影するようカメラの角度を変えたため、補足が向上したとも考えられる。3 台前後のグループで乗り入れている様子がうかがえた。

(3) 今後の対応

- 上川管内においては、スノーモビルの積み卸し箇所の監視は、利用動向を把握できるため、旭川市東旭川（ペーパン）、上川町北見峠及び高原温泉における監視カメラ設置を継続する。昨年度の監視カメラでの記録を見る限りペーパン地区、北見峠地区とも規制区域方面への乗り入れの記録が減っているが、引きつづき様子を見るためにカメラと巡視と合わせてパトロールを強化する。
- 東川町幌倉沼は昨年度よりカメラでの撮影記録が増えており、またハンターだけでなくレジャー風の乗り入れで、規制区域に達することが出来る走行時間の乗り入れもあるため、今後もパトロールによる注意喚起とカメラでの監視は継続する。
- 美瑛町俵真布は狩猟目的、林業作業員の乗り入れだけの記録であるが、過去に扇沼山まで乗り入れをしている記録があるため監視体制は今後も継続して監視が必要である。
- 東幾寅は毎週末、入山記録が残っており、入山しているモビラーも同一グループであるため、地形を熟知し、規制区域である大麓山・下ホロカメットク方面に乗り入れも難しくないと思われる。今後も乗入れのカメラと職員のパトロールによる乗り入れ把握と監視が必要である。
- 上士幌管内においては、新得町北新内線においてカメラによる監視を継続する。シンノスケ迂回林道では、昨シーズンは乗り入れがなかったことからカメラによる監視は取りやめ、巡視により再び乗り入れがないか動向を注視していく。
- 北新内線では、公園区域内まで到達しているのか、道路外の走行が行われているのか等、実態が不明な点が多いことから、走行跡の追跡等による実態の把握が必要であるとしたが、公園区域まで 20km を超える距離の長さから実施できていない。

表 2. 平成 29 年度監視カメラ撮影結果

カメラ No	場所	期間	日数	撮影結果															牽引車 台数
				モビル 台数	モビル 月別内訳						モビル 曜日別内訳								
					12 月	1月	2月	3月	4月	5月	月	火	水	木	金	土	日	祝	
1	旭川市東旭川(ペーパン)	12/28～4/23	117	12	0	7	1	4	0	－	0	4	3	0	2	3	0	0	16
2	旭川市東旭川(ペーパン)	12/28～4/23	117	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	旭川市東旭川(ペーパン)	12/28～4/23	117	*34 2	0	*6	*18 2	*10	0	－	0	*5	*3	*7	*4	*9	*4	*2 2	0
4	上川町北見峠	12/28～4/23	117	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	上川町北見峠	12/28～4/23	117	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	上川町高原温泉地区	12/28～4/23	117	*4	0	*1	*1	*2	0	－	*1	0	*2	*1	0	0	0	0	0
7																			
8	東川町幌倉沼	1/15～3/26	71	19	－	7	10	2	－	－	1	7	0	0	0	9	2	0	19
9	美瑛町字依真布	2/1～～ 3/27	60	18	－	7	6	5	－	－	0	8	1	0	0	0	9	0	0
10	南富良野町東幾寅	1/17～ 4/14	78	37	－	19	18	0	－	－	0	0	0	0	0	8	29	0	14
11	新得町北新内線入口	2/22～5/14	82	43	－	－	0	34	9	0	0	0	0	8	0	0	35	0	0
12	上士幌町シンノスケ迂回林道	2/21～5/10	79	0	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計				168	0	47	56	56	9	0	1	25	7	16	7	29	79	4	49

※月～金曜日のうち祝祭日に該当する日は、「月」～「金」にはカウントせず、「祝」のみにカウントした。

※*印がついている数は作業員と思われるスノーモビル

平成30年度スノーモビル等乗入れ規制看板設置場所及び数量

平成30年12月中旬までに下表の黒字のとおり看板を設置済み
(赤字および括弧は設置予定箇所及び予定枚数)

