

accel trainer

アクセルトレーナーは、SDGsの実現に貢献しています。



アクセルトレーナーのコンセプト

アクセルトレーナーには「できない」ということはありません。

ドライバーの年齢、性別、運転経験等に関係なく、
全員が安全な運転習慣を身につけることを目的に設計されています。

運転習慣を「トレーニング」

アクセルトレーニングは個人の経験や運転技術に左右されることがありません。アクセルトレーナーは、この「アクセル操作」の習慣変更に特化したアプリです。



「誰でも習得」できる

アクセル操作は「縦に踏み込む・離す」という単純操作のみ。高度な技術も判断も必要ありません。誰もが必ず、身につけることができます。



トレーニング効果を「点数化」

アクセルトレーナーはアクセル操作を点数化します。トレーニング効果を数字で把握し、高得点のアクセル操作を習慣化させましょう。



アクセルトレーナーについて

アクセルトレーニングは「アクセル操作改善 × CO₂削減効果」を証明できる技術として特許を取得

本特許は、車両の走行情報からドライバーのアクセル操作を評価し、その改善状況と温室効果ガス排出量の変化を可視化する技術です。アクセルトレーニングの成果を、CO₂削減量として定量的に確認できます。

アクセルトレーニングは、誰もが必ず安全な運転の習慣が身につく運転習慣改善トレーニングとして開発されました。これまでにない新しい事故削減プログラムであることから、2019年に特許を取得しました。

アクセルトレーニングを実施してアクセル操作評価が高くなるほど運転中のCO₂排出量が削減されます。2025年にアクセル評価とCO₂排出量を紐づけた特許を取得しました。

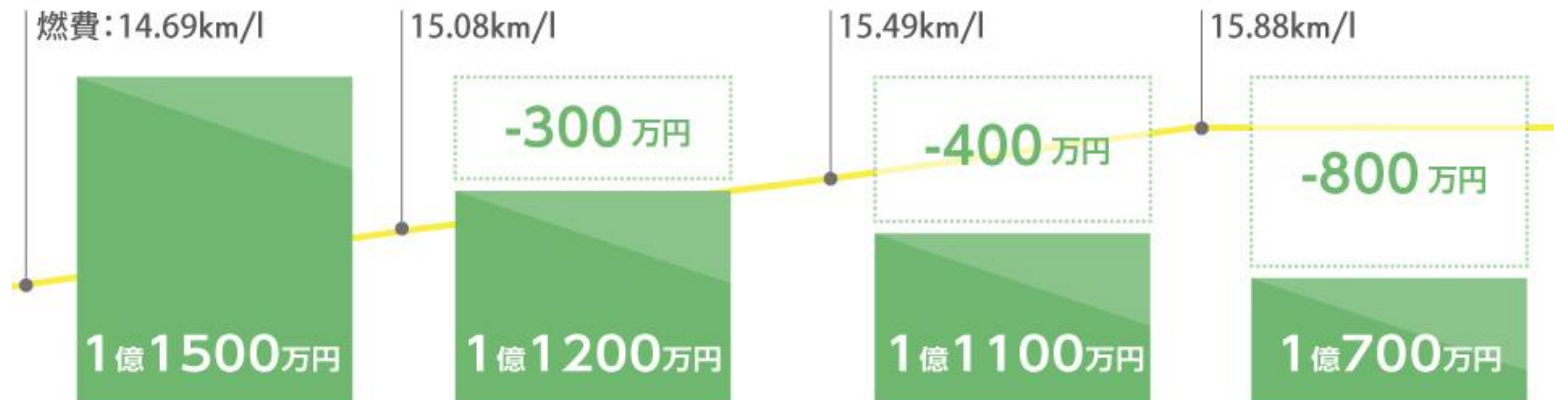
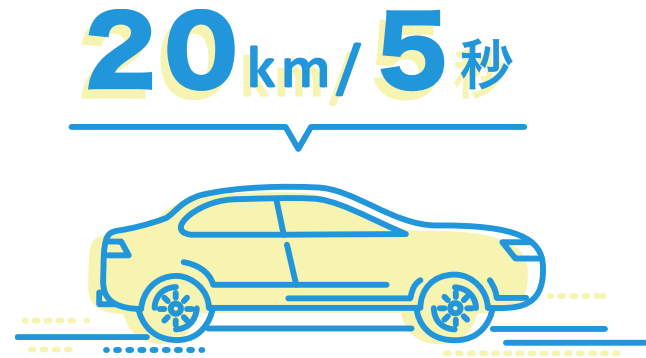


