

今後の自動車排出ガス総合対策のあり方について
(最終報告案)

(参考資料)

参考資料リスト

図表番号	タイトル	頁数
図1-1	特定地域における一般局・自排局別環境基準達成状況の推移（NO ₂ ）	1
図1-2	二酸化窒素濃度の年平均値の推移（過去10年間の継続測定局の平均）	2
表1-1	平成12年度までの特定地域におけるNO ₂ 年平均値の推移	3
表1-2	一般局・自排局別都道府県別二酸化窒素環境基準達成状況	4
図1-3	環境基準非達成局の分布	5
図1-4	全国における一般局・自排局別環境基準達成率の推移（SPM）	6
図1-5	全国における一般局・自排局別浮遊粒子状物質濃度の年平均値の推移	7
表1-3	平成12年度までの特定地域におけるSPM年平均値の推移	8
表1-4	一般局・自排局別都道府県別浮遊粒子状物質環境基準達成状況	9
図1-6	浮遊粒子状物質濃度の年平均値の分布(一般局)	10
表1-5	浮遊粒子状物質の年平均値の上位測定局	11
図1-7	NO _x 発生源別排出量(現況)	12
図1-8	SPM発生源別寄与濃度割合(現況)	13
図1-9	浮遊粒子状物質中の各発生源の寄与濃度及び寄与率	14
表1-6	CMBレセプターモデルによる環境大気中DEP濃度	15
表1-7	米国におけるCMBレセプターモデルによる環境大気中DEP濃度	15
図2-1	中環審答申と排出ガス規制強化のスケジュール	16
図2-3	貨物自動車の交通量・貨物輸送量（関東、大阪、兵庫の合計）	17
表2-7	輸送機関別貨物輸送量の推移(関東4都県)	18
図2-4	輸送機関別貨物輸送量の推移(関東4都県)	18
表2-8	輸送機関別貨物輸送量の推移(関西2府県)	19
図2-5	輸送機関別貨物輸送量の推移(関西2府県)	19
図2-6	車種別車両総重量別貨物車等保有車両数(普通貨物+小型貨物)	20
図2-7	車種別車両総重量別貨物車等保有車両数(普通貨物)	21
図2-8	地域間旅客輸送量の推移(関東4都県)	22
図2-9	輸送機関別旅客輸送量の推移(関東4都県)	22

図2-10	地域間旅客輸送量の推移(関西2府県)	23
図2-11	輸送機関別旅客輸送量の推移(関西2府県)	23
図2-12	東京都内の平均旅行速度の推移	24
表2-11	交通渋滞状況	25
表3-1	SPMの年間2%除外値と選定要件との対比	26
表3-2	NO2の年間98%値と選定要件との対比	26
図3-1	選定要件4倍超の該当市区町村(首都圏)	27
図3-2	選定要件3倍超の該当市区町村(首都圏)	27
図3-3	選定要件4倍超の該当市区町村(東海)	28
図3-4	選定要件3倍超の該当市区町村(東海)	28
図3-5	選定要件4倍超の該当市区町村(近畿圏)	29
図3-6	選定要件3倍超の該当市区町村(近畿圏)	29
図3-7	選定要件4倍超の該当市区町村(中国・四国)	30
図3-8	選定要件3倍超の該当市区町村(中国・四国)	30
図3-9	選定要件4倍超の該当市区町村(九州・沖縄)	31
図3-10	選定要件3倍超の該当市区町村(九州・沖縄)	32
表3-3	自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量高位推計)	33
表3-4	自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量低位推計)	33
表3-5	自動車NOx排出量必要削減率の推定(将来総排出量中位推計)	34
図3-11	埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	35
図3-12	千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	35
図3-13	東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	36
図3-14	神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	36
図3-15	大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	37
図3-16	兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	37
図3-17	埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計)	38
図3-18	千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計)	38
図3-19	東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計)	39

図3-20	神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計）	39
図3-21	大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計）	40
図3-22	兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量低位推計）	40
図3-23	埼玉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	41
図3-24	千葉県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	41
図3-25	東京都内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	42
図3-26	神奈川県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	42
図3-27	大阪府内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	43
図3-28	兵庫県内特定地域 自動車NOxの必要削減量と対策効果（将来総排出量中位推計）	43
表3-6	6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	44
表3-7	6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計)	45
表3-8	6都府県特定地域における単純将来NOx排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量中位推計)	46
図3-29	埼玉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	47
図3-30	千葉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	47
図3-31	東京都内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	48
図3-32	神奈川県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	48
図3-33	大阪府内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	49
図3-34	兵庫県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量高位推計）	49
図3-35	埼玉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	50
図3-36	千葉県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	50
図3-37	東京都内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	51
図3-38	神奈川県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	51
図3-39	大阪府内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	52
図3-40	兵庫県内特定地域 自動車PMの対策効果（将来総排出量低位推計）	52
表3-9	6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果（将来総排出量高位推計）	53
表3-10	6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果（将来総排出量低位推計）	54
図3-11～3-40&表3-6～3-10の別添	1.対策効果試算のための各種施策の仮定条件 等	55～57
図4-1	車種規制基準設定の考え方	58

