

今後の自動車排出ガス総合対策のあり方について
(答申)

(参考資料)

参考資料リスト

| 図表番号 | タイトル | 頁数 |
|------|---|----|
| 図1-1 | 特定地域における一般局・自排局別環境基準達成状況の推移（NO ₂ ） | 1 |
| 図1-2 | 二酸化窒素濃度の年平均値の推移（過去10年間の継続測定局の平均） | 2 |
| 表1-1 | 平成12年度までの特定地域におけるNO ₂ 年平均値の推移 | 3 |
| 表1-2 | 一般局・自排局別都道府県別二酸化窒素環境基準達成状況 | 4 |
| 図1-3 | 環境基準非達成局の分布 | 5 |
| 図1-4 | 全国における一般局・自排局別環境基準達成率の推移（SPM） | 6 |
| 図1-5 | 全国における一般局・自排局別浮遊粒子状物質濃度の年平均値の推移 | 7 |
| 表1-3 | 平成12年度までの特定地域におけるSPM年平均値の推移 | 8 |
| 表1-4 | 一般局・自排局別都道府県別浮遊粒子状物質環境基準達成状況 | 9 |
| 図1-6 | 浮遊粒子状物質濃度の年平均値の分布(一般局) | 10 |
| 表1-5 | 浮遊粒子状物質の年平均値の上位測定局 | 11 |
| 図1-7 | NO _x 発生源別排出量(現況) | 12 |
| 図1-8 | SPM発生源別寄与濃度割合(現況) | 13 |
| 図1-9 | 浮遊粒子状物質中の各発生源の寄与濃度及び寄与率 | 14 |
| 表1-6 | CMBレセプターモデルによる環境大気中DEP濃度 | 15 |
| 表1-7 | 米国におけるCMBレセプターモデルによる環境大気中DEP濃度 | 15 |
| 図2-1 | 中環審答申と排出ガス規制強化のスケジュール | 16 |
| 図2-3 | 貨物自動車の交通量・貨物輸送量（関東、大阪、兵庫の合計） | 17 |
| 表2-7 | 輸送機関別貨物輸送量の推移(関東4都県) | 18 |
| 図2-4 | 輸送機関別貨物輸送量の推移(関東4都県) | 18 |
| 表2-8 | 輸送機関別貨物輸送量の推移(関西2府県) | 19 |
| 図2-5 | 輸送機関別貨物輸送量の推移(関西2府県) | 19 |
| 図2-6 | 車種別車両総重量別貨物車等保有車両数(普通貨物+小型貨物) | 20 |
| 図2-7 | 車種別車両総重量別貨物車等保有車両数(普通貨物) | 21 |
| 図2-8 | 地域間旅客輸送量の推移(関東4都県) | 22 |
| 図2-9 | 輸送機関別旅客輸送量の推移(関東4都県) | 22 |

| | | |
|-------|---|----|
| 図2-10 | 地域間旅客輸送量の推移(関西2府県) | 23 |
| 図2-11 | 輸送機関別旅客輸送量の推移(関西2府県) | 23 |
| 図2-12 | 東京都内の平均旅行速度の推移 | 24 |
| 表2-11 | 交通渋滞状況 | 25 |
| 表3-1 | SPMの年間2%除外値と選定要件との対比 | 26 |
| 表3-2 | NO2の年間98%値と選定要件との対比 | 26 |
| 図3-1 | 選定要件4倍超の該当市区町村(首都圏) | 27 |
| 図3-2 | 選定要件3倍超の該当市区町村(首都圏) | 27 |
| 図3-3 | 選定要件4倍超の該当市区町村(東海) | 28 |
| 図3-4 | 選定要件3倍超の該当市区町村(東海) | 28 |
| 図3-5 | 選定要件4倍超の該当市区町村(近畿圏) | 29 |
| 図3-6 | 選定要件3倍超の該当市区町村(近畿圏) | 29 |
| 図3-7 | 選定要件4倍超の該当市区町村(中国・四国) | 30 |
| 図3-8 | 選定要件3倍超の該当市区町村(中国・四国) | 30 |
| 図3-9 | 選定要件4倍超の該当市区町村(九州・沖縄) | 31 |
| 図3-10 | 選定要件3倍超の該当市区町村(九州・沖縄) | 32 |
| 表3-3 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量高位推計) | 33 |
| 表3-4 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量低位推計) | 33 |
| 表3-5 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量中位推計) | 34 |
| 図3-11 | 埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 35 |
| 図3-12 | 千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 35 |
| 図3-13 | 東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 36 |
| 図3-14 | 神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 36 |
| 図3-15 | 大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 37 |
| 図3-16 | 兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 37 |
| 図3-17 | 埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計) | 38 |
| 図3-18 | 千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計) | 38 |
| 図3-19 | 東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計) | 39 |