CO2 排出量が少ない運転の習慣化

「ゆっくりアクセルを踏む」だけで、CO2排出量が削減できます

発進時、時速20 キロに到達するまで5 秒かけること

たったこれだけでCO2排出量と車の維持費が変わります。
アクセル操作の習慣を変えるだけで、通常運転と比べて
ガソリン消費量が約 11% 抑制されます。
ドライバーの年齢、性別、運転経験等に関係なく、
誰でも必ず安全な運転習慣を身につけることができます。
まずは「いつも+ 1 秒アクセル」から実践してみてください。
当社削減実績：燃費削減消費量5%～10%



※医療機器販売 車両台数200台 月間5千キロ走行の3年間の成果

アクセル操作の点数化

「アクセルの踏み方」に限定することで、具体的な効果検証が可能

理想のアクセル操作のポイント

Point 01.

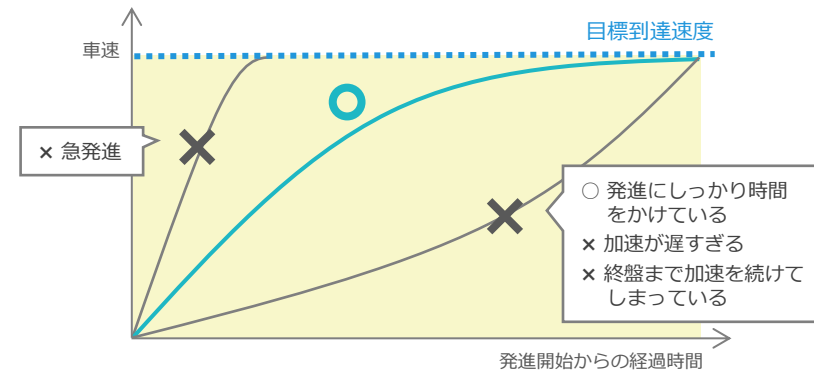
しっかりと時間をかけて発進しているか

Point 02.

発進開始では早すぎず遅すぎない“ふわっと加速”が
できているか

Point 03.