上川自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内 看板	備 考
1	高原温泉町道入口	1 枚		センサーカメラ
2	天幕沢林道入口	1 枚		
3	銀泉台道道入口	1 枚		
4	アングス牧場道有林界	1 枚		
5	愛山溪地区道道ゲート	1 枚		
6	愛山溪地区規制界	—	—	道道通行止めのため設置できず
7	愛山溪温泉	—	—	道道通行止めのため設置できず
8	安足間林道入口	—	—	林道通行止めのため設置できず
9	愛山米飯林道(旭川峠)	—	—	林道通行止めのため設置できず
10	ペーパン地区・町道終点	1 枚		センサーカメラ
11	ペーパン地区・二十一世紀の森	1 枚		
12	ペーパン地区・温泉先	1 枚		
13	古川砂金越林道入口(日東)	1 枚		
14	古川砂金越林道入口(中越)	1 枚		
15	北見峠	1 枚		センサーカメラ
計		12枚(1)	1 枚	

東川自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内 看板	備 考
16	旭岳温泉		1 枚	
17	北落合町道終点	1 枚		
18	東幾寅	1 枚		センサーカメラ
19	原始ヶ原町道分岐点	1 枚		
20	幌倉沼	1 枚		センサーカメラ
21	俵真布	1 枚		センサーカメラ
計		5枚(3)	1 枚	

上士幌自然保護官事務所管内

番号	設 置 場 所	規制周知看板	規制区域内 看板	備 考
22	シンノスケ迂回林道入口	1 枚		
23	然別糠平線糠平側入口	1 枚		
24	サホロダム除雪終点	1 枚		センサーカメラ
25	ポントムラウシ林道入口	1 枚		
26	シートカチ林道入口	1 枚		
27	然別峡線規制区域界	1 枚		
計		6 枚	0 枚	

注) ○規制周知看板…冬期交通止め地点(道道・町道ゲート付近)、乗入れ規制区域境界、乗入れ規制区域内等に設置

○規制区域内看板…乗入れ規制区域内に設置

○センサーカメラ…動作物を感知して自動的に撮影を行うカメラの設置予定箇所

【規制周知看板】



【規制区域内看板】



平成30年度大雪山国立公園内におけるスノーモビル等の 乗入れ規制普及啓発活動実施要領（案）

1. 目的

大雪山国立公園の特別保護地区、車馬乗り入れ規制地区並びに十勝川源流部原生自然環境保全地域では、自然環境や動植物の生息・生育環境に悪影響を与えることから、スノーモビルなどの使用が規制されているが、相変わらず乗入れが報告されている。

このため、関係機関等と連携した広範な啓発活動を行い、無秩序なスノーモビルなどの乗入れを防止することを目的とする。

2. 普及啓発活動概要

- (1) スノーモビルの乗入れの跡等が見受けられる場所で、関係機関等の協力を得ながら、チラシ配布等を行い、普及啓発活動を実施する。
- (2) 乗入れの懸念が特に高い地区を重点地域とする。重点活動日を定め、重点地域において普及啓発活動を実施する。その他必要に応じて、普及啓発活動を実施する（機動的な抜打ちパトロールを含む。）
- (3) 重点地域を中心として、スノーモビル動線上に規制を周知する看板を設置する。また、センサーカメラを設置して利用実態のモニタリングを実施し、普及啓発活動に活用する。

3. 重点地域

平成30年度の重点地域は、次のとおりとする。

- (1) 上川町北見峠
- (2) 旭川市東旭川（ペーパンダム）
- (3) 東川町幌倉沼
- (4) 新得町北新内線入口

4. 重点活動日

次の日を重点活動日とし、合同パトロールを実施する。

- ・平成31年2月10日（日）上川町北見峠、旭川市東旭川（ペーパンダム）
- ・平成31年2月17日（日）東川町幌倉沼
- ・平成31年3月 3日（日）新得町北新内線入口