| | | |
|-------------------------|--|-------|
| 図3-20 | 神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計） | 39 |
| 図3-21 | 大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計） | 40 |
| 図3-22 | 兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計） | 40 |
| 図3-23 | 埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 41 |
| 図3-24 | 千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 41 |
| 図3-25 | 東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 42 |
| 図3-26 | 神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 42 |
| 図3-27 | 大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 43 |
| 図3-28 | 兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計） | 43 |
| 表3-6 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 44 |
| 表3-7 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計) | 45 |
| 表3-8 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量中位推計) | 46 |
| 図3-29 | 埼玉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 47 |
| 図3-30 | 千葉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 47 |
| 図3-31 | 東京都内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 48 |
| 図3-32 | 神奈川県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 48 |
| 図3-33 | 大阪府内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 49 |
| 図3-34 | 兵庫県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計） | 49 |
| 図3-35 | 埼玉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 50 |
| 図3-36 | 千葉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 50 |
| 図3-37 | 東京都内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 51 |
| 図3-38 | 神奈川県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 51 |
| 図3-39 | 大阪府内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 52 |
| 図3-40 | 兵庫県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計） | 52 |
| 表3-9 | 6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果（将来総排出量高位推計） | 53 |
| 表3-10 | 6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果（将来総排出量低位推計） | 54 |
| 図3-11～3-40&表3-6～3-10の別添 | 1.対策効果試算のための各種施策の仮定条件 等 | 55～57 |
| 図4-1 | 車種規制基準設定の考え方 | 58 |

| | | |
|---------------|--|---------|
| 表4-1 | 車種規制のケース別対策効果(P M)(6都府県特定地域合計) | 59 |
| 表4-2 | 車種規制のケース別対策効果(N O x : ケース1)(6都府県特定地域合計) | 60 |
| 表4-3 | 車種規制のケース別対策効果(N O x : ケース2)(6都府県特定地域合計) | 61 |
| 図4-2 | 自動車N O x 法の車種規制とN O x に係る単体規制(短期規制、長期規制、新短期規制、新長期規制) | 62 ~ 63 |
| 図4-3 | P Mに係る単体規制(短期規制、長期規制、新短期規制、新長期規制) | 64 |
| 図4-4 | 低排出ガス車認定制度の概要 | 65 |
| 表4-4 | 重量車クラスの低公害車等の普及によるN O x 及びP M削減効果とそのコスト | 66 |
| 表4-5 | 自治体による事業者指導 | 67 |
| 表4-6 | 低排出ガス車普及台数の見通し(中量車以下) | 68 |
| 表4-7 | フリート平均値と自動車N O x 法特定地域におけるN O x 削減量試算結果 | 68 |
| 表4-6 ~ 4-7の別添 | フリート平均値抑制策の効果等の試算(表4-6、表4-7)について | 69 |
| 表4-8 | T D M施策の手法別分類表 | 70 |
| 図4-5 | I T S で実現する主なシステムイメージ | 71 |
| 表4-9 | 環境に係る自動車関係税制の特別措置 | 72 |
| 表4-10 | 低公害車普及のための補助金等支援措置 | 73 |
| 表4-11 | 各種局地汚染対策の適用(可能)場所とメンテナンス等 | 74 |
| 資料4-1 | ディーゼル車対策技術評価検討会中間とりまとめ(7/28)概要 | 75 ~ 76 |