発進終盤では加速をほぼ終えているか



発進点数の採点要素

発進時間

発進開始から一定速度に達するまでにかかった時間

発進の先頭3秒の平均加速度

発進開始から3秒後の到達速度から、1秒当たりの平均的な速度増加を算出

発進の末尾3秒の平均加速度

発進開始から3秒前時点の到達速度から、1秒当たりの平均的な速度増加を算出

発進の先頭/末尾3秒の平均加速度の相対偏差

1日を通した発進の先頭/末尾3秒の平均加速度の平均からのずれ

クリープ継続時間

発進開始から速度が0より大きい領域で、アクセルを初めて踏み込むまでにかかった時間

アクセルトレーナー 機能

自動車事故削減、脱炭素経営を目的としたプログラム提供



アクセル点数採点
推移確認



CO2排出量・
削減量数値化

アクセル点数推移確認機能

アクセルの踏み込み方・スピードを採点、アクトレ習慣化を促す

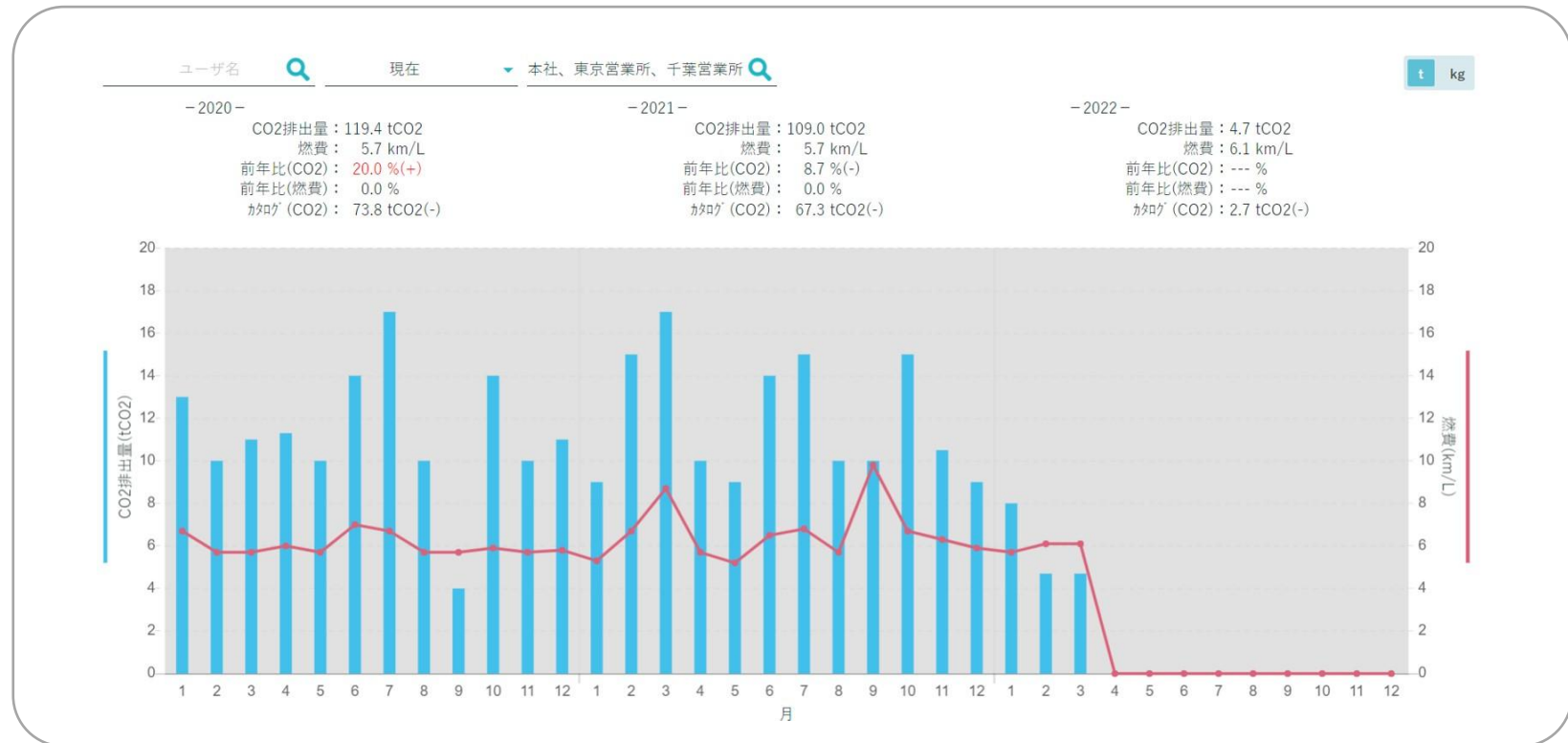
ドライバー毎のアクセル操作を点数化し、日々の推移を確認できます。
効果を実感することで、安全運転や脱炭素取組の継続に繋がります。