※重点活動日の前後の期間に、自然保護官事務所及び大雪山国立公園パークボランティアで重点地域における普及啓発活動を行う。

パトロールの際の対応について

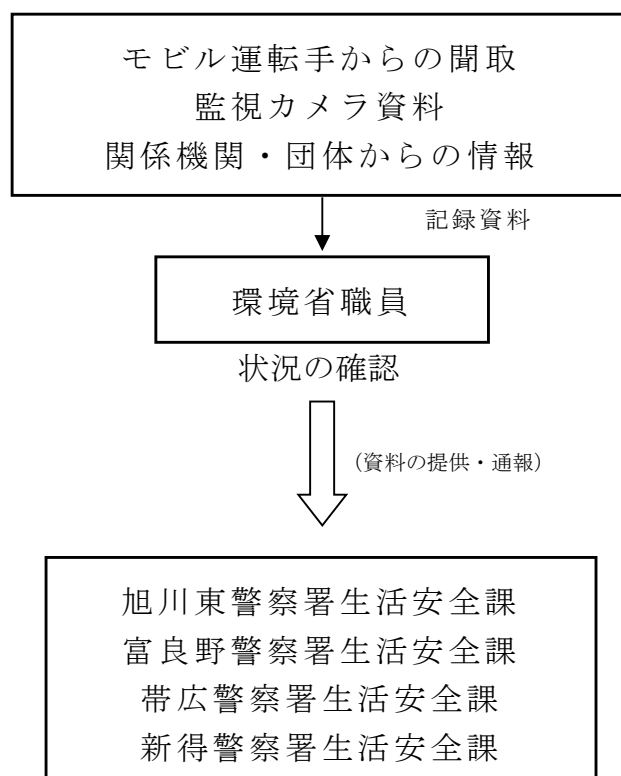
1. 走行跡等を確認した場合の対応

- パトロール等によって乗入れ規制区域内での走行又は走行跡を確認した場合は、車両やルートの確認・特定等情報収集を行う。
- 悪質な場合は、刑事告発も視野必要に応じて、警察へ連絡する。

