

平成23年行政事業レビューシート (環境省)

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------|-------------------|--|------|-------------------|----------|----------------|
| 事業名 | 地域産学官連携環境先端技術普及モデル策定事業 | | 担当部局庁 | 総合環境政策局 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成21年度～平成22年度 | | 担当課室 | 環境研究技術室 | | 環境研究技術室長 長坂 雄一 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 9-3 環境問題に関する調査・研究・技術開発 | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | - | | 関係する計画、通知等 | 「低炭素社会づくり行動計画」(平成20年7月閣議決定) | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 2020年までの温室効果ガス削減目標を達成するため、次世代自動車等の先端的環境技術について、その普及に向けた具体的な取り組みを加速させていく必要があり、これまで研究開発してきた要素技術を早急にシステム化し、普及モデル(ビジネスモデル)を策定する。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 電気のみを動力源とするバス又はトラックの普及モデル(ビジネスモデル)の策定、このための研究・開発など、早急に普及が必要な先端的環境技術に関する、地域における先導的普及モデルの策定及びこのためのシステム化・実証研究について、産学官連携による取組を公募し、優秀な提案のあった応募者が所属する試験研究機関等に当該研究開発を委託して実施するもの。 | | | | | | | |
| 実施方法 | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 当初予算 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度要求 | |
| | | 補正予算 | 0 | 700 | 0 | 0 | | |
| | | 繰越し等 | 0 | 0 | 700 | 0 | | |
| | | 計 | 0 | 700 | 700 | 0 | | - |
| | 執行額 | 0 | 0 | 700 | | | | |
| | 執行率(%) | 0 | 0 | 100 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 成果目標及び 成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 成果実績 | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標値 (32年度) |
| | 温室効果ガスの排出量 (本事業を実施した結果、次世代自動車等が普及することにより温室効果ガスの排出量削減に寄与することが期待できるが、各年度の目標値は設定していない) | | | % | - | - | - | H2年比で 25%削減 |
| | | | 達成度 | % | - | - | - | |
| 活動指標及び 活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 | |
| | 電動バスの開発 | | 活動実績 (当初見込み) | 台 | - | - | 2 (2) | - (事業終了) |
| 単位当たり コスト | 350(百万円/1台) | | 算出根拠 | 単位当たりコスト(電動バス1台あたりの事業コスト) =執行額/電動バス台数 =700,000,000円/2台 =350,000,000円/1台 | | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | 22年度で事業終了 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|---|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・予算の状況 | ○ | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | ○ | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | — | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ・使途・費目 | ○ | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | ○ | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | ○ | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | ○ | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | ○ | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績・成果実績 | ○ | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | この事業は、 ・要素技術の開発は行わない ・地域自治体の参画による普及モデルの構築を中心に据える 点の特徴としており、このステージでは唯一のものである。 |
| | — | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | ○ | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | ○ | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | ○ | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | 本事業は期待どおりの成果を上げ、平成22年度に事業を終了した。 | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 廃止 | 当初の目的を達成したため、事業終了。 | | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| 平成22年度限りで廃止とする。 | | | |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |

環境省
700百万円

〔・事業全体の管理〕

【公募・委託】

A. 早稲田大学
200百万円

〔・電動バス製作に係る総合管理〕

【公募・委託】

C. 学校法人慶應義塾
500百万円

〔・電動バス製作に係る総合管理
・地域普及モデルの設計・評価〕

【委託】

B. 地方公共団体、民間企業
(4機関)
74百万円

〔・充電システムの設計・製作
・実証実験の調整・実施
・ビジネスモデルの策定
・CO2削減効果の検証〕

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロック
 ごとに最大の
 金額が支出され
 ている者につい
 て記載する。費
 目と使途の双方
 で実情が分かる
 ように記載)

| A.早稲田大学 | | | E. | | |
|--------------|-------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 業務費 | 電動バス検査登録費等 | 109 | | | |
| 再委託費 | 充電システムの設計等 | 74 | | | |
| 消費税 | | 9 | | | |
| 一般管理費 | | 8 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 200 | 計 | | 0 |
| B.昭和飛行機工業(株) | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 業務費 | コネクタ等消耗品等 | 30 | | | |
| 人件費 | 非接触給電装置開発 | 16 | | | |
| 一般管理費 | | 7 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 53 | 計 | | 0 |
| C.学校法人慶應義塾 | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 業務費 | 電動バス検査登録費等 | 365 | | | |
| 一般管理費 | | 62 | | | |
| 人件費 | 実証実験の企画・立案等 | 49 | | | |
| 消費税 | | 24 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 500 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|-------|---------------|--------------|------|-----|
| 1 | 早稲田大学 | 電動バス製作に係る総合管理 | 200 | 公募 | — |

B.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|----------------------|-------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 昭和飛行機工業(株) | 充電システムの設計・製作・性能評価 | 53 | 随意契約 | — |
| 2 | (財)本庄国際リサーチパーク研究推進機構 | 実証実験の調整・実施 | 11 | 随意契約 | — |
| 3 | (株)早稲田総研イニシアティブ | ビジネスモデルの策定 | 8 | 随意契約 | — |
| 4 | 埼玉県環境科学国際センター | CO2削減効果の検証 | 2 | 随意契約 | — |

C.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|----------|-----------------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 学校法人慶應義塾 | 電動バス製作に係る総合管理、地域普及モデルの設計・評価 | 500 | 公募 | — |