

富士登山オーバーツーリズム対策パッケージ

令和 6 年 3 月 28 日
改訂 令和 7 年 3 月 26 日
富士山における適正利用推進協議会

1. はじめに

令和 5 (2023) 年の夏シーズンの富士山登山者数は約 22 万 1 千人と、新型コロナウィルス感染症流行前 (2019 年) の水準に回復した。国内外からの多くの利用者が、富士山を目指してこの地を訪れ、魅力を体感していることは、本協議会を構成する関係者にとって喜ばしいことである。一方で、特定の時期の特定の登山道では著しく混雑が発生していたほか、一部の利用者の中には、利用に関するマナーの啓発や情報発信に耳を傾けず、他の利用者に対して迷惑な行為を行う者、危険な軽装登山を行う者、弾丸登山をする者等があった。これらは、他の利用者の満足度を下げ、自然環境を毀損するおそれがあるほか、場合によっては本人の生命をも危険にする行為であり、オーバーツーリズムの課題として対応が必要である。

また、富士山以外でも観光客が集中する一部の地域や時間帯等においては、過度の混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念が生じている状況であることを踏まえ、観光立国推進閣僚会議において「オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けた対策パッケージ」(令和 5 年 10 月 18 日) が決定された。この中でも「観光客の集中による過度の混雑やマナー違反への対応」の「需要の適切な管理」として、富士山での対策の必要性が取り上げられた。

これらの状況を踏まえ、富士登山の現状と課題を取りまとめるとともに、国立公園の風致景観の保全と利用者の満足度向上を図ることを目的に、課題ごとに、協議会及び構成員・構成機関による対策を整理し、本協議会に係る富士登山のオーバーツーリズムの対策の全体像を示す。

これを基に、本協議会構成機関が一体となって対策を推進していく。

2. 目 標

構成機関がそれぞれ、又は連携して、令和 6 (2024) 年～11 (2029) 年までの期間にオーバーツーリズム対策に集中して取り組み、3 に掲げる課題の早期解決を図る。これにより、国内外からこの地を訪れ、富士登山をされる方にとって満

足度の高い、快適な富士登山の利用環境を実現する。

3. 富士登山オーバーツーリズムの課題

(1) 全域共通課題

富士山全域では、以下のⅠ～Ⅲに掲げる課題が顕在化している。

I 混雑の偏りによる利用者満足度の低下

- ・特定の日・時間帯及び特定のルートに著しい混雑が発生

II 危険にもなり得る登山を行うことによる周囲への迷惑

- ・弾丸登山：五合目を夕方以降出発し、山小屋に泊まらず夜通しで富士山頂を目指す0泊2日の登山
- ・軽装登山：登山に必要な装備を持たない登山
- ・強行登山：準備不足（自分の体力を把握できていない、バスの時間を調べない等）、悪天候でも登山を強行する等

III ルール・マナー違反による周囲への迷惑

- ・登山道：ゴミ投棄、登山道以外の立ち入り、落書き、屋外排せつ等
- ・山小屋：事前予約をせずに、当日、飛び込みで山小屋に来る、予約をしたにも関わらず当日無連絡で来ない等
- ・トイレ：便器への異物の投棄やゴミの放置、チップの不払い等
- ・夜間、荒天時：山小屋施設やトイレの占有、山小屋周辺での騒音等
- ・その他：指導員のマナー・ルール指導、注意に従わない等

(2) 登山ルートごとの課題

富士山には山梨県側の吉田ルート、静岡県側の須走ルート、御殿場ルート及び富士宮ルートと計4ルートあり、これらは、コース距離や標高差などの物理的な条件のほか、登山者数や山小屋の軒数、登山道へのアクセス方法などの利用条件、また、これらに起因する利用者の傾向や混雑状況等が大きく異なっている。登山ルートごとの特徴や個別の課題は別紙1に整理した。

各登山ルートの特筆すべき課題は以下のとおりである。

<吉田ルート>

- ・4つのルートのうち最も登山者数が多く（137,236人（令和5年シーズン））、特定の日や特定の時間帯に混雑が発生する。須走ルートと合流する本八合目以上が特に混雑するほか、山頂でご来光を見るために、未明の山小屋周辺の登山道に休憩登山者が滞留する。
- ・弾丸登山や軽装登山を行う者が比較的多いほか、登山道上で寝込む、たき火を行う等のルール・マナー違反も多く見られる。

- ・下山道に須走ルートとの分岐があり、道間違いが発生する。(約 1,000 人が須走口に間違えて下山 (令和 5 年シーズン))

<須走ルート>

- ・本八合目で吉田ルートと合流し、混雑が見られる。
- ・弾丸登山や軽装登山を行う者やルール・マナー違反を行う者が見られる。
- ・夜間下山時の二次交通（バス、タクシー等。以下同じ。）の確保が困難である。

<御殿場ルート>

- ・弾丸登山や軽装登山を行う者やルール・マナー違反を行う者が見られる。
- ・夜間下山時の二次交通の確保が困難である。

<富士宮ルート>

- ・4 つのルートのうち 2 番目に登山者数が多く (49,545 人 (令和 5 年シーズン))、特定の日や特定の時間帯に混雑が発生する。また、山頂でご来光を見るために、未明の山小屋周辺の登山道に休憩登山者が滞留する。
- ・弾丸登山や軽装登山を行う者やルール・マナー違反を行う者が比較的多く見られる。
- ・夜間下山時の二次交通の確保が困難である。

4. 対策パッケージ

3 で掲げた全域旅游の課題ごとに、令和 11 (2029) 年を目標に置き、以下の対策を構成機関が単独又は協同して、主体的に推進し、課題の解決を図っていく。

それぞれの対策は、

今期：令和 6 (2024) 年シーズン

中期：令和 7 ~ 8 (2025~2026) 年シーズン

長期：令和 9 ~ 11 (2027~2029) 年シーズン

という時間軸で記載し、施策ごとに施策の実施者を明記する。

今期の主な取組については、別紙 2 の鳥瞰図上で整理した。

I 混雑の偏りの解消

<対策全体の目的>

特定の日や時間帯、場所において発生している混雑の偏りを解消し、登山者の安全や満足度の向上を図る。

※単に「協議会」と記載する場合は、本協議会のことを指す。

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(1) 各主体のホームページ等での情報発信 目標：混雑情報等の的確かつ効果的な提供により、登山者による自主的な混雑回避を促していく。	a：富士登山オフィシャルサイト 【協議会】	<ul style="list-style-type: none">・富士登山オフィシャルサイトにR6年シーズンの取組・対策を一元的に分かりやすく発信するための特設ページを開設（多言語化を含む）・ユーザー数 212万人以上を目指す（2019年比1.2倍）	<ul style="list-style-type: none">・利用者のニーズを踏まえ、富士登山オフィシャルサイトを使いやすいサイトに改修、継続して情報発信	
	b：旅館組合ホームページ 【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none">・組合HPで各小屋の空き状況を掲載することにより、宿泊希望者を空室のある日に誘導し混雑を分散		
	c：世界文化遺産協議会コンテンツ 【富士山世界文化遺産協議会】	<ul style="list-style-type: none">・山梨・静岡両県により混雑緩和カレンダー作成や啓発動画を配信	<ul style="list-style-type: none">・登山者の動向を注視しながら効果的な発信を実施	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(1) 各主体のホームページ等での情報発信	d：訪日客向けの情報発信 【環境省・協議会・JNTO】	・日本政府観光局（JNTO）サイトや、多くの訪日客が利用する地図アプリケーション、観光情報サイト、OTA等の媒体を活用した情報発信（具体手法については今後検討・実施）	・今年度の取組を踏まえ、更に効果的な方法を検討・実施。	
(2) 吉田ルートの利用適正化 目標：吉田ルートの登下山道にゲートを設置して規制を実施することにより、安全な登山を脅かす行為の解消を図る。	a：山梨県条例に基づく措置 【山梨県・富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士スバルライン五合目登山道入口付近にゲートを設置し、時間帯（16時～翌3時）や、登山者数の上限（4,000人）により登山者の規制を実施 ・規制の実施や安全対策に必要な経費として、使用料（通行料）2,000円を徴収【山梨県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・規制の運営状況や、登下山道の混雑状況、迷惑行為等をモニタリング。その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・規制の運営状況や、登下山道の混雑状況、迷惑行為等をモニタリング。その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。
		<ul style="list-style-type: none"> ・山梨県の条例による規制を行うため、宿泊者の名簿による照合など、必要な措置についての検討及び情報提供を実施【富士山吉田口旅館組合】 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和6年シーズンの状況を分析し、時間帯の変更が必要か検討。名簿照合の手法について、より効率的な手法を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・中期対策の継続的評価及び改善