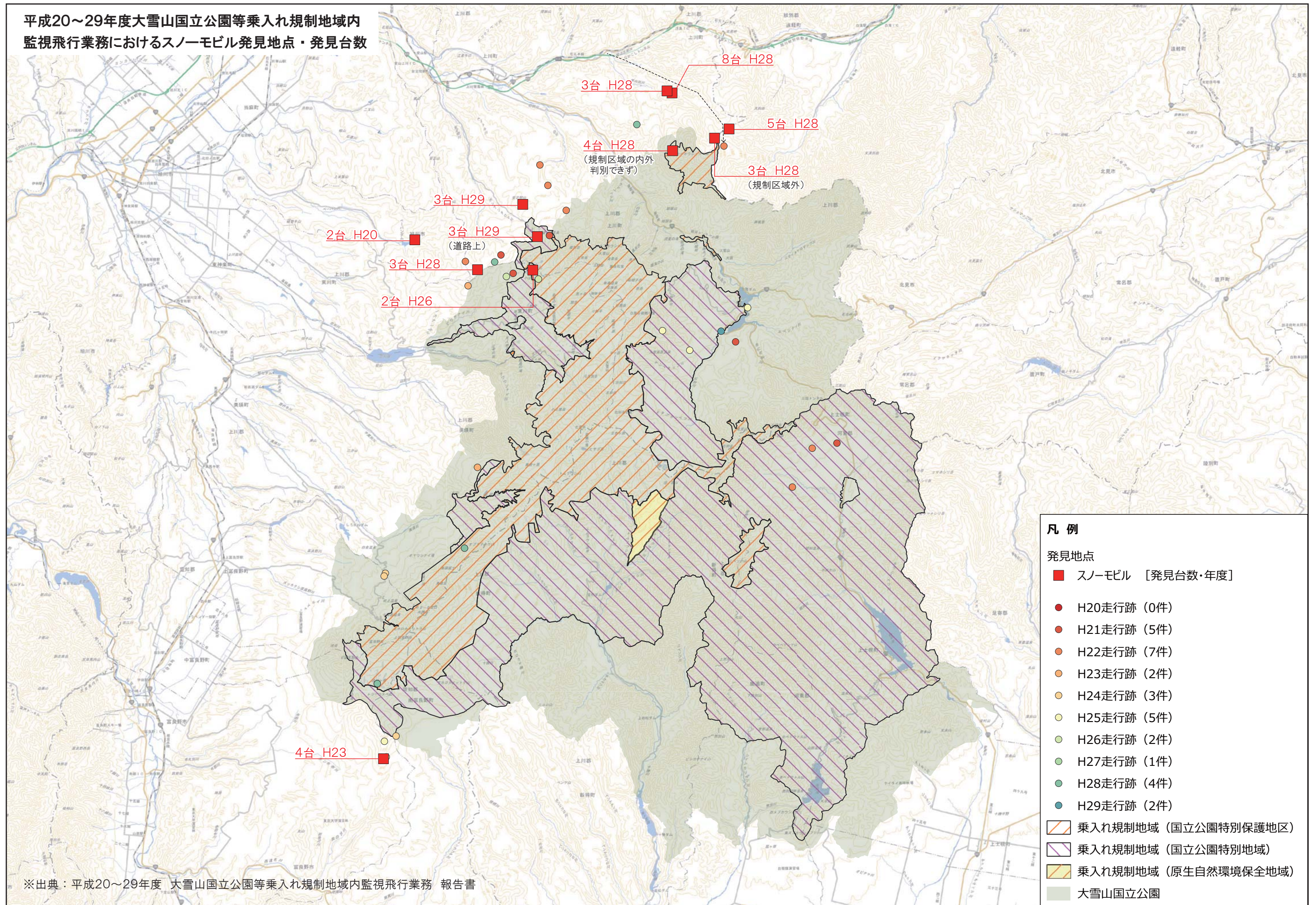
2. スノーモビルの運転車と行き会った場合の対応

- 環境省職員は、走行の位置、入下山時刻を聞き取って状況確認を行い、必要に応じて警察へ資料の提供・通報する。

<体制>



平成20～29年度大雪山国立公園等乗入れ規制地域内
監視飛行業務におけるスノーモビル発見地点・発見台数

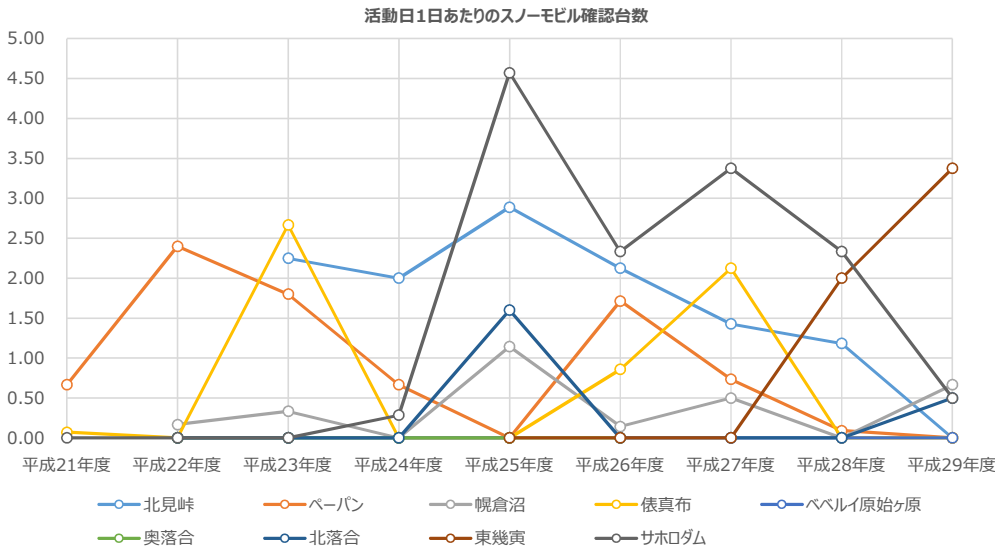


平成 2 1 ～ 2 9 年度大雪山国立公園乗入れ規制地域監視活動業務とりまとめ結果（監視活動 1 日あたりのスノーモビル確認台数）

参考資料 2

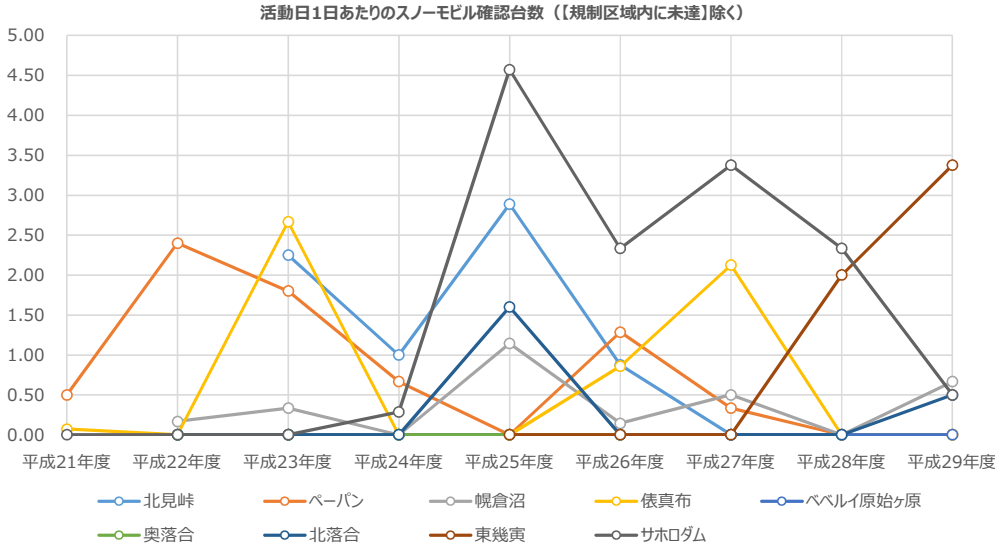
活動日1日あたりのスノーモビル確認台数

年度	上川町 北見峠	旭川市 ペーバン	東川町 幌倉沼	美瑛町 俵真布	富良野市 ベペレイ原始ヶ原	南富良野町 奥落合	南富良野町 北落合	南富良野町 東幾寅	新得町 サホロダム
平成21年度		0.67		0.07					0.00
平成22年度		2.40	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
平成23年度	2.25	1.80	0.33	2.67	0.00	0.00	0.00		0.00
平成24年度	2.00	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.29
平成25年度	2.89	0.00	1.14	0.00	0.00	0.00	1.60	0.00	4.57
平成26年度	2.13	1.71	0.14	0.86		0.00	0.00	0.00	2.33
平成27年度	1.43	0.73	0.50	2.13	0.00		0.00	0.00	3.38
