

自動車省CO2対策推進事業（エネルギー特会）

500百万円(130百万円)

水・大気環境局自動車環境対策課

事業の概要

京都議定書の目標達成に向けて、運輸部門については1990年比+15.1%とするところ、2005年度は+18.1%となっており、運輸部門の9割を占める自動車から排出される二酸化炭素の削減が急務となっている。このため自動車の単体対策として重量車を低燃費型とするとともに、実際の使用に当たってもアイドリングストップ等、エコドライブを促進し、環境に配慮した自動車の使用を促していくため、以下の3事業を行う。

自動車使用合理化推進事業（拡充） 390百万円（130百万円）

(1)事業の概要

運輸部門から排出されるCO2のうち約34%はトラック・バスから排出されるものであることから、CO2削減のためには、トラック・バスの燃費を改善することが不可欠となる。

このため、低燃費かつ低排出ガスの自動車の導入、及び、CO2等の排出量削減に関する自主的な取組を促進するため、重量車燃費基準を達成した新車の導入に関し、自動車の使用の合理化に関する計画を策定する運送事業者等に対して補助を行う。

・補助率：通常車両価格との差額の1/2

(2)事業計画 19年度からの3カ年事業

(3)施策の効果

重量車燃費基準を達成した新車の導入を促進し、自動車使用の合理化を促進することにより、自動車から排出されるCO2やNOx・PM等を削減する。

(4)備考

補助金 390,000千円（内訳）対象車両：780台

外部電源式アイドリングストップ冷暖房システム導入促進事業（新規）

40百万円（0百万円）

(1)事業の概要

CO2等の排出量の削減のためには、トラックの休息、待機時間中のアイドリングストップが有効であり、平成18年6月にエコドライブ普及連絡会（警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省）が策定したエコドライブ普及・推進アクションプランにおいても、長距離トラック等によるトラックステ

ーション等でのアイドリングに関し、「外部給電装置の実証試験等の先進的取り組みを適宜サポートする」としている。

このため、車載の外部電源用冷暖房装置の導入及び電源を供給するための外部電源供給設備の設置に対し、事業費の一部を補助することで、アイドリングストップを促進し、CO₂等の排出量の抑制を図る。

- ・補助率：対象装置の導入費用の1/2
対象設備の設置費用の1/2

(2)事業計画 20年度からの2カ年事業

(3)施策の効果

トラックステーション等の施設に対して、外部電源スタンドを設置し、外部電源用冷暖房装置を導入することで、アイドリングストップし、98%のCO₂排出量の削減につながるとともに燃料使用量の抑制によりNO_x、PMの低減にも資する。

(4)備考

補助金	40,000千円	(内訳)	車載用冷暖房装置	65台
			車載用暖房装置	100台
			外部電源供給設備	40基

エコドライブ支援機器導入促進事業(新規) 70百万円(0百万円)

(1)事業の概要

京都議定書の目標達成に向け、自動車運送事業者等のエコドライブを計画的に推進するため、CO₂排出削減効果が期待できるデジタル式運行記録計等のエコドライブ支援機器の導入を促進する。具体的にはデジタル式運行記録計等のエコドライブ支援機器の普及を促進するため、トラック及びバスであって、重量車燃費基準を達成した車両に対して、新規登録時に取り付ける場合、その費用の一部について補助を行う。

- ・補助率：対象機器購入費等の1/2

(2)事業計画 20年度からの3カ年事業

(3)施策の効果

エコドライブ支援機器の導入により、約15%のCO₂排出量の削減に繋がるとともに、燃料使用量の抑制によりNO_x、PMの低減にも資する。

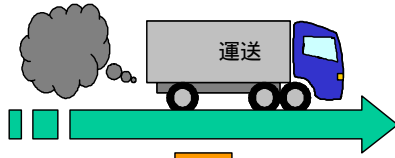
(4)備考

補助金	70,000千円	(内訳)	デジタル式運行記録計	700台
			分析ソフト	70事業所

自動車省CO2対策推進事業

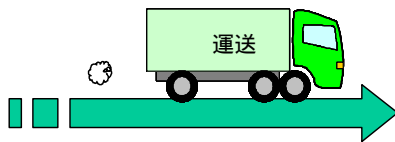
自動車使用合理化推進事業

古い車に燃費基準なし



自動車の使用方法についての計画を作成

- 低燃費車を使用すること
- エコドライブをすること等



低燃費かつ低排出ガスの自動車の導入及びCO2等の排出削減に関する自主的な取組を促進するため、重量車燃費基準を達成した新車の導入に関し、自動車の使用の合理化に関する計画を策定する運送事業者等に対して補助。

外部電源式アイドリングストップ 冷暖房システム導入促進事業

外部電源供給設備

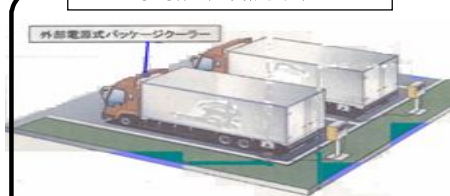


サービスステーション、道の駅等への設置



給電

車載冷暖房装置



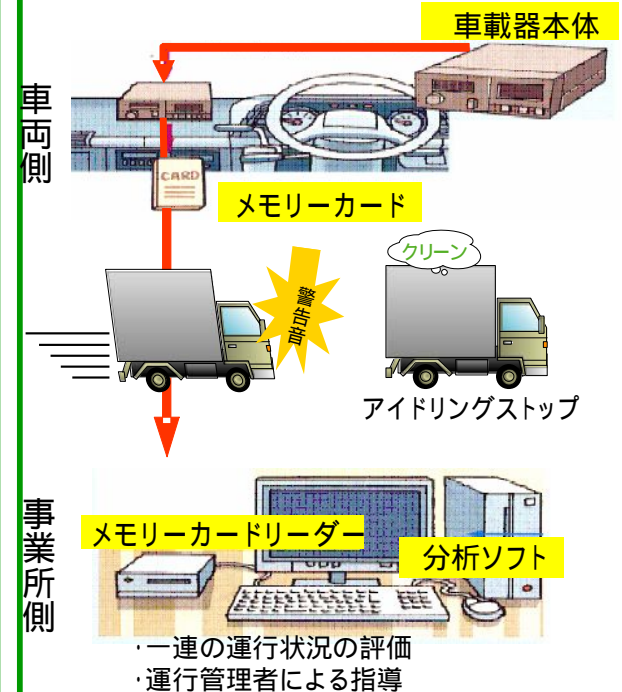
外部冷暖房装置販売事業者

トラックの休息、待機時間中のアイドリングストップを推進するため、車載の外部電源用冷暖房装置の導入及び電源を供給するための外部電源供給設備の設置に対し、事業費の一部を補助。

エコドライブ支援機器導入促進事業

車両側

事業所側



エコドライブを計画的かつ確実に推進するため、新車の重量車燃費基準を達成したトラック及びバスに、デジタル式運行記録計等のエコドライブ支援機器を取り付ける場合、その費用の一部を補助。