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
<p>(3) デジタル技術を活用した入山管理の構築（須走、御殿場及び富士宮ルート）</p> <p>目標：将来的な入山管理の基幹ツールとして、webを活用した登山者情報の事前登録システムの構築を目指す。将来的には、登録者の入山状況等をモニタリングできる機能を備えることで、リアルタイムでの混雑情報の発信を目指す。</p>	<p>a : web 登録システムによる入山管理 【静岡県】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 個人のスマートフォンやパソコンから事前に、予定する登山の日程や山小屋宿泊の有無などの情報入力機能を備えたweb 登録システムを試行的に構築し、社会実験として運用 	<ul style="list-style-type: none"> 社会実験の結果を検証し、web 登録システムの改善や機能の拡充により本格的なシステムを構築するとともに、全登山者への普及を目指す。 	<ul style="list-style-type: none"> 本格的に構築したweb 登録システムを入山管理の基幹ツールとして活用し、混雑の緩和を図る。

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(4) 富士山麓等への誘導 目標：利用者を富士山麓等に誘導・分散させることで、混雑の偏りを解消する。	a：富士山麓等の魅力の発信 【環境省・静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> 富士山麓の登山道やロングトレイル（東海自然歩道、富士山ロングトレイル）の魅力を発信し、誘客を促進 【環境省】 富士箱根伊豆国立公園利用者数 1 億 3,252 万人（訪日外国人利用者数 309 万人）を目指す。 <ul style="list-style-type: none"> S N S を活用した世界遺産富士山の構成資産や富士山麓の観光資源等の魅力発信や、山麓等周遊促進事業の実施 【静岡県】 	<ul style="list-style-type: none"> 富士山麓の登山道・ロングトレイルを活用するための基盤整備（標識ガイドラインの作成、登山道整備） 	
	b：富士山麓の魅力の向上 【環境省】	<ul style="list-style-type: none"> 富士山麓の登山道を活用した利用コンテンツの実施 富岳テラス（田貫湖展望台）を整備し、令和 6 年 4 月にオープニングイベントを開催 	<ul style="list-style-type: none"> 富士山麓の登山道を活用した利用コンテンツのブラッシュアップ・充実及び販路開拓・開拓 田貫湖集団施設地区を拠点とした山麓の活性化の検討・推進 	
	c：見て楽しむ利用の提案 【環境省】	<ul style="list-style-type: none"> 富士山がある風景 100 選を PR（富士山を見て楽しむ利用の提案） 	<ul style="list-style-type: none"> 国立公園オフィシャルパートナー、JNTO や海外メディアと連携し富士山がある風景 100 選の PR 	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(5) 山小屋による利用分散 目標：宿泊定員減やピーク・オフピークの宿泊料金差等の取組により、登山者による自主的な混雑回避を促していく。	a：山小屋の宿泊料金差等の取組 【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> コロナ禍で行った宿泊定員減を継続し、平日と週末の宿泊料金差をつけることで、週末集中、最繁忙期（7月末からお盆まで）集中を分散 小屋前ご来光鑑賞の推奨（組合ホームページで各小屋のご来光を掲載等）により、山頂ご来光の混雑を分散 	<ul style="list-style-type: none"> 令和6（2024）年シーズンの状況を分析し、ピーク・オフピーク料金差の見直しや、山小屋2泊、小屋前ご来光の提案など、更なる分散登山推奨策を検討 	<ul style="list-style-type: none"> 中期対策の継続的評価及び改善
(6) 入山者数・混雑状況の的確な把握 目標：入山者数や混雑状況を的確に把握し、情報提供することにより、各主体の効果的な施策実施に結びつけていく。	a：入山者数・混雑状況の的確な把握 【環境省】	<ul style="list-style-type: none"> ライブカメラの試験設置や携帯電話のビッグデータ等の活用により、'24シーズン及び過年度の混雑の見える化や登山者動態を把握 	<ul style="list-style-type: none"> 既存の入山者カウンター含めた入山者数・混雑状況の把握手法の精査・見直し 	<ul style="list-style-type: none"> 入山者数・混雑状況の把握手法を確立し、機器等を配置
	b：web 登録システムによる入山管理 【静岡県】（再掲）	<ul style="list-style-type: none"> 富士登山に関する事前学習や注意喚起、山小屋宿泊の有無などの登山情報入力機能を備えたweb 登録システムを試行的に構築し、社会実験として運用 	<ul style="list-style-type: none"> 社会実験の結果を検証し、web 登録システムの改善や機能の充実を図り、入山者数・混雑状況を把握できるシステムを構築 	<ul style="list-style-type: none"> 構築したweb 登録システムを入山管理の基幹ツールとして活用し、入山者数・混雑状況を把握

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
<p>(7) 施設の改善及び快適性の向上</p> <p>目標：利用者の過密等により許容量を超えていいる施設や老朽化している施設の改善、新たな施設の整備等により、利用者の満足度向上や安全の確保を図る。</p>	<p>a : 山頂トイレや擁壁等の補修や整備 【環境省】</p> <p>b : 退避壕（シェルター）の整備 【山梨県】</p> <p>c : 富士宮ルート五合目来訪者施設の整備 【静岡県安全快適な富士登山推進会議・静岡県・富士宮市】</p> <p>d : 吉田ルート五合目管理施設改修 【富士吉田市外二ヶ村恩賜国有財産保護組合】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山頂トイレの補修及び今後の改修に向けた検討、並びに富士山吉田ルート下山道七合目トイレ周辺の擁壁等の整備・改修を行い、利用者の快適・安全を確保 <ul style="list-style-type: none"> ・噴石・落石から登山者の安全を確保する退避壕（シェルター）の設置のための測量等に着手 <ul style="list-style-type: none"> ・火災により来訪者施設が焼失した富士宮口五合目において、新たな来訪者施設整備に関する計画策定及び施設整備までの間の暫定施設のあり方について検討【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 <ul style="list-style-type: none"> ・吉田ルート五合目管理施設改修（建物修繕及び五合目管理施設としての機能の検討を踏まえた基本計画・基本設計） 	<ul style="list-style-type: none"> ・施設を適正に維持管理し、利用者の安全を確保するための体制や施設の見直し・更新 <ul style="list-style-type: none"> ・下山道に、登山者数の状況などに応じ、計画的に退避壕を整備 <ul style="list-style-type: none"> ・登山者の安全確保や登山情報を発信する拠点施設として早期整備を図る。【静岡県】 <ul style="list-style-type: none"> ・拠点施設完成までの間の暫定施設の利便性向上【静岡県・富士宮市】 <ul style="list-style-type: none"> ・吉田ルート五合目管理施設改修（基本設計・実施設計） 	<ul style="list-style-type: none"> ・施設を適正に維持管理し、利用者の安全を確保 <ul style="list-style-type: none"> ・新来訪者施設を拠点に、登山者や来訪者の安全確保を図る。【静岡県】 <ul style="list-style-type: none"> ・吉田ルート五合目管理施設改修（修繕工事施工）

