カーボン・オフセット等に用いる新クレジットの創出事業

606百万円(335百万円)

イングライ エネルギー特別会計 541百万円(259百万円) 一般会計 66百万円(76百万円) 地球環境局地球温暖化対策課市場メカニズム室

1. 事業の必要性・概要

- カーボン・オフセットに用いられるオフセット・クレジット (J-VER) 制度は 2012 年度末を制度のいったんの区切りとしており、2013 年度から は国内クレジット制度と統合し、新たなクレジット制度として引き続き 制度を継続することになっている。
- 〇 J-VER 制度同様、資金還流と地域資源の活用や雇用の確保など地域振興を目的として新クレジット制度を活用することを想定して、事業者支援 や対象プロジェクト種類の拡充等を行い、制度の信頼性向上と普及を図 っていく必要がある。

2. 事業計画(業務内容)

- 新クレジット制度については、新クレジット制度の関連委員会の運営、制度のウェブページの更新等を行い、制度の円滑な運営と適切な情報提供を行う。また、制度運用において信頼性を確保するために必要な規定 類等の改善を行い、統合したものと現行のものとで混乱をきたさぬよう に、新制度の周知を図る。
- エネルギー起源温室効果ガス(GHG)排出削減プロジェクト種類について、広く一般よりプロジェクト種類に関するアイディアを募集し、当該プロジェクトの計画・評価(方法論等の策定)を行う。また、GHG排出削減プロジェクトを実施し、新クレジット制度の認証を受けるために必要となる認証申請や検証等プロセスについて支援を行う。
- O 既存の J-VER 登録簿システムを基にした新クレジット登録簿システム を開発し、新クレジット制度を効率的に運営する。

3. 施策の効果

○ 新クレジットの取組促進を通じ、我が国の中期目標の達成に貢献する とともに、国内の中小企業や農林分野を含めた国内投資の促進、雇用促 進につなげ、地域活性化に寄与する。

カーボン・オフセット等に用いる新クレジットの創出事業(6.1億円)

<カーボン・オフセット> 市民・企業等が、自身の温室効果ガスの排出量を認識し、削減努力を行った上で、どうしても削減できない部分を、他の場所の削減・吸収量(クレジット等)で埋め合わせること

知って



家庭やオフィス、移動(自動車・飛行機)での温室効果ガス 排出量を把握する

減らして



省エネ活動や環境負荷の少ない 交通手段の選択など、温室効果 ガスの<mark>削減努力を行う</mark>

オフセット



削減が困難な排出量を把握し、他の場所で実現したクレジットを購入または他の場所での排出削減活動を実施



対象となる活動の排出量と同量のクレジットで埋め合わせ(相殺)する

事業概要

信頼性の高い新クレジットの創出

- ・新クレジット制度の円滑な運営と適切な情報提供、 新クレジットの認証、プロジェクト種類の承認等
- ・広く一般より募集したプロジェクトに関する**方法論等の** 事業実施可能性等を勘案した**策定支援**
- ・新クレジットの認証取得支援を通じたプロジェクトの発掘
- ・新クレジット制度を効率的に運営するための登録簿 システムの開発・運用・保守

新クレジットの取組促進を通じ、我が国の中期目標の達成に貢献するとともに、 中小企業や農林分野を含めた国内投資の促進、雇用促進につなげ、地域活性化に寄与