

Carbon Footprint of Product



# 算定用 シナリオライブラリー

2025年3月



CFPの算定で用いる  
**「シナリオ」**の参考集

「シナリオ」とは ...  
CFPの算定にあたって、データの入手が困難であり、かつCFPへの影響が小さいとは言い切れないプロセスで用いる算定の前提条件のこと

# シナリオライブラリーとは



## 資料の使い方

CFP (Carbon Footprint of Product、カーボンフットプリント) の算定で「シナリオ」を作成する際に、参考としてご覧ください

- **CFP** 製品・サービスの原材料調達から廃棄、リサイクルに至るまでのライフサイクル全体を通した温室効果ガス排出量を、CO<sub>2</sub>排出量として換算した値のことです。

**シナリオ** CFPの算定にあたって、データの入手が困難であり、かつCFPへの影響が小さいとは言いきれないプロセスで用いる算定の前提条件のことです

CFPについて詳しく知りたい方は  
[グリーンバリューチェーンプラットフォーム](#)  
[カーボンフットプリント全般](#) を、ご覧ください



## 資料の作成にあたって

本資料は、環境省及び経済産業省の事業で発行された「製品別算定ルール」をもとに作成されています

- ✓ 本資料は、資料は下記ルールのシナリオが記載されています。  
(発行元の企業・団体の皆様の許可を得て作成されています)

- [カーボンフットプリント \(CFP\) 算定・表示ルール](#)  
対象製品: [履物 \(Footwear\) Ver. 1.0](#)
- [文具・事務用品 カーボンフットプリント](#)  
[製品別算定ルール](#)
- [コピー用紙及び印刷用紙の比較可能な](#)  
[CFP 算定ルール](#)
- [製品別CFP算定ルール 対象製品: オフィス家具](#)
- [ソフトウェアに関するカーボンフットプリントの](#)  
[製品別算定ルール](#)

- ✓ シナリオは、今後の事業も踏まえて、追加の可能性があります

# 輸送のシナリオ-履物

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 履物                | —               | 輸送距離          | 日本国内 <ul style="list-style-type: none"><li>市内もしくは近隣市間に限定されることが確実な輸送の場合：50km</li><li>県内に限定されることが確実な輸送の場合：100km</li><li>県間輸送の可能性が含まれる輸送の場合：500km</li><li>特定地域に限定されない輸送の場合：1000km</li></ul> 海外 <ul style="list-style-type: none"><li>海外における国内輸送の場合：500km</li><li>陸送のみで、国境を超える輸送の場合：1000km</li><li>航行の場合：港間の距離、空港間の距離</li></ul> | 2025年2月 | <a href="https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf">https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf</a> |

1. 発行機関：チヨダ物産株式会社、東邦レマック株式会社、TOSMAX株式会社、株式会社ダイマツ、山三商事株式会社  
出所：カーボンフットプリント (CFP) 算定・表示ルール対象製品：履物 (Footwear) Ver. 1.0  
([https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply\\_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf](https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ - 文具・事務用品 (1/2)

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目     | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 発行      | リンク                                                                                                                                                                           |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 文具・<br>事務用品       | —               | 輸送距離              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内もしくは近隣市間に閉じることが確実な輸送の場合: 50 km</li> <li>・ 県内に閉じることが確実な輸送の場合: 100 km</li> <li>・ 県間輸送の可能性のある輸送の場合: 500 km</li> <li>・ 特定地域に限定されない場合 (国内): 1,000 km</li> <li>・ 海外における陸送距離: 500 km</li> <li>・ 港→港: 港間の航行距離</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/001.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/001.pdf</a> |
|                   | 1. 原材料<br>調達    | 輸送手段<br>及び<br>積載率 | <p>① 原材料の輸送 (原材料メーカー⇒中間製品サイト [完成品サイト])</p> <p>＜輸送距離＞ 上記距離シナリオに準じる</p> <p>＜輸送手段＞ 4トントラック (軽油)</p> <p>＜積載率＞ 平均 (62%)</p> <p>② 原材料の輸送 (海外での国内輸送)</p> <p>＜輸送距離＞ 上記距離シナリオに準じる</p> <p>＜輸送手段＞ 4トントラック (軽油)</p> <p>＜積載率＞ 平均 (62%)</p> <p>③ リサイクル樹脂の輸送<br/>廃棄物発生元⇒回収業者⇒リサイクルペレット製造サイト、(リサイクルペレット製造サイト⇒中間製品サイト [完成品サイト])</p> <p>＜輸送距離＞ 上記距離シナリオに準じる</p> <p>＜輸送手段＞ 4トントラック (軽油)</p> <p>＜積載率＞ 平均 (62%)</p> <p>④ 原材料の輸送 (海外での港間)</p> <p>＜輸送距離＞ 国地域間距離データベースより算出</p> <p>＜輸送手段＞ コンテナ船輸送サービス, &gt;4000TEU</p> |         |                                                                                                                                                                               |