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(8) 吉田ルートの道迷い対策 目標：下山道吉田口・須走口分岐点に誘導員を配置することにより、他の登山口への道迷いを防止する。	a：吉田ルート道迷い対策 【協議会・山梨県・静岡県・小山町】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士登山オフィシャルサイトにおいて、下山道吉田ルート・須走ルート分岐の地図・写真等を使って分かりやすい注意喚起を行う。 ・2029年の道迷い者数について、2023年比半減を目指す。【協議会】 	<ul style="list-style-type: none"> ・分岐において、誘導員による注意喚起を実施【山梨県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・須走口において、間違って下山した登山者への案内を実施【静岡県・小山町】
(9) 富士山全域の利用適正化に関する法的枠組みの活用の検討 目標：富士山全域の利用適正化に向け、自然公園法を始めとする規制等の活用を検討し、導入を目指す。	a：法的枠組みの活用の検討 【環境省・静岡県安全快適な富士登山推進会議】	<ul style="list-style-type: none"> ・協議会において、自然公園法に基づく利用調整地区、エコツーリズム推進法による入山管理を始めとする各種法令に基づく規制等に関する勉強会を行い、比較検討を実施【環境省】 	<ul style="list-style-type: none"> ・勉強会の成果を踏まえ、県境を越えた富士山全域での法的枠組みの活用について、オーバーツーリズム対策のみならず、自然環境の保全と持続可能な観光の振興の観点を含めて検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・検討を踏まえ、必要な措置を講じる
		<ul style="list-style-type: none"> ・エコツーリズム推進法等、入山管理の検討（勉強会の開催等）【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 	<ul style="list-style-type: none"> ・エコツーリズム推進法等による入山管理導入に関する検討（継続） 	<ul style="list-style-type: none"> ・法令に基づく入山管理の実現（継続）

II 弹丸登山等の抑制

<対策全体の目的>

危険にもなりうる弾丸登山等を抑制し、安全かつ快適な利用環境を確保する。

登山者カウンター夜間時間帯の数値が同登山者カウンター設置箇所以下にある山小屋宿泊者数と同程度を目標とする。

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(1) 各主体ホームページ等での注意喚起 目標：弾丸登山、軽装登山、強行登山等の危険性を的確かつ効果的に発信することにより、登山者の自主的な抑制を促していく。	a：富士登山オフィシャルサイト 【協議会】(再掲)	・富士登山オフィシャルサイトにおいて、弾丸登山等の危険性を広報し、抑制を促進 【協議会】		
	b：静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』での注意喚起 【静岡県】	・「静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』」において、弾丸登山対策に関する事前広報、周知強化 ・「富士登山遭難対策動画」を多言語で制作配信し、初心者や外国人登山者に向け注意喚起を行う。	・「静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』」や動画等で注意喚起を継続	
	c：山梨県公式ホームページでの注意喚起 【山梨県】	・山梨県公式ホームページにおいて、弾丸登山対策に関する事前広報、周知強化		

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
<p>(2) 安全誘導員やガイド等への指導権限の付与（吉田ルート）</p> <p>目標：山梨県条例に基づき、安全誘導員やガイド等に指導権限を与えるなどにより、危険な登山を行う者等に注意喚起を行い、利用者の安全の確保を図る。</p>	<p>a：山梨県条例に基づく取組 【山梨県・富士吉田市・富士山吉田口旅館組合】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・富士登山適正化指導員による登下山道の巡回や危険行為に対する指導を実施 ・安全な富士登山に関する知識及び経験を必要とする登山者にガイドを同行させるよう要請【山梨県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・検証・分析を行い、必要に応じ見直しを図る。 	
<p>(3) ガイド登山の推奨</p> <p>目標：安全な富士登山のためにガイド同行は有効であるため、これを推奨していく。</p>	<p>a：山梨県条例に基づく取組 【山梨県】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・安全な富士登山に関する知識及び経験を必要とする登山者にガイドを同行させるよう要請 	<ul style="list-style-type: none"> ・検証・分析を行い、必要に応じ見直しを図る。 	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
<p>(4) 現地における弾丸登山の自粛要請（須走、御殿場及び富士宮ルート）</p> <p>目標：静岡県側登山口において、web事前登録システムの社会実験を開始し、弾丸登山等の自粛要請を行っていく。</p>	<p>a：弾丸登山の自粛要請 【静岡県・静岡県安全快適な富士登山推進会議】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・シャトルバス乗換駐車場等において、午後4時以降の入山者に対し、山小屋予約の有無を確認し、予約がない場合は自粛を要請（社会実験として実施） ・確認にはweb登録システムを活用 【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 ・弾丸登山対策に関する事前広報、周知強化 【静岡県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・今期の結果を検証し、対策の見直し、効果的な対策を検討、実施【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 ・エコツーリズム推進法等、法令による実効性確保に向けた検討【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 	<ul style="list-style-type: none"> ・法令（条例）を根拠とした弾丸登山対策の導入 【静岡県安全快適な富士登山推進会議】
<p>(5) 夜間下山時の二次交通の確保（須走、御殿場及び富士宮ルート）</p> <p>目標：夜間下山者が、5合目から二次交通をスムーズに利用でき、天候等によらず安全に下山できるようにしていく。</p>	<p>a：夜間下山時の二次交通の確保 【静岡県安全快適な富士登山推進会議】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・夜間の利用者の状況をリアルタイムで把握できるよう富士宮五合目にライブカメラの設置（試行）を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・今期の結果を検証し、下山者の効率的な運搬を検討、実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・富士宮、御殿場、須走の3ルートにおいて下山者の効率的な運搬を検討、実施

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(5) 夜間下山時の二次交通の確保（須走、御殿場及び富士宮ルート）		<ul style="list-style-type: none"> ・夜間の下山とならないよう、登山に要する見込所要時間の見直し、下山バスの最終時刻、夜間はタクシーの配車が困難となっていること等、登山者への注意喚起を強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・登山者への情報発信・注意喚起の強化（継続） 	
(6) 救護所設置期間の延長・拡充 目標：八合目救護所の設置期間の延長・拡充により、登山者の安全安心を確保する。	a：八合目救護所設置期間の延長・拡充 【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・八合目救護所設置期間の延長・拡充（設置期間予定：2024/7/5～9/10 68日間） 	<ul style="list-style-type: none"> ・八合目救護所設置期間の延長・拡充継続 	

III ルール・マナー違反の抑制

<対策全体の目的>

富士山と山麓の大部分は、富士箱根伊豆国立公園（昭和 11 年）、世界文化遺産（平成 25 年）、特別名勝（昭和 27 年）及び史跡（平成 23 年）に指定されており、溶岩洞穴や溶岩樹型などの天然記念物や多くの史跡がある。このような貴重な自然や歴史的資源を大切にしつつ利用してもらうため、富士登山におけるルールやマナーを広く啓発し、行動変容を促す。