CO2排出量・削減量数値化機能

燃費・CO2排出量を可視化することで長期的な改善へ

アクセルトレーナーを導入して走行するだけで車両毎のCO2排出量を数値化します。
組織全体の排出量や改善幅も自動で数値化するため、環境経営に参加しているか一目瞭然です。



アクセルトレーナー・車両管理プラス 機能

車両管理に必要な機能を搭載、トレーニング以外にプラスで利用可能



アクセル点数

ドライバー毎のアクセル操作を点数推移を確認できます。効果が実感できれば、安全運転の継続に繋がります。



CO2排出量・削減量数値化

走行距離と消費ガソリン量からCO2排出量を自動計算します。3年間の通期グラフと数値で削減量も確認できます。



日報自動記録

車両日報が自動で記録されます。業務終了後に手書き提出が必要だったドライバーの手間がなくなります。



走行ルート

地図上にリアルタイムな位置情報が表示され、車両毎の走行ルート確認が可能です。



危険運転

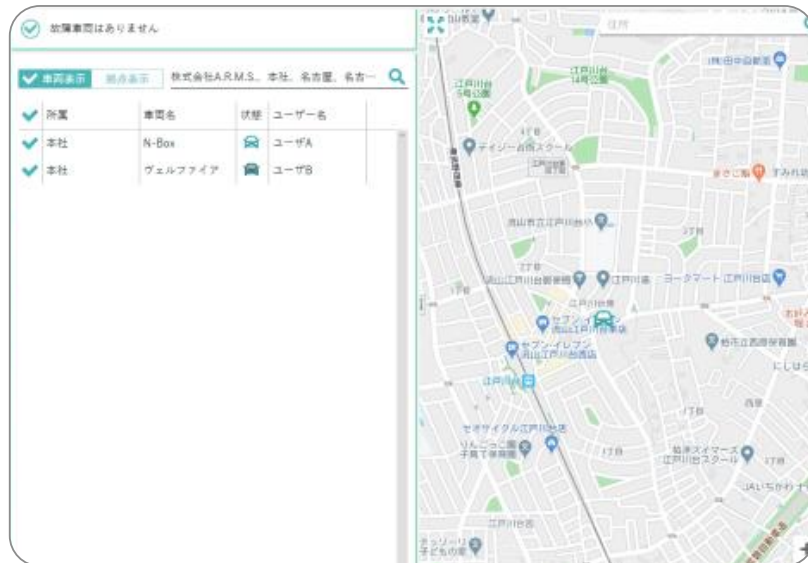
危険運転発生場所を確認できます。危険運転が発生した場所を把握することで、今後の対策に役立ちます。



車両稼働率

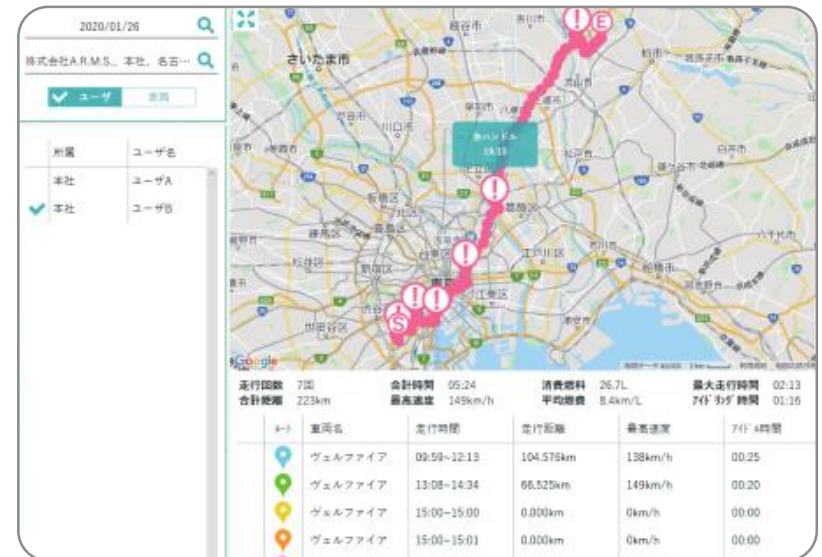
車両別に稼働率が確認できる機能です。営業所別、車両別に1日毎の車両稼働率を確認できます。