1. 発行機関: 一般社団法人全日本文具協会、プラス株式会社、シヤチハタ株式会社、コクヨ株式会社

出所: 文具・事務用品カーボンフットプリント製品別算定ルール

([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ - 文具・事務用品 (2/2)

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目          | シナリオの内容                                                                                                                                                                                              | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|-----------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 文具・<br>事務用品       | 2. 生産           | 輸送距離、<br>輸送手段<br>及び積載率 | ① 中間製品の輸送 (中間製品サイト ⇒ 完成品サイト)<br><輸送距離> 上記距離シナリオに準じる<br><輸送手段> 4トントラック(軽油)<br><積載率> 平均 (62%)<br>② 生産段階で発生する廃棄物の輸送<br><輸送距離> 100 km<br><輸送手段> 2トントラック (軽油)<br><積載率> 平均 (58%)                           | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP/001.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP/001.pdf</a> |
|                   | 3. 流通           | 輸送手段<br>及び<br>積載率      | ① 「完成品サイト」から「メーカー倉庫」間<br>(メーカー倉庫間の移送も含む)<br><輸送距離> 上記距離シナリオに準じる<br><輸送手段> 4トントラック (軽油)<br><積載率> 平均 (62%)<br>② 「メーカー倉庫」⇒「流通事業者」⇒最終消費者<br><輸送距離> 上記距離シナリオに準じる<br><輸送手段> 4トントラック (軽油)<br><積載率> 平均 (62%) |         |                                                                                                                                                                                               |
|                   | 4. 廃棄・<br>リサイクル | 輸送距離、<br>輸送手段<br>及び積載率 | ① ごみ集積所から処理施設までの輸送<br><輸送距離> 50 km<br><輸送手段> 4トントラック (軽油)<br><積載率> 平均 (62%)                                                                                                                          |         |                                                                                                                                                                                               |

1. 発行機関: 一般社団法人全日本文具協会、プラス株式会社、シヤチハタ株式会社、コクヨ株式会社

出所: 文具・事務用品カーボンフットプリント製品別算定ルール

([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ -コピー用紙及び印刷用紙

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup>   | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目          | シナリオの内容                                                                                                                | 発行      | リンク                                                                                                                                                                           |
|---------------------|-----------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コピー用紙<br>及び<br>印刷用紙 | 1. 原材料<br>調達    | 輸送距離、<br>輸送手段<br>及び積載率 | 原材料の輸送 (原材料メーカー⇒中間製品工場)<br><輸送距離> 1,000 km<br><輸送手段> 4トントラック (軽油)<br><積載率> 50%<br><br>※ 算定ルール附属書Gに本シナリオ設定の考え方の<br>記載あり | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/002.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/002.pdf</a> |

1. 発行機関: 日本製紙連合会、三菱製紙株式会社、レンゴー株式会社、王子ホールディングス株式会社、日本製紙株式会社、北越コーポレーション株式会社、大王製紙株式会社

出所: コピー用紙及び印刷用紙の比較可能な CFP 算定ルール

([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ - オフィス家具 (1/2)

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目     | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| オフィス家具            | —               | 輸送距離              | <p>&lt;国内輸送の場合&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市内もしくは近隣市内に限定されることが確実な輸送の場合: 50 km</li> <li>県内に限定されることが確実な輸送の場合: 100 km</li> <li>県間輸送の可能性がある輸送の場合: 500 km</li> <li>生産者から消費者への輸送で、消費地が特定地域に限定されない場合: 1,000 km</li> <li>廃棄物輸送の場合: 50 km</li> </ul> <p>&lt;海外での国内輸送の場合&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>生産サイトから港までの輸送: 500 km</li> </ul> <p>&lt;国際輸送の場合&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>出発港から到着港の航行距離を採用する。</li> </ul> | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html</a> |
|                   | 1. 原材料<br>調達    | 輸送手段<br>及び<br>積載率 | <p>①国内生産</p> <p>&lt;輸送手段&gt; 10トントラック</p> <p>&lt;積載率&gt; 62%</p> <p>②輸送に海運が伴う場合<br/>(輸入先国内輸送、生産サイト→港)</p> <p>&lt;輸送手段&gt; 10トントラック</p> <p>&lt;積載率&gt; 62%</p> <p>③輸送に海運が伴う場合 (国際間輸送、港→港)</p> <p>&lt;輸送手段&gt; コンテナ船 (&lt;4,000TEU)</p> <p>④輸送に海運が伴う場合 (国内輸送、港→生産サイト)</p> <p>&lt;輸送手段&gt; 10トントラック</p> <p>&lt;積載率&gt; 62%</p>                                                                                                                                    |         |                                                                                                                                                                                         |