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(1) ルールやマナーの啓発 目標：国立公園や世界文化遺産の価値を守るために、ルールやマナーの普及啓発を行い、登山者のマナー等の向上を図る。	a：富士登山オフィシャルサイトでの啓発 【協議会】（再掲） b：富士山登山ルート 3776 での啓発【富士市】 c：チラシでの啓発 【富士河口湖町】	<ul style="list-style-type: none">富士山憲章や富士山カントリーコードによるマナー啓発、自然公園法や文化財保護法などのルールの遵守の多言語化	<ul style="list-style-type: none">Leave No Trace（足跡を残さない）等外国人に伝わりやすいマナーの啓発の検討	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(1) ルールやマナーの啓発	<p>d : web 登録システムによるマナー等に関する事前学習の実施 【静岡県】(再掲)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 富士登山のマナーやリスクに関する事前学習や注意喚起の、機能を備えたweb 登録システムを試行的に構築し、社会実験として運用 	<ul style="list-style-type: none"> 社会実験の結果を検証し、web 登録システムの改善や機能の充実を図り、事前学習内容の質の向上を図りながら、本格的なシステムを構築 	<ul style="list-style-type: none"> 本格的に構築したweb 登録システムを入山管理の基幹ツールとして活用し、安全意識及びマナーの向上を図る。
	<p>e : トイレでの啓発 【山梨県道路公社】</p>	<ul style="list-style-type: none"> トイレ使用の際に禁止事項を表示（色々な国からの観光客が訪れるため、多言語及びピクトグラムで表示することにより、禁止事項を分かり易くなるよう工夫） 	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナ感染症によって減少した営業収入が回復した後に、トイレの清掃回数や見まわり回数を増やし、利用者に声掛けすることにより禁止事項の周知を徹底 	
	<p>f : 6か国語によるマナーガイドブック（電子書籍）での啓発 【静岡県】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 登山初心者及び外国人登山者等を対象に6か国語（日本語、英語、中国語簡体字、中国語繁体字、韓国語、ポルトガル語）によるマナーガイドブックを作成し、電子書籍としてweb で公開。 	<ul style="list-style-type: none"> 6か国語によるマナーガイドブック（電子書籍）の更新・継続 	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(2) ゴミのポイ捨て・発生抑制 目標：マナーのうち、ゴミのポイ捨て防止や発生抑制対策を実施していく。	a: ポイ捨ての実態調査やゴミ回収システムの実証実験等 【環境省・民間団体】	<ul style="list-style-type: none"> ・吉田口及び須走口登山道において登山道沿いでのゴミのポイ捨て実態調査及び山小屋等の施設のゴミの発生状況調査を実施 ・登山口におけるゴミ袋配布、山麓施設での回収システムの実証実験 	<ul style="list-style-type: none"> ・発生源に対する効果的対策の検証・実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・中期対策の継続的評価改善
	b.：ごみ持ち帰り等マナー向上対策の実施 【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・静岡県側登山口で登山者にイラストや多言語で、「ごみは持ち帰ること」をデザインした袋を手渡し、マナーの向上を呼びかける。 ・ＨＰ、ＳＮＳで登山に関する準備情報の提供を行う。 ・動画を作成し、インターネットでの配信及びシャトルバス内の放送を実施。 ・チラシの配架・ポスターの掲示 ・ごみの放置状況調査及びごみ持ち帰りに関する下山者アンケートの実施 		
(3) ルール・マナー違反対策の検討等 目標：ルール・マナー違反の状況について、モニタリングする等により、適切かつ効果的な対策を検討していく。	a: 静岡県安全快適な富士登山推進会議での検討 【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年11月に立ち上げた「静岡県安全快適な富士登山推進会議」において、今期の具体的な安全対策やマナー違反対策を検討する。また、今期の結果を分析し、来期に向けた対策を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・新たに生じる課題等に対し、隨時、会議を通じて、対策を検討（継続） 	

項目	取組／実施主体	今期	中期	長期
(3) ルール・マナー違反 対策の検討等	b: モニタリングの実施 【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> ・登山規制により弾丸登山が抑制されれば大きく改善すると思われるため、山小屋周辺でのマナーについて、過去との状況の変化を把握 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和6（2024）年シーズンの状況を把握された状況の変化を下に、啓発対象、方法を検討 	

※観光庁令和5年度補正予算「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業」において、山梨県及び静岡県の申請に基づき富士山エリアが「先駆モデル地域」として選定されており、両県の取組には当該事業によるものも含む。

5. フォローアップ

4. 対策パッケージの今期（令和6（2024）年シーズン）の取組については、令和6年秋頃に開催する本協議会において、実施状況の報告及び評価を行う。

これを踏まえ、令和7年3月頃に開催する本協議会において、次のシーズンに向けた対策の見直しを必要に応じて行い、令和7（2025）年シーズンの対策を取りまとめることとする。

このようなPDCAサイクルで、令和11（2029）年まで取組を推進する。

また、4.の取組については、現状や変化の定量的な把握に努め、可能な項目は数値的な目標を設定し、達成状況の評価を行っていく。

I 混雑の偏りの解消

<対策全体の目的>

特定の日や時間帯、場所において発生している混雑の偏りを解消し、登山者の安全や満足度の向上を図る。

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(1)各主体のホームページ等での情報発信 目標:混雑情報等の的確かつ効果的な提供により、登山者による自主的な混雑回避を促していく。	a:富士登山オフィシャルサイト【協議会】	<ul style="list-style-type: none"> R7年シーズンの取組・対策を一元的にわかりやすく発信するための特設ページを開設(多言語化を含む) 情報が多い日本語ページの構成の見直しや図・表、イラスト等を踏まえ、ウェブアクセシビリティを確保した改修をおこなう。 新規ユーザー数 150万人以上を目指す(2024年6~10月比 1.2倍) 	<ul style="list-style-type: none"> 富士登山オフィシャルサイトにて、入山や山小屋宿泊のためのweb予約との連携、連動を検討する。 英語以外の多言語による情報発信をおこなう。 利用者のニーズを踏まえ、富士登山オフィシャルサイトのサイト分析、レビューをおこなう。 	同左
	b:旅館組合ホームページ【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> 組合 HP で各小屋の空き状況を掲載することにより、宿泊希望者を空室のある日に誘導し混雑を分散 		
	c:世界文化遺産協議会コンテンツ【富士山世界文化遺産協議会】	<ul style="list-style-type: none"> 山梨県・静岡県両県により、混雑緩和カレンダー等の周知 	<ul style="list-style-type: none"> 登山者の動向を注視しながら効果的な発信を実施 	同左
	d:訪日客向けの情報発信【環境省・協議会・JNTO】	<ul style="list-style-type: none"> 日本政府観光局(JNTO)サイトや、多くの訪日客が利用する地図アプリケーション、観光情報サイト、OTA 等の媒体を活用した情報発信(具体手法については今後検討・実施) R6年に作成したポスター、動画を活用し、JNTO、観光情報サイト、環境省オフィシャルパートナー企業、出入国在留管理庁等へ情報発信を行う。【環境省・協議会・JNTO】 	<ul style="list-style-type: none"> 過年度の取組を踏まえ、更に効果的な方法を検討・実施。 	同左
(2)山梨県(吉田ルート)の利用適正化 目標:吉田ルートの登下山道にゲートを設置して規制を実施することにより、安全な登山を脅かす行為の解消を図る。	a:山梨県条例に基づく措置【山梨県・富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> 富士スバルライン五合目登山道入口付近にゲートを設置し、時間帯(14時~翌3時)や、登山者数の上限(4,000人)により登山者の規制を実施 規制の実施や安全対策に必要な経費として、使用料(通行料)4,000円を徴収【山梨県】 	<ul style="list-style-type: none"> 規制の運営状況や、登下山道の混雑状況、迷惑行為に対する指導状況等をモニタリング。その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。 	同左
		<ul style="list-style-type: none"> インターネットでの宿泊予約導入を推進し、予約確認の効率化を進める【富士山吉田口旅館組合】 	<ul style="list-style-type: none"> 令和7年シーズンの状況を分析し、規制内容の変更が必要か検討。予約確認の手法について、より効率的な手法を検討 	中期対策の継続的評価及び改善
(3)静岡県(須走、御殿場及び富士宮ルート) 条例による登山規制 目標:富士山の環境の保全及び安全で快適な富士登山の実現を図ることにより、世界遺産富士山の有する顕著な普遍的価値を保全し後世に引き継ぐ	a:静岡県条例に基づく措置【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> 入山する登山者に対し、条例に基づき次の条件を付し、条件を満たすことを確認した登山者に入山証を交付する。 <ul style="list-style-type: none"> ①富士山の保全、安全登山に係る、ルール・マナーの事前学習の修了 ②14時~翌3時の入山は要山小屋宿泊 ③入山料4,000円の納付 上記取組を行うため、Webシステムの新規構築、現地の適所に24時間スタッフを配置、現地に手続を行うための小屋を配置、規制内容等の周知広報を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> 実施状況を確認し、その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。 	同左