| 参考資料リスト(インターネット公開用ダイジェスト版*1) | | | |
|------------------------------|--|-------|-----------|
| 図表番号 | タイトル | 頁数 | file num. |
| 図1-1 | 特定地域における一般局・自排局別環境基準達成状況の推移(NO2) | 1 | 参考資料2 |
| 図1-4 | 全国における一般局・自排局別環境基準達成率の推移(SPM) | 6 | 参考資料2 |
| 図1-7 | NOx発生源別排出量(現況) | 12 | 参考資料2 |
| 図1-8 | SPM発生源別寄与濃度割合(現況) | 13 | 参考資料3 |
| 図1-9 | 浮遊粒子状物質中の各発生源の寄与濃度及び寄与率 | 14 | 参考資料4 |
| 表3-1 | SPMの年間2%除外値と選定要件との対比 | 26 | 参考資料5 |
| 表3-2 | NO2の年間98%値と選定要件との対比 | 26 | 参考資料5 |
| 図3-1 | 選定要件4倍超の該当市区町村(首都圏) | 27 | 参考資料5 |
| 図3-2 | 選定要件3倍超の該当市区町村(首都圏) | 27 | 参考資料5 |
| 図3-3 | 選定要件4倍超の該当市区町村(東海) | 28 | 参考資料5 |
| 図3-4 | 選定要件3倍超の該当市区町村(東海) | 28 | 参考資料5 |
| 図3-5 | 選定要件4倍超の該当市区町村(近畿圏) | 29 | 参考資料5 |
| 図3-6 | 選定要件3倍超の該当市区町村(近畿圏) | 29 | 参考資料5 |
| 表3-3 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量高位推計) | 33 | 参考資料5 |
| 表3-4 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量低位推計) | 33 | 参考資料5 |
| 表3-5 | 自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量中位推計) | 34 | 参考資料5 |
| 表3-6 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計) | 44 | 参考資料5 |
| 表3-7 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計) | 45 | 参考資料5 |
| 表3-8 | 6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量中位推計) | 46 | 参考資料5 |
| 表3-9 | 6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果(将来総排出量高位推計) | 53 | 参考資料5 |
| 表3-10 | 6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果(将来総排出量低位推計) | 54 | 参考資料5 |
| 図3-11~3-40 & 表3-6~3-10の別添 | 1.対策効果試算のための各種施策の仮定条件 等 | 55~57 | 参考資料5 |
| 表4-1 | 車種規制のケース別対策効果(PM)(6都府県特定地域合計) | 59 | 参考資料6 |
| 表4-2 | 車種規制のケース別対策効果(NOx:ケース1)(6都府県特定地域合計) | 60 | 参考資料6 |
| 表4-3 | 車種規制のケース別対策効果(NOx:ケース2)(6都府県特定地域合計) | 61 | 参考資料6 |
| 表4-4 | 重量車クラスの低公害車等の普及によるNOx及びPM削減効果とその | 66 | 参考資料6 |
| 表4-6 | 低排出ガス車普及台数の見通し(中量車以下) | 68 | 参考資料6 |
| 表4-7 | フリート平均値と自動車NOx法特定地域におけるNOx削減量試算結果 | 68 | 参考資料6 |
| 表4-6~4-7の別添 | フリート平均値抑制策の効果等の試算(表4-6、表4-7)について | 69 | 参考資料6 |

*1: 参考資料の全体版をご希望の方は、以下の方法で資料入手が可能です。

- ・事務局(環境庁大気保全局自動車環境対策第一課)において配布しております。
- ・郵送を希望される方は、390円切手を添付した返信用封筒(A4版の書類が入るもの。住所・氏名を願います。)を同封の上、下の宛先まで送付してください。