1. 発行機関: 一般社団法人日本オフィス家具協会、コクヨ株式会社、株式会社イトーキ、株式会社内田洋行、株式会社オカムラ  
 出所: 製品別 C F P 算定ルール 対象製品: オフィス家具 Ver1.0  
 ([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ - オフィス家具 (2/2)

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目     | シナリオの内容                                                              | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| オフィス家具            | 2. 生産           | 輸送手段<br>及び<br>積載率 | ① サイト間輸送<br>原材料調達に準ずる<br>② 廃棄物輸送 (往路)<br>＜輸送手段＞ 2トントラック<br>＜積載率＞ 58% | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP/003.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/003.pdf</a> |
|                   | 3. 流通           | 輸送手段<br>及び<br>積載率 | ① 生産地が国内の場合 (生産サイト→物流倉庫→顧客)<br>＜輸送手段＞ 10トントラック<br>＜積載率＞ 62%          |         |                                                                                                                                                                                       |
|                   | 4. 廃棄・<br>リサイクル | 輸送手段<br>及び<br>積載率 | ① 廃棄物輸送 (往路)<br>＜輸送手段＞ 4トントラック<br>＜積載率＞ 62%                          |         |                                                                                                                                                                                       |

1. 発行機関: 一般社団法人日本オフィス家具協会、コケヨ株式会社、株式会社イトーキ、株式会社内田洋行、株式会社オカムラ  
出所: 製品別 C F P 算定ルール 対象製品: オフィス家具 Ver1.0  
([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 輸送のシナリオ -ソフトウェア

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目          | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ソフトウェア            | —               | 輸送距離、<br>輸送手段及<br>び積載率 | <p>※「サプライチェーンを通じた温室効果ガス排出量算定に関する基本ガイドライン(Ver. 2.5)」(2023年3月 環境省、経済産業省) より引用。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>トンキロ法を用いる場合には、輸送距離、積載率、トラック車種等について製品種類毎に標準的なシナリオを設定し、同シナリオを用いて算定する。</li> <li>製品種類別の算定が困難な場合は、一律にシナリオを定めることもできる。ただし、シナリオ設定の際には、取引先との位置関係や、自社の物流拠点からの出荷時の車両の種類等から過小評価にならないことを確認する</li> </ul> <p>例えば、カーボンフットプリント試行事業における製品等の流通(輸送・販売)シナリオを用いた場合は、以下のようなシナリオとなる。</p> <p>&lt;国内輸送&gt;<br/>10トントラックで500km片道輸送、積載率50%とする</p> <p>&lt;国際輸送&gt;<br/>国内輸送シナリオ(海運輸送前後の陸運共に)に、バルク運送船(80,000DWT以下)での海運輸送を追加して計上する。海運輸送距離は国間の距離、地域間の距離を活用する</p> | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html</a> |

1. 発行機関: 日本電信電話株式会社、NTTアドバンステクノロジー株式会社、NTTデータグループ、NTTテクノクロス株式会社、NTTコムウェア株式会社、株式会社クニエ、株式会社日立製作所、日本電気株式会社、富士通株式会社  
出所: ソフトウェアに関するカーボンフットプリントの製品別算定ルール 受託型ソフトウェア・ウェブアプリケーション・プログラム(中間財) Version 1.0  
([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 廃棄・リサイクルのシナリオ - 履物

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 履物                | —               | 廃棄・<br>リサイクル  | <p>廃棄処理方法について1次データの収集が困難かつ、シナリオ設定できない場合紙類やプラスチックのように焼却できるものは全て焼却処理とし、金属のように焼却できないものは全て埋め立て処理として算定する。</p> <p>ただし、海外での廃棄物（生産段階で出力される廃棄物）の扱いについては現地の廃棄処理方法が把握できる場合は現地の状況を反映する事が望ましい。</p> <p>【紙製 副資材・梱包材の国内廃棄】<br/>段ボール: リサイクル 97.8% 焼却処理2.2%</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 段ボールリサイクル協議会<br/><a href="https://www.danrikyo.jp/">https://www.danrikyo.jp/</a><br/>「容器包装3R推進のための自主行動計画2025」<br/>2023年度実績 項目リサイクル回収率より</li><li>• リサイクル可能な紙類: リサイクル81.6% 焼却処理18.4%<br/>公益財団法人 古紙再生促進センター<br/><a href="http://www.prpc.or.jp/">http://www.prpc.or.jp/</a><br/>上記は統計資料「古紙回収率推移」2023年計より</li></ul> <p>上記は当ルール作成時のデータである。算定時点の最新データ、または算定対象期間のデータを参照してもよい。</p> | 2025年2月 | <a href="https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf">https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf</a> |