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(4)富士山麓等への誘導 目標:利用者を富士山麓等に誘導・分散させることで、混雑の偏りを解消する。	a:富士山麓等の魅力の発信【環境省・静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年に作成した長距離自然歩道動画を訪日客が多く訪れる施設等において発信し、誘客を促進。 ・富士箱根伊豆国立公園利用者数1億3,252万人(訪日外国人利用者数309万人)を目指す。【環境省】 	<ul style="list-style-type: none"> ・国立公園オフィシャルパートナー、JNTOや海外メディアと連携し、富士山麓の登山道やロングトレイル(東海自然歩道、富士山ロングトレイル)の魅力を発信し、誘客を促進。 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・SNSを活用した世界遺産富士山の構成資産や富士山麓の観光資源等の魅力発信や、山麓等周遊促進事業の実施【静岡県】 	同左	同左
	b:富士山麓の魅力の向上【環境省】【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・インタープリテーション全体計画を活用し、人材育成、富士山麓の登山道を利用したコンテンツを検討・推進 ・富士山麓の登山道の現状を整理し、山麓の利用を促進【環境省】 	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山麓の登山道を活用した利用コンテンツのブラッシュアップ・充実及び販路開拓・開拓 ・富士山麓の登山道・ロングトレイルを活用するための基盤整備(標識の整備、登山道整備) 	同左
		<ul style="list-style-type: none"> ・田貫湖集団施設地区を拠点とした山麓の活性化の検討・推進【環境省】 	<ul style="list-style-type: none"> ・田貫湖集団施設地区を拠点とした山麓の活性化の検討・推進 	同左
		<ul style="list-style-type: none"> ・麓から登山を推進し、富士登山ガイドマップや富士吉田市観光ガイドで周知を図る。また、麓から山頂まで登山した方に富士山登山認定書を発行【富士吉田市】 	<ul style="list-style-type: none"> ・新規情報を交え情報を更新 	同左
	c:見て楽しむ利用の提案【環境省】	<ul style="list-style-type: none"> ・東海自然歩道や富士山がある風景100選など富士山麓のトレイルを活用し、富士山を見て楽しむ利用の提案 ・山の日イベントにおいて、富士山麓での自然体験の提供 	<ul style="list-style-type: none"> ・国立公園オフィシャルパートナー、JNTOや海外メディアと連携し富士山がある風景100選のPR 	同左
(5)山小屋による利用分散 目標:宿泊定員減やピーク・オフピークの宿泊料金差等の取組により、登山者による自主的な混雑回避を促していく。	a:山小屋の宿泊料金差等の取組【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> ・宿泊定員を維持し、平日と週末の宿泊料金差をつけることで、週末集中、最繁忙期(7月末からお盆まで)集中を分散 	<ul style="list-style-type: none"> ・ピーク・オフピーク料金差の見直しや、山小屋2泊、小屋前ご来光の提案など、更なる分散登山推奨策を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・中期対策の継続的評価及び改善
		<ul style="list-style-type: none"> ・小屋前ご来光鑑賞の推奨(組合ホームページで各小屋のご来光を掲載等)により、山頂ご来光の混雑を分散 	<ul style="list-style-type: none"> ・ピーク・オフピーク料金差の見直しや、山小屋2泊、小屋前ご来光の提案など、更なる分散登山推奨策を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・中期対策の継続的評価及び改善
(6)入山者数・混雑状況の的確な把握 目標:入山者数や混雑状況を的確に把握し、情報提供することにより、各主体の効果的な施策実施に結びつけていく。	a:入山者数・混雑状況の的確な把握【環境省】【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・八合目以上の混雑状況や入山者数の把握手法として、新たな登山者カウンターの導入を検討・試行し、より低コストかつ継続的な把握手法の確立を図る。 ・混雑状況を定量的に把握するための指標を検討し、併せて、登山者カウンターの配置計画等を検討する。 ・5合目の入山者数については、山梨・静岡両県の協力の下に実数を把握する。【環境省】 	<ul style="list-style-type: none"> ・過年度の結果を踏まえた入山者数・混雑状況の把握手法のブラッシュアップ及び混雑状況を定量的に把握するための指標の作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・入山者数・混雑状況の把握手法を確立し、機器等を配置
		<ul style="list-style-type: none"> ・六合目安全指導センター前で、24時間登山者数の計測を行い、混雑時間や日本人と外国人の人数を把握【富士吉田市】 	同左	同左
(7)施設の改善及び快適性の向上 目標:利用者の過密等により許容量を超えている施設や老朽化している施設の改善、新たな施設の整備等により、利用者の満足度向上や安全の確保を図る。	a:山頂トイレや擁壁等の補修や整備【環境省】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山頂トイレの補修及び今後の改修に向けた検討、並びに富士山吉田ルート下山道七合目トイレ周辺の擁壁等の整備・改修を行い、利用者の快適・安全を確保 	<ul style="list-style-type: none"> ・施設を適正に維持管理し、利用者の安全を確保するための体制や施設の見直し・更新 	<ul style="list-style-type: none"> ・施設を適正に維持管理し、利用者の安全を確保