平成28年度	1.18	0.09	0.00	0.00	0.00		0.00	2.00	2.33
平成29年度	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00		0.50	3.38	0.50



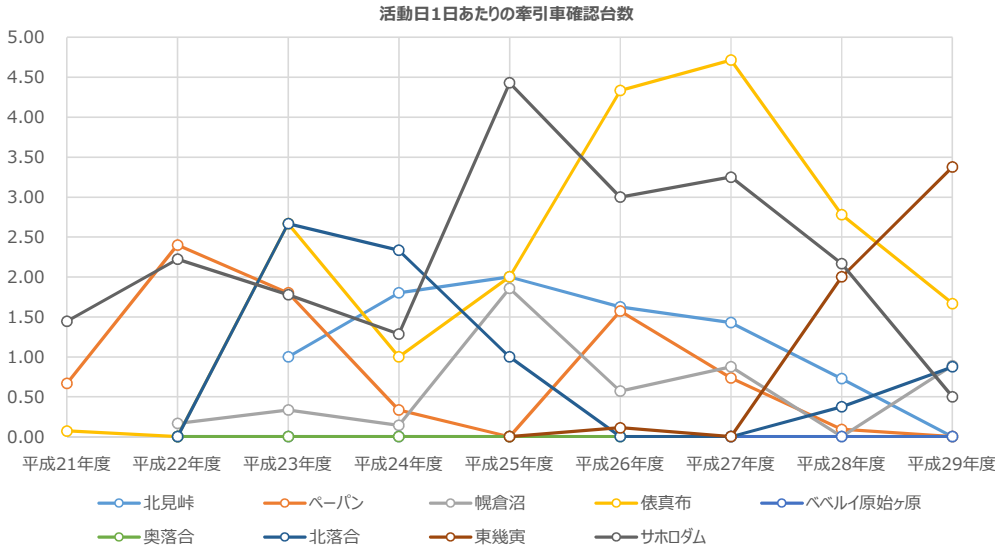
活動日1日あたりのスノーモビル確認台数（〔規制区域内に未達〕除く）

年度	上川町 北見峠	旭川市 ペーバン	東川町 幌倉沼	美瑛町 俵真布	富良野市 ベペレイ原始ヶ原	南富良野町 奥落合	南富良野町 北落合	南富良野町 東幾寅	新得町 サホロダム
平成21年度		0.50		0.07					0.00
平成22年度		2.40	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
平成23年度	2.25	1.80	0.33	2.67	0.00	0.00	0.00		0.00
平成24年度	1.00	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.29
平成25年度	2.89	0.00	1.14	0.00	0.00	0.00	1.60	0.00	4.57
平成26年度	0.88	1.29	0.14	0.86		0.00	0.00	0.00	2.33
平成27年度	0.00	0.33	0.50	2.13	0.00		0.00	0.00	3.38
平成28年度	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	2.00	2.33
平成29年度	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00		0.50	3.38	0.50



