

(新) 物流の低炭素化促進事業 (国土交通省連携事業)

3, 000百万円 (0百万円)

地球環境局地球温暖化対策課

1. 事業の必要性・概要

- ・ 運輸部門における CO2 排出量は日本全体の排出量の約 2 割を占めており、その 1 / 3 以上を物流関係が占めていることから、物流分野における CO2 排出抑制対策は極めて重要である。
- ・ そこで、地域内輸送、幹線輸送、物流拠点の各段階における CO2 排出抑制に資する効果的な対策を促進するため、物流事業者、荷主による物流の低炭素化を総合的に支援する。

2. 事業計画 (業務内容)

○地域内輸送における低炭素化の促進

- ・ 地域内輸送における共同輸配送促進事業 : トラック輸送の輸送効率改善に資する共同輸配送のための設備導入経費への補助。 (補助率 1 / 2)

○幹線輸送における低炭素化の促進

- ・ 中距離貨物輸送分野の低炭素化に係る課題解決型モデル構築事業 : 大型トラック低炭素化に必須となる CNG トラックを用いた低炭素中距離貨物輸送のモデル構築に要する設備導入経費への補助。 (補助率 1 / 2)
- ・ 物流事業者、荷主の連携によるモーダルシフト促進事業 : 物流事業者、荷主等が連携して実施するモーダルシフトの促進に要する設備導入経費への補助。 (補助率 1 / 2)
- ・ 低温物流分野におけるモーダルシフト促進のための実証事業 : 新方式の冷蔵・冷凍コンテナ (夜間電力で輸送前に蓄冷材を冷却し、輸送中は蓄冷剤の冷気を循環) の整備・運用に関する実証実験を実施。

○物流拠点における低炭素化の促進

- ・ 物流拠点の低炭素化促進事業 : 物流の中核となる施設 (営業倉庫、公共トラックターミナル) における物流設備の省エネ化と物流業務の効率化の一体的実施に必要な設備導入経費への補助。 (補助率 1 / 2)

○物流分野のさらなる低炭素化の促進

- ・ グリーン物流の促進に向けた調査 : 荷主と物流事業者の関係の類型化とベストプラクティス提示、低炭素化シミュレーションが可能なシステムの構築、日本全国での削減ポテンシャルの精緻化等について調査を実施。

3. 施策の効果

- ・ 物流事業者と荷主による物流の低炭素化を総合的に支援してCO2排出を削減。

# 物流の低炭素化促進事業（国土交通省連携事業）

- ・ 運輸部門におけるCO<sub>2</sub>排出量は日本全体の排出量の約2割を占めており、その1/3以上を物流関係が占めていることから、物流分野におけるCO<sub>2</sub>排出抑制対策は極めて重要
- ・ 物流の低炭素化に向け、地域内輸送、幹線輸送、物流拠点の各段階におけるCO<sub>2</sub>排出抑制に資する効果的な対策を促進するため、物流事業者、荷主による取組を総合的に支援

## 地域内輸送

### ■ 地域内輸送における共同輸配送促進事業【補助】

- ・ 地域内輸送の大部分を占めるトラック輸送の効率化を図るため、効率改善に資する共同輸配送を実現するために要する設備導入経費について補助

<イメージ>

商店街の各店舗や大規模ビルのテナントへの輸配送を共同化

<補助対象>

集約センター借上費、輸送車両・機材購入費、情報機器購入費等



## 物流拠点

### ■ 物流拠点の低炭素化促進事業【補助】

- ・ 物流の中核となる施設（営業倉庫、公共トラックターミナル）における物流設備の省エネ化と物流業務の効率化の一体的実施による低炭素化に資する取組について補助

<イメージ>



<補助対象>

設備導入経費

（高効率冷却関連設備、防熱設備、垂直型連続運搬装置、自動化保管装置等）

## 幹線輸送（中距離、長距離）

### ■ 中距離貨物輸送分野の低炭素化モデル構築事業【補助】

- ・ 荷主、トラック事業者、ガス事業者等の関係者が連携して大型CNGトラックによる中距離貨物輸送分野の低炭素化のモデル構築に係る事業計画を策定し、これに基づく設備導入経費を補助することにより、中距離貨物輸送を担う大型トラック輸送の低炭素化を図る。

<イメージ>

500km程度の幹線貨物輸送に一定規模の台数の大型CNGトラックを投入、併せて大型CNGトラック輸送に不可欠な大型車両用CNGスタンドを起終点に配置



<補助対象>

CNG充填施設の整備費、大型CNGトラック購入費等

### ■ 物流事業者、荷主の連携によるモーダルシフト促進事業【補助】

- ・ 中距離、長距離輸送に関して、物流事業者、荷主等が連携して実施するモーダルシフトを促進するため、必要となる設備導入経費（トラクターヘッド、シャーシ等）について補助

<イメージ>

シャーシを導入しトラックから船舶にモーダルシフト



<補助対象>

設備導入経費（トラクターヘッド、シャーシ等）

### ■ 低温物流分野におけるモーダルシフト促進のための実証事業【委託】

- ・ 新方式の冷蔵・冷凍コンテナの整備、運用に関する実証実験を実施

## 物流分野のさらなる低炭素化の促進

### ■ グリーン物流調査【委託】

- ・ 物流分野における日本全国でのCO<sub>2</sub>削減ポテンシャルの精緻化等について調査を実施