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(7)施設の改善及び快適性の向上 目標:利用者の過密等により許容量を超えて いる施設や老朽化している施設の改善、新たな施設の整備等により、利用者の満足度向上 や安全の確保を図る。	b:退避壕(シェルター)の整備 【山梨県】	・噴石・落石から登山者の安全を確保する退避壕(シェルター)を2基設置	・下山道に、登山者数の状況などに応じ、計画的に退避壕を整備	同左
	c:富士宮ルート五合目来訪者施設の整備 【静岡県安全快適な富士登山推進会議・静岡県・富士宮市】	・火災により来訪者施設が焼失した富士宮口五合目において、新たな来訪者施設整備に関する計画を踏まえ、発注に向けた検討を実施【静岡県安全快適な富士登山推進会議】	・登山者の安全確保や登山情報を発信する拠点施設として早期整備を図る。【静岡県】	・新来訪者施設を拠点に、登山者や来訪者の安全確保を図る。【静岡県】
		・拠点施設完成までの間の暫定施設の利便性向上【静岡県・富士宮市】	・拠点施設完成までの間の暫定施設の利便性向上【静岡県・富士宮市】	
	d:吉田ルート五合目管理施設改修 【富士吉田市外二ヶ村恩賜県有財産保護組合】	・R6年度とおして、改修箇所についての調査を実施し、改修基本計画が作成された。 ・R7年度に関しては、これらを踏まえた改修基本設計を作成していく。	・吉田ルート五合目管理施設改修(基本設計・実施設計)	・吉田ルート五合目管理施設改修(修繕工事施工)
	e:トイレ維持管理 【富士吉田市】	富士山吉田ルート六合目トイレ、下山道七合目トイレの維持管理を行い、登山者に快適に利用を推進	同左	同左
(8)吉田ルートの道迷い対策 目標:下山道吉田口・須走口分岐点に誘導員を配置することにより、他の登山口への道迷いを防止する。	a:吉田ルート道迷い対策 【協議会・山梨県・富士吉田市・静岡県・小山町】	・富士登山オフィシャルサイトにおいて、下山道吉田ルート・須走ルート分岐の地図・写真等を使って分かりやすい注意喚起を行う。 ・吉田ルート道迷い対策にかかる現状把握を行うため、関係機関が参画する勉強会を開催する。 ・2029 年の道迷い者数について、2023 年比半減を目指す。【協議会】	・道迷い対策の実現に向けた検討をし、調整を行う。	同左
		・分岐において、誘導員による注意喚起を実施 ・経路を外れた際に警告音で知らせる富士登山専用アプリの活用を促進【山梨県】	・必要に応じ見直しを図る。	同左
		・富士山六合目安全指導センターにおいて、道迷い防止のためチラシを配布し啓発を図る【富士吉田市】	啓発チラシの内容の更新	同左
		・静岡県及び小山町により、須走口5合目に外国語対応が可能な富士山ナビゲーターを配置し、タクシー・バスを使って山梨県(吉田口)にスムーズに戻るための指導等を行う。【静岡県・小山町】	同左	同左
(9)富士山全域の利用適正化に関する法的枠組みの活用の調査研究 目標:富士山全域の利用適正化に向け、自然公園法を始めとする規制等の活用等の調査研究	a:エコツーリズム推進法の活用等に関する調査研究 【静岡県安全快適な富士登山推進会議】	・エコツーリズム推進法の活用等に関する調査研究	同左	同左
(10)道迷い対策 目標:富士登山者が無料でWi-Fiを利用できるようルーターを設置することで、道迷いを防止する。	a:富士登山者向けに無料Wi-Fiサービスの提供【静岡県】	富士登山者が無料でWi-Fiを利用できるよう に、5合目及び山小屋等にルーターを設置【静岡県】	同左	同左

Ⅱ 弹丸登山等の抑制

<対策全体の目的>

危険にもなりうる弹丸登山等を抑制し、安全かつ快適な利用環境を確保する。登山者カウンター夜間時間帯の数値が同登山者カウンター設置箇所以下にある山小屋宿泊者数と同程度を目標とする。

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(1)各主体ホームページ等での注意喚起 目標:弹丸登山、軽装登山、強行登山等の危険性を的確かつ効果的に発信することにより、登山者の自主的な抑制を促していく。	a:富士登山オフィシャルサイト 【協議会】(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> ・富士登山オフィシャルサイトにおいて、弹丸登山等の危険性を広報し、抑制を促進。 ・軽装登山を抑制するため、富士山に適した服装・装備を情報発信していく。装備をレンタルしている会社へも周知をおこなう。 	同左	同左
	b:静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』での注意喚起【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・「静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』」において、弹丸登山対策に関する事前広報、周知強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・「静岡県世界遺産富士山公式サイト『世界遺産富士山とことんガイド』」や動画等で注意喚起を継続 	同左
	c:山梨県公式ホームページでの注意喚起【山梨県】	<ul style="list-style-type: none"> ・山梨県公式ホームページにおいて、弹丸登山対策に関する事前広報、周知強化 		
	d:登山口の公衆トイレでの注意喚起【御殿場市】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山新五合目公衆トイレに導入したアナウンスシステムを活用し、御殿場口が上級者向けコースであることに加え、安全登山について日本語と英語でアナウンスを行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・必要に応じてアナウンス内容や対応言語の見直しを図る。 	同左
	e:富士吉田市観光ガイド、富士登山ガイドマップ【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士吉田市観光ガイド、富士登山ガイドマップ(多言語:日・英・中)で弹丸登山、軽装登山に対して注意喚起を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・新規情報を交え情報を更新 	同左
(2)安全誘導員やガイド等への指導権限の付与(吉田ルート) 目標:山梨県条例に基づき、安全誘導員やガイド等に指導権限を与えるなどにより、危険な登山を行う者等に注意喚起を行い、利用者の安全の確保を図る。	a:山梨県条例に基づく取組 【山梨県・富士吉田市・富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士登山適正化指導員の能力向上のためのスキルアップ研修を実施 ・富士登山適正化指導員による登下山道の巡視や危険行為に対する指導を実施【山梨県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・検証・分析を行い、必要に応じ見直しを図る。 	同左
		<ul style="list-style-type: none"> ・山梨県条例に基づく富士登山適正化指導員を、富士吉田市条例に登録する案内人へ協力要請。山梨県の条例の運用へ協力。【富士吉田市】 	同左	同左
		<ul style="list-style-type: none"> ・指導権限を付与されたガイドや誘導員と協力の上、啓発に努める。【富士山吉田口旅館組合】 	同左	同左
(3)ガイド登山の推奨 目標:安全な富士登山のためにガイド同行は有効であるため、これを推奨していく。	a:山梨県条例に基づく取組【山梨県】	<ul style="list-style-type: none"> ・安全な富士登山に関する知識及び経験を必要とする登山者にガイドを同行させるよう要請 	<ul style="list-style-type: none"> ・検証・分析を行い、必要に応じ見直しを図る。 	同左
(4)現地における弹丸登山の自肃要請(須走、御殿場及び富士宮ルート) 目標:静岡県側登山口において、web事前登録システムを活用し、弹丸登山等の自肃要請を行っていく。	a:弹丸登山の自肃要請 【静岡県・静岡県安全快適な富士登山推進会議】	<ul style="list-style-type: none"> ・弹丸登山対策に関する事前広報、周知強化【静岡県】 	<ul style="list-style-type: none"> ・今期の結果を検証し、対策の見直し、効果的な対策を検討、実施【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 ・エコツーリズム推進法等、法令による実効性確保に向けた検討【静岡県安全快適な富士登山推進会議】 	・同左

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(5)夜間下山時の二次交通の確保(須走、御殿場及び富士宮ルート) 目標:夜間下山者が、5合目から二次交通をスムーズに利用でき、天候等によらず安全に下山できるようにしていく。	a:夜間下山時の二次交通の確保【静岡県安全快適な富士登山推進会議】	・夜間の利用者の状況をリアルタイムで把握できるよう富士宮五合目にライブカメラの設置(試行)を検討	・同左	・同左
		・夜間の下山とならないよう、登山に要する見込所要時間の見直し、下山バスの最終時刻、夜間はタクシーの配車が困難となっていること等、登山者への注意喚起を強化	・登山者への情報発信・注意喚起の強化(継続)	同左
(6)救護所設置期間の延長・拡充 目標:救護所の設置期間の延長・拡充により、登山者の安全安心を確保する。	a:八合目救護所設置期間の延長・拡充【富士吉田市】	・診療データを分析し、必要に応じて期間の見直しを図る。	同左	同左
	b:七合目救護所開設期間の延長【山梨県】	・七合目救護所開設期間の延長(開山期間中全期間開設予定:2025/7/1~9/10 72日間)	同左	同左
(7)静岡県(須走、御殿場及び富士宮ルート) 条例による登山規制 目標:富士山の環境の保全及び安全で快適な富士登山の実現を図ることにより、世界遺産富士山の有する顕著な普遍的価値を保全し後世に引き継ぐ	a:静岡県条例に基づく措置【静岡県】(再掲)	・入山する登山者に対し、条例に基づき次の条件を付し、条件を満たすことを確認した登山者に入山証を交付する。 ①富士山の保全、安全登山に係る、ルール・マナーの事前学習の修了 ②14時~翌3時の入山は要山小屋宿泊 ③入山料4,000円の納付 ・上記取組を行うため、webシステムの新規構築、現地の適所に24時間スタッフを配置、現地に手続を行うための小屋を配置、規制内容等の周知広報を実施する。	・実施状況を確認し、その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。	同左