活動日1日あたりの牽引車確認台数

年度	上川町 北見峠	旭川市 ペーバン	東川町 幌倉沼	美瑛町 俵真布	富良野市 ベペレイ原始ヶ原	南富良野町 奥落合	南富良野町 北落合	南富良野町 東幾寅	新得町 サホロダム
平成21年度		0.67		0.07					1.44
平成22年度		2.40	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00		2.22
平成23年度	1.00	1.80	0.33	2.67	0.00	0.00	2.67		1.78
平成24年度	1.80	0.33	0.14	1.00	0.00	0.00	2.33		1.29
平成25年度	2.00	0.00	1.86	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	4.43
平成26年度	1.63	1.57	0.57	4.33		0.00	0.00	0.11	3.00
平成27年度	1.43	0.73	0.88	4.71	0.00		0.00	0.00	3.25
平成28年度	0.73	0.09	0.00	2.78	0.00		0.38	2.00	2.17
平成29年度	0.00	0.00	0.89	1.67	0.00		0.88	3.38	0.50



平成 2 5 年度～平成 2 9 年度スノーモビル監視カメラ撮影結果

参考資料 3

年度	カメラNo	場所	期間	日数	撮影結果																			備考
					モビル台数	モビル 月別内訳						モビル 曜日別内訳								牽引車 台数	場所ごと1日 当たり台数	年度ごと1日 あたり台数		
						12月	1月	2月	3月	4月	5月	月	火	水	木	金	土	日	祝					
平成25年度	4	上川町北見峠	H26/2/10～H26/4/25	75	7	—	—	0	3	4	—	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0.09			
	5	上川町北見峠	H26/2/15～H26/4/25	70	9	—	—	0	3	6	—	0	0	0	0	0	9	0	0	—	0.13			
	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H26/2/26～H26/4/25	25	5	—	—	0	5	0	—	0	0	1	0	0	0	4	0	8	0.20			
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H26/2/26～H26/4/25	25	0	—	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	9	美瑛町依真布	H26/2/20～H26/5/15	85	1	—	—	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.01			
	10	南富良野町東幾寅	H26/2/20～H26/5/16	86	8	—	—	0	6	2	—	0	0	0	0	4	2	2	0	1	0.09			
	10	新得町北新内線入口	H26/2/25～H26/5/19	84	4	—	—	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0.05			
			450	34	—	—	0	22	12	0	0	0	6	0	4	14	10	0	12		0.076			
平成26年度	6	上川町高原温泉地区	H27/1/27～H27/5/12	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	7	上川町高原温泉地区	H27/1/27～H27/5/12	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/1/27～H27/5/8	102	13	—	0	6	7	0	0	0	0	0	0	2	11	0	19	0.13				
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/1/27～H27/5/8	102	23	—	0	12	11	0	0	0	0	1	0	1	6	13	2	—	0.23			
	4	上川町北見峠	H27/1/27～H27/6/3	128	17	—	0	1	12	4	0	0	0	1	0	4	7	5	18	0.13				
	5	上川町北見峠	H27/1/27～H27/6/3	128	11	—	0	3	8	0	0	0	0	4	0	0	1	6	0	—	0.09			
	9	美瑛町依真布	H27/2/17～H27/3/28	40	2	—	—	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0.05			
	8	東川町幌倉沼	H27/2/17～H27/4/22	65	0	—	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	10	南富良野町東幾寅	H27/2/9～H27/4/11	62	6	—	—	0	6	0	—	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0.10			
	10	新得町北新内線入口	H27/2/19～H27/5/13	84	16	—	—	1	15	0	0	0	0	0	2	0	1	12	0	3	0.19			
	11	新得町北新内線山中	H27/2/19～H27/5/13	84	10	—	—	4	0	6	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0.12			
			1007	98	0	0	27	61	10	0	0	0	1	6	2	1	19	61	7	43		0.097		
平成27年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/12/24～H28/4/22	121	24	0	10	3	6	5	—	0	2	3	2	0	5	10	2	27	0.20			
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H27/12/24～H28/4/22	121	40	3	23	4	5	5	—	3	0	4	4	0	5	19	5	—	0.33			
	4	上川町北見峠	H28/1/14～H28/4/22	100	12	—	10	2	—	—	—	0	0	0	0	0	10	2	0	9	0.12			
	5	上川町北見峠	H28/1/14～H28/4/22	100	2	—	2	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	2	0	—	0.02			