【車両管理プラス】 機能紹介



リアルタイム車両所在地確認機能

ドライバーの走行中、停止中に関わらず、現在の所在地が確認ができます。



走行ルート、危険発生場所表示機能

走行ルートおよび危険運転発生場所を確認できます。危険運転が発生する場所を把握することで、今後の対策に役立ちます。

【車両管理プラス】機能紹介

ユーザー別 車両別

2020/09 株式会社、本社

所属	ユーザ名
本社	7577
本社	6159
本社	7047
本社	6460
本社	6482
本社	6483
本社	7441
本社	7576
本社	6632
本社	6287

2020年09月報

所属 : 株式会社、本社

項目	走行距離(km)	走行時間	走行速度	走行距離	走行時間	備考
09月01日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月02日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月03日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月04日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月05日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月06日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月07日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月08日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月09日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月10日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月11日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月12日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月13日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月14日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月15日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月16日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月17日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月18日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月19日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月20日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月21日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月22日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月23日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月24日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月25日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月26日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月27日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月28日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月29日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
09月30日	200	00:10	00:10	20.00	00:10	
合計	6000	03:00	03:00	600.00	03:00	

車両日報自動記録機能

車両日報も自動で記録されます。業務終了後に手書き提出が必要だったドライバーの手間がなくなります。

東京テクニカルセンター 山田 裕介	大阪テクニカルセンター 小林 一郎	福岡テクニカルセンター 中川 俊樹
危険運転 7回	危険運転 12回	危険運転 19回
走行距離 768km	走行距離 893km	走行距離 602km
危険感覚 18km 毎	危険感覚 16km 毎	危険感覚 14km 毎

1 2 3

安全運転ランキング機能

ドライバーの運転を分析し、安全な運転を継続したドライバーがランキング形式で確認できます。

アクセルトレーナー利用機器について

GX700NC



株式会社ネクス製車載機

自動車のOBD II コネクタに接続し、アクセル開度や燃費、現在位置等のデータを収集し、内蔵の通信機能を用いてデータをサーバに送信します。

アクセルトレーナーアプリ



iOSアプリ アクセルトレーナー
ドライバーのiPhoneにインストールし、ご自身のトレーニング点数を確認頂けます。利用は必須ではありません。

運用コストの削減

自動車の運用コストが大きく変わります

トレーニングを継続することで事故の件数や燃費、自動車保険の保険料など、運用コストが削減します。

CASE1. 医療機器販売会社

アクセルトレーニング導入後、保険料割増から割引へ。
4年間で **約2,810万円** の保険料削減となりました。



アクセルトレーナーによる費用削減例

トレーニング前		トレーニング後	
燃費	16.2km/l	燃費	17.8km/l ※ 燃費効率10%改善
月間走行距離	2,500km	月間走行距離	2,500km
月間消費燃料	154 ℓ	月間消費燃料	140 ℓ
月間ガソリン費用	26,180円	月間ガソリン費用	23,800円
年間ガソリン費用	314,160円	年間ガソリン費用	285,600円

【試算条件】 車種：エブリィ 平均発揮燃費：16.2km/ℓ 月間走行距離：2,500km ガソリン費用：170円/ℓ
トレーニングによる燃費改善効果：10%

1台あたり年間 **28,560円** の燃料コスト削減効果

販売・導入に関するお問合せ

accel trainer

株式会社 アクセルトレーナー

東京都港区浜松町1-30-5 浜松町スクエアStudio14F

TEL : 03-6402-1791 Mail : info@acceltrainer.jp

<https://acceltrainer.jp/>