III ルール・マナー違反の抑制
<対策全体の目的>

富士山と山麓の大部分は、富士箱根伊豆国立公園(昭和11年)、世界文化遺産(平成25年)、特別名勝(昭和27年)及び史跡(平成23年)に指定されており、溶岩洞穴や溶岩樹型などの天然記念物や多くの史跡がある。このような貴重な自然や歴史的資源を大切にしつつ利用してもらうため、富士登山におけるルールやマナーを広く啓発し、行動変容を促す。

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(1)ルールやマナーの啓発 目標:国立公園や世界文化遺産の価値を守るために、ルールやマナーの普及啓発を行い、登山者のマナー等の向上を図る。	a:富士登山オフィシャルサイトでの啓発【協議会】(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年に作成した富士登山のルール・マナー動画を旅前・旅中に効果的に活用し、普及啓発を行う。 ・富士登山オフィシャルサイトのルール・マナーページについて、図・表、イラスト等を踏まえ、ウェブアクセシビリティを確保した改修を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・掲載、発信方法等のブラッシュアップによる啓発強化 	同左
	b:富士山登山ルート3776での啓発【富士市】	<ul style="list-style-type: none"> ・挑戦者の心得7カ条や挑戦計画書により登山マナーやルールの啓発 	同左	同左
	c:町HPにて啓発【富士河口湖町】	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年度、チラシの作成を試みたが、難しい点(予算面・規制情報の収集遅れ等)から実施できなかった。 ・R7年度は町HPにて富士登山する際の正しいマナー、ルール、装備品等、安全に登山するために必要な情報を掲載し周知を図っていく。 	<ul style="list-style-type: none"> ・町HPにて内容の更新・予定 	同左
	d:トイレでの啓発【山梨県道路公社】	<ul style="list-style-type: none"> ・トイレ使用の際に禁止事項を表示(色々な国からの観光客が訪れるため、多言語及びピクトグラムで表示することにより、禁止事項を分かり易くなるよう工夫) 	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナ感染症によって減少した営業収入が回復した後に、トイレの清掃回数や見まわり回数を増やし、利用者に声掛けすることにより禁止事項の周知を徹底 	同左
	e:6か国語によるマナーガイドブック(電子書籍)での啓発【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・登山初心者及び外国人登山者等を対象に6か国語(日本語、英語、中国語簡体字、中国語繁体字、韓国語、ポルトガル語)によるマナーガイドブックを作成し、電子書籍としてwebで公開。 	<ul style="list-style-type: none"> ・6か国語によるマナーガイドブック(電子書籍)の更新・継続 	同左
	f:登山に必要な装備の確認と遵守事項の誓約【山梨県】	<ul style="list-style-type: none"> ・通行予約システム利用時もしくは現地支払時に、登山に必要な装備の確認と遵守事項を誓約させ、安全登山に向けたルールを徹底 	同左	同左
	g:吉田口五合目における登山指導体制の強化【山梨県】	<ul style="list-style-type: none"> ・山梨県富士山レンジャーに関する規則を改正し、レンジャーの指導につける法的権限を明示し、登山指導を強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・必要に応じ見直しを図る。 	同左
	h:チラシでの啓発【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・登山者向けに山小屋やトイレ等の位置情報、安全マナーやルール、ヘルメット着用啓発やトイレ利用に関する内容を含む啓発チラシを作成 ※啓発チラシ(日本語、英語、繁体語、簡体語、タイ語、ベトナム語の6言語に対応) 	<ul style="list-style-type: none"> ・啓発チラシの内容の更新 	同左
	i:富士吉田市観光ガイドでの啓発富士登山ガイドマップ【富士吉田市】(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> ・富士吉田市観光ガイド、富士登山ガイドマップ(多言語:日・英・中)でルールやマナーの啓発を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・新規情報を交え情報を更新 	同左

j:安全指導センター啓発活動【富士吉田市】	・富士山六合目安全指導センターにおいて、登山者向けた安全マナーやルールの呼びかけ、ヘルメット着用啓発のためデポジット方式による貸し出しを実施。	同左	同左
-----------------------	---	----	----

項目	取組/実施主体	今期 R7('25)シーズン	中期 R8~9('26~'27)シーズン	長期 R10~11('28~'29)シーズン
(2)ゴミのポイ捨て・発生抑制 目標:マナーのうち、ゴミのポイ捨て防止や発生抑制対策を実施していく。	a:ポイ捨ての実態調査やゴミ回収システムの実証実験等【環境省・民間団体】	<ul style="list-style-type: none"> ・登山道沿いでゴミの回収、ポイ捨て実態調査等を行う。 ・R6年に作成した富士登山のルール・マナー動画を旅前・旅中に効果的に活用し、普及啓発をおこなう。 	<ul style="list-style-type: none"> ・発生源に対する効果的対策の検証・実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・中期対策の継続的評価改善
	b:ごみ持ち帰り等マナー向上対策の実施【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・静岡県側登山口で登山者にイラストや多言語で、「ごみは持ち帰ること」をデザインした袋を手渡し、マナーの向上を呼びかける。 ・HP、SNSで登山に関する準備情報の提供を行う。 ・動画を作成し、インターネットでの配信及びシャトルバス内での放送を実施。 ・チラシの配架・ポスターの掲示 ・ごみに関する各種アンケートの実施 	同左	同左
	c:ゴミの発生抑制【協議会】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山麓にて富士登山の装備としてビニール製の薄手のレインコート等を販売している会社等へ、富士登山には不適切であることを周知し、今後販売の見直しをいただくよう協力依頼をおこなう。 	同左	同左
	d:富士山及び周辺美化推進【富士吉田市】	<ul style="list-style-type: none"> ・富士山および富士山周辺での清掃活動を実施 	同左	同左
(3)ルール・マナー違反対策の検討等 目標:ルール・マナー違反の状況について、モニタリングする等により適切かつ効果的な対策を検討していく。	a:静岡県安全快適な富士登山推進会議での検討【静岡県】	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年11月に立ち上げた「静岡県安全快適な富士登山推進会議」において、今期の具体的な安全対策やマナー違反対策を検討する。また、今期の結果を分析し、来期に向けた対策を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・新たに生じる課題等に対し、隨時、会議を通じて、対策を検討(継続) 	同左
	b:モニタリングの実施【富士山吉田口旅館組合】	<ul style="list-style-type: none"> ・令和6年には規制により状況は非常に改善したが、一部にマナー違反も見られるので、継続的に状況変化を把握していく 	<ul style="list-style-type: none"> ・前シーズンに把握された状況の変化を下に、啓発対象、方法を検討 	同左
(4)静岡県(須走、御殿場及び富士宮ルート)条例による登山規制 目標:富士山の環境の保全及び安全で快適な富士登山の実現を図ることにより、世界遺産富士山の有する顕著な普遍的価値を保全し後世に引き継ぐ	b:静岡県条例に基づく措置【静岡県】(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> ・入山する登山者に対し、条例に基づき次の条件を付し、条件を満たすことを確認した登山者に入山証を交付する。 <ul style="list-style-type: none"> ①富士山の保全、安全登山に係る、ルール・マナーの事前学習の修了 ②14時～翌3時の入山は要山小屋宿泊 ③入山料4,000円の納付 ・上記取組を行うため、webシステムの新規構築、現地の適所に24時間スタッフを配置、現地に手続を行うための小屋を配置、規制内容等の周知広報を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・実施状況を確認し、その結果等を関係者と共有の上、分析・検証し、次年度に向け必要に応じ見直しを図る。 	同左