	6	上川町高原温泉地区	H28/1/14～H28/4/22	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	7	上川町高原温泉地区	H28/1/14～H28/4/22	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H28/2/22～H28/4/4	43	1	—	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0	—	0.02				
	10	南富良野町東幾寅	H28/2/15～H28/5/10	86	23	—	—	0	23	0	0	0	0	2	0	0	0	18	3	0	0.27			
	9	美瑛町依真布	H28/2/17～H28/3/31	44	4	—	—	3	1	—	—	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0.09	※3/31～以降のデータは盗難のためなし		
	8	東川町幌倉沼	H28/3/14～H28/5/13	61	4	—	—	—	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.07			
	12	上士幌町シノスケ迂回林道	H28/1/21～H28/5/11	112	20	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0.18			
	11	新得町北新内線入口	H28/1/22～H28/5/10	110	19	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0.17			
			1098	149	3	45	12	68	21	0	7	2	9	6	0	28	87	10	46		0.136			
平成28年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	2	—	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0.02			
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	4	—	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	—	0.04			
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/1/13～H29/4/26	104	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.00			
	4	上川町北見峠	H29/1/13～H29/4/26	104	2	—	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0.02			
	5	上川町北見峠	H29/1/13～H29/4/26	104	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	6	上川町高原温泉地区	H29/1/18～H29/2/7	21	0	—	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	7	上川町高原温泉地区	H29/1/18～H29/4/26	99	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	10	南富良野町東幾寅	H29/2/1～H29/3/27	55	24	—	—	20	4	0	0	0	0	3	0	0	0	17	4	0	0.44			
	8	東川町幌倉沼	H29/2/9～H29/4/21	72	1	—	—	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.01			
	9	美瑛町依真布	H29/3/10～H29/4/20	44	0	—	—	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	11	新得町北新内線入口	H29/2/21～H29/5/8	76	19	—	—	1	17	1	0	0	0	2	0	3	0	0	14	0	13	0.25		
	12	上士幌町シノスケ迂回林道	H29/2/22～H29/5/10	77	2	—	—	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.03			
				964	54	—	6	24	23	1	0	0	0	2	5	3	1	2	36	5	16		0.056	
平成29年度	1	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	8	0	7	1	0	0	—	0	4	1	0	0	3	0	0	16	0.07			
	2	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	0	0	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.00			
	3	旭川市東旭川（ペーバン）	H29/12/28～H30/4/23	117	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.00			
	4	上川町北見峠	H29/12/28～H30/4/23	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	5	上川町北見峠	H29/12/28～H30/4/23	117	0	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.00			
	7	上川町高原温泉地区	H29/12/28～H30/4/23	117	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.00			
	8	東川町幌倉沼	H30/1/15～H30/3/26	71	7	—	0	5	2	—	—	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0.10			
	10	南富良野町東幾寅	H30/1/17～H30/4/14	78	37	—	19	18	0	—	—	0	0	0	0	0	8	29	0	14	0.47			
	9	美瑛町依真布	H30/1/26～H30/3/26	60	0	—	0	0	0	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	12	上士幌町シノスケ迂回林道	H30/2/21～H30/5/10	78	0	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00			
	11	新得町北新内線入口	H30/2/22～H30/5/14	81	43	—	—	0	34	9	0	0	0	0	0	8	0	0	35	0	0	0.53		
				1070	95	0	26	24	36	9	0	0	0	4	1	8	0	17	65	0	37		0.089	

※カメラに撮影されていたものの、乗入れ規制区域に到達していないことが明らかであるスノーモビルについては、台数から除外している。