表4-1	車種規制のケース別対策効果(P M)(6 都府県特定地域合計)	59
表4-2	車種規制のケース別対策効果(N O x : ケース1)(6 都府県特定地域合計)	60
表4-3	車種規制のケース別対策効果(N O x : ケース2)(6 都府県特定地域合計)	61
図4-2	自動車N O x 法の車種規制とN O x に係る単体規制(短期規制、長期規制、新短期規制、新長期規制)	62 ~ 63
図4-3	P Mに係る単体規制(短期規制、長期規制、新短期規制、新長期規制)	64
図4-4	低排出ガス車認定制度の概要	65
表4-4	重量車クラスの低公害車等の普及によるN O x 及びP M削減効果とそのコスト	66
表4-5	自治体による事業者指導	67
表4-6	低排出ガス車普及台数の見通し(中量車以下)	68
表4-7	フリート平均値と自動車N O x 法特定地域におけるN O x 削減量試算結果	68
表4-6 ~ 4-7の別添	フリート平均値抑制策の効果等の試算(表4-6、表4-7)について	69
表4-8	T D M施策の手法別分類表	70
図4-5	I T S で実現する主なシステムイメージ	71
表4-9	環境に係る自動車関係税制の特別措置	72
表4-10	低公害車普及のための補助金等支援措置	73
表4-11	各種局地汚染対策の適用(可能)場所とメンテナンス等	74
資料4-1	ディーゼル車対策技術評価検討会中間とりまとめ(7/28)概要	75 ~ 76

参考資料リスト(インターネット公開用ダイジェスト版*1)			
図表番号	タイトル	頁数	file num
図1-1	特定地域における一般局・自排局別環境基準達成状況の推移(NO2)	1	
図1-4	全国における一般局・自排局別環境基準達成率の推移(SPM)	6	
図1-7	NOx 発生源別排出量(現況)	12	
図1-8	SPM発生源別寄与濃度割合(現況)	13	
図1-9	浮遊粒子状物質中の各発生源の寄与濃度及び寄与率	14	
表3-1	SPMの年間2%除外値と選定要件との対比	26	
表3-2	NO2の年間98%値と選定要件との対比	26	
図3-1	選定要件4倍超の該当市区町村(首都圏)	27	
図3-2	選定要件3倍超の該当市区町村(首都圏)	27	
図3-3	選定要件4倍超の該当市区町村(東海)	28	
図3-4	選定要件3倍超の該当市区町村(東海)	28	
図3-5	選定要件4倍超の該当市区町村(近畿圏)	29	
図3-6	選定要件3倍超の該当市区町村(近畿圏)	29	
表3-3	自動車NOx 排出量必要削減率の推定(将来総排出量高位推計)	33	
表3-4	自動車NOx 排出量必要削減率の推定(将来総排出量低位推計)	33	
表3-5	自動車NOx 排出量必要削減率の推定(将来総排出量中位推計)	34	
表3-6	6都府県特定地域における単純将来NOx 排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量高位推計)	44	
表3-7	6都府県特定地域における単純将来NOx 排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量低位推計)	45	
表3-8	6都府県特定地域における単純将来NOx 排出量に対する必要削減量と対策効果(将来総排出量中位推計)	46	
表3-9	6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果(将来総排出量高位推計)	53	
表3-10	6都府県特定地域における単純将来PM排出量に対する対策効果(将来総排出量低位推計)	54	
図3-11~3-40 & 表3-6~3-10の別	1.対策効果試算のための各種施策の仮定条件 等	55~57	
表4-1	車種規制のケース別対策効果(PM)(6都府県特定地域合計)	59	
表4-2	車種規制のケース別対策効果(NOx : ケース1)(6都府県特定地域合計)	60	
表4-3	車種規制のケース別対策効果(NOx : ケース2)(6都府県特定地域合計)	61	
表4-4	重量車クラスの低公害車等の普及によるNOx 及びPM削減効果とその	66	
表4-6	低排出ガス車普及台数の見通し(中量車以下)	68	
表4-7	フリート平均値と自動車NOx 法特定地域におけるNOx 削減量試算結	68	
表4-6~4-7の別添	フリート平均値抑制策の効果等の試算(表4-6、表4-7)について	69	

*1: 参考資料の全体版をご希望の方は、『今後の自動車排出ガス総合対策のあり方(最終報告案)の配布と意見の募集について(お知らせ)』の「5.資料の入手方法」をご覧ください。