※今期の主な取組については、別紙の鳥瞰図上で整理した。

富士登山における各ルートの特徴と個別の課題

黒字:特徴 青字:課題

	吉田ルート	須走ルート	御殿場ルート	富士宮ルート
登山口(五合目)標高	2,305m	1,970m	1,440m	2,380m
標高差	1,471m	1,806m	2,336m	1,386m
コース距離	17.4km	16.1km	20.8km	12.2km
コースタイム	登り7h、下り5h ※	登り7h、下り4h弱	登り8h強、下り4h弱	登り6h弱、下り4h弱
登山者数(2023年、八合目)	137,236人	19,062人	15,479人	49,545人
山小屋の軒数	16軒(うち3軒は須走ルートとの共用区間)	12軒(うち3軒は吉田ルートとの共用区間)	6軒(富士宮口山頂の1軒を含む)	8軒
山小屋の特徴	● 登りは七合目から本八合目にかけて充実	● 登りは合目毎に山小屋がある	● 全体に少ない ● 大石茶屋(新五合目付近)から新六合目まで山小屋なし	● 合目ごとに山小屋あり
救護所	● 3カ所(富士スバルライン五合目、七合目、八合目)	● 設置されていない	● 設置されていない	● 1カ所(八合目)
登山口へのアクセス	● 新宿から直通バスがある等アクセスが良好 ● 河口湖駅、富士山駅から登山バスの本数も多い(富士スバルライン経由) ● 東京や横浜方面からの路線バスもあり	● 御殿場駅からのバスがある ● 夜間下山時の二次交通(タクシー、シャトルバス)の確保が課題	● 御殿場駅からのバスがある ● マイカー規制がなく自家用車でアクセス可能(駐車場あふれ発生は1~2回程度(2023年)) ● 夜間下山時の二次交通(タクシー)の確保が課題	● 新富士駅から富士宮駅経由のバスがある ● 東海・関西方面から比較的のアクセスしやすい(新幹線駅または東名道から) ● 夜間下山時の二次交通(タクシー、シャトルバス)の確保が課題
マイカー規制	(富士スバルライン) ● 規制あり(R5年:59日間) ● 期間中は、富士山パーキングからシャトルバス ● EV車、FCV車は通行可能 ● 貸切バスでの来訪者も相当に多い	(ふじあざみライン) ● 規制あり(R5年:51日間) ● 期間中は、須走多用途広場からシャトルバス	● 実施していない	(富士山スカイライン) ● 規制あり(R5年:63日間) ● 期間中は水ヶ塚公園駐車場からシャトルバス

	吉田ルート	須走ルート	御殿場ルート	富士宮ルート
ルートの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 六合目から七合目はやや平坦なジグザク道 七合目以上はやや岩場 本八合目と山頂の間は登山道・下山道がそれぞれ須走ルートと共用 	<ul style="list-style-type: none"> 唯一途中まで樹林を通る 七合目付近まで樹林帯内で比較的緩やか 八合目以上は岩場 本八合目と山頂の間は登山道・下山道がそれぞれ吉田ルートと共用 	<ul style="list-style-type: none"> 最長ルート 五合目の標高が他の3ルートより約1,000m低い 七合目より下で登山道と下山道が別 八合目付近まで緩やかな火山砂利の道 	<ul style="list-style-type: none"> 最短ルート 唯一登り下りが同一 全体にやや岩場が多い
ルートの難度	<ul style="list-style-type: none"> 下山道に須走ルートとの分岐があり道間違いに注意を要する(R5年は約1,000人が須走口に間違えて下山) 下山道に山小屋がなく、トイレが1箇所しかなく、水不足、トイレの問題が起きる 		<ul style="list-style-type: none"> 距離・標高差があり、相応の体力や登山経験が必要 	<ul style="list-style-type: none"> 距離・時間共に最短だが、その分全体的に傾斜が強く体力的に負荷が大きい 上部は岩場が多くなる
登山道の混雑	<ul style="list-style-type: none"> 混雑する(特に日の出前の上部、本八合目以上は須走ルートと合流しさらに混雑) 未明の混雑時間帯に主に山小屋周辺の登山道に休憩登山者が滞留する 	<ul style="list-style-type: none"> 一部混雑(本八合目以上は吉田ルートと合流し混雑) 	<ul style="list-style-type: none"> 混雑は見られない 	<ul style="list-style-type: none"> 下山時は御殿場ルート上部、プリンスルートおよび宝永山を経由する選択肢あり(富士宮ルートの混雑を回避できる) 登下山道が共有のため、週末など登山者が多い時に日の出を見て下りてきた登山者と日帰りで登り始める登山者のすれ違いで混雑が発生する 混雑することがある(日の出前の上部、週末午前の八合目付近など) 未明の混雑時間帯に主に山小屋周辺の登山道に休憩登山者が滞留する
利用者の傾向	<ul style="list-style-type: none"> 全登山者の約6割が利用 信仰時代から最も歩かれており、初心者、ツアーダン山も多い 連休やお盆期間以外は特に外国人比率が高い(アジア、欧米など幅広く) 連休やお盆期間に日本在住外国人が特に増える(アジアなど) 軽装登山者(観光客風)や弾丸登山者が比較的多い。特にお盆休みにかけて集団でおこなう弾丸登山が見られる 夜間登山による登山道上での寝込み、焚き火も見られる マナー・ルール違反が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ふじあざみラインが狭いことからバスツアー利用は多くはない 外国人登山者が多い 軽装登山者(観光客風)や弾丸登山者も見られる マナー・ルール違反が見られる 	<ul style="list-style-type: none"> コースが長く上級者が多い トレイルランナーが多い 欧米系が多い。 軽装登山者(観光客風)や弾丸登山者も見られる マナー・ルール違反がみられる 	<ul style="list-style-type: none"> 連休やお盆期間に日本在住外国人が特に増える(アジアなど) 軽装登山者(観光客風)や弾丸登山者も見られる マナー・ルール違反が多い
登山口周辺の利用	<ul style="list-style-type: none"> 富士スバルライン五合目を観光目的で訪れる国内外からの観光客が非常に多い(年間約500万人:H31R1年) 富士スバルライン五合目からの散策利用(御中道、六合目周辺まで)がある 	<ul style="list-style-type: none"> 五合目からの散策利用(小富士遊歩道、まぼろしの滝)がある 	<ul style="list-style-type: none"> 五合目周辺に富士山自然休養林のコースがある 	<ul style="list-style-type: none"> 五合目からの短距離利用(六合目まで、宝永山遊歩道、富士山自然休養林)がある
登山口周辺施設	<ul style="list-style-type: none"> 売店(5軒) 一部宿泊も可能 登山情報提供施設(五合目／六合目) 休憩所 公衆トイレ 神社 展望エリア 	<ul style="list-style-type: none"> 売店(2軒) 1軒宿泊も可能 登山情報提供施設 公衆トイレ 	<ul style="list-style-type: none"> 売店(1軒) 登山情報提供施設 公衆トイレ 	<ul style="list-style-type: none"> 売店(1軒)、休憩施設(1軒)レストハウス焼失のため仮設 登山情報提供施設 公衆トイレ 5合目レストハウス焼失に伴う避難施設の不足
その他	<ul style="list-style-type: none"> 年に1回(7月末金曜日)に富士登山競走が開催される 		<ul style="list-style-type: none"> 年に1回(8月第一日曜日)に富士登山駅伝競走が開催される 	