1. 発行機関: チョガ物産株式会社、東邦レマック株式会社、TOSMAX株式会社、株式会社ダイマツ、山三商事株式会社  
出所: カーボンフットプリント (CFP) 算定・表示ルール対象製品: 履物 (Footwear) Ver. 1.0  
([https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply\\_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf](https://www.env.go.jp/earth/ondanka/supply_chain/gvc/files/guide/gyokai-cfp-kutsu.pdf)) を基にBCG作成

# 廃棄・リサイクルのシナリオ - 文具・事務用品

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                          | 発行      | リンク                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 文具・<br>事務用品       | －               | 廃棄・リサイク<br>ル  | <ul style="list-style-type: none"><li>紙類やプラスチックのように焼却できるものはすべて焼却<br/>処理</li><li>金属のように焼却できないものはすべて埋立処理</li></ul> | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html</a> |

1. 発行機関：一般社団法人全日本文具協会、プラス株式会社、シヤチハタ株式会社、コクヨ株式会社

出所：文具・事務用品カーボンフットプリント製品別算定ルール

([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 廃棄・リサイクルのシナリオ - オフィス家具

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup>                                                                                                                         | ライフサイクル<br>ステージ   | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 発行     | リンク      |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----|------------------|----|-------------------|---|---|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| オフィス家具                                                                                                                                    | －                 | 廃棄            | <div><div><div>使用済<br/>オフィス家具</div><div><div>9%</div><div>リユース</div></div><div><div>91%</div><div><div>【算定対象】<br/>製品の素材別重量から算定する。</div><div><div>廃棄物排出係数</div><table><tr><td>プラスチック</td><td>廃プラスチック類</td></tr><tr><td>木質材</td><td>木くず<sup>2</sup></td></tr><tr><td>金属</td><td>金属くず<sup>2</sup></td></tr><tr><td>：</td><td>：</td></tr></table></div></div></div></div></div> | プラスチック | 廃プラスチック類 | 木質材 | 木くず <sup>2</sup> | 金属 | 金属くず <sup>2</sup> | ： | ： | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/003.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/003.pdf</a> |
| プラスチック                                                                                                                                    | 廃プラスチック類          |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |
| 木質材                                                                                                                                       | 木くず <sup>2</sup>  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |
| 金属                                                                                                                                        | 金属くず <sup>2</sup> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |
| ：                                                                                                                                         | ：                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |
| <div>リユース分は算定対象外とする。</div> <div>リユース9%のデータは、<br/>『平成18年度環境問題対策調査等 (3Rシステム化可能性調査事業－オフィス家具の3Rシステム化可能性調査)<br/>報告書：経済産業省 (平成19年3月)』に基づく</div> |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |     |                  |    |                   |   |   |         |                                                                                                                                                                               |

1. 発行機関: 一般社団法人日本オフィス家具協会、コクヨ株式会社、株式会社イトーキ、株式会社内田洋行、株式会社オカムラ  
出所: 製品別 C F P 算定ルール 対象製品: オフィス家具 Ver1.0  
([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 在宅勤務時作業のシナリオ - ソフトウェア

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 発行      | リンク                                                                                                                                                                           |
|-------------------|-----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ソフトウェア            | —               | 在宅勤務時<br>作業   | <p>&lt;前提条件&gt;<br/>在宅勤務時のCO2排出量を算定する範囲は、以下の通りとする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 冷暖房機器 (エアコン)</li> <li>• 照明器具</li> <li>• 通信機器 (無線ルータ等)</li> </ul> <p>※「開発用機器 (PC端末、モニタ) の生産および電力使用」、「通信ネットワーク利用 (社外の通信)」によるCO2排出量は、本編で規定した方法とする (4-4-2. (1) ①、⑪、⑮を参照)</p> <p>1) 1次データとして、以下の情報を入手し、使用時間を使い、電力使用量を算出する。測定値、または測定値が入手できない場合は仕様等にある定格値を用いる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 冷暖房機器 (エアコン) の冷房能力、エネルギー消費効率 (APF)</li> <li>• 照明器具 (電球) の消費電力</li> <li>• 通信機器 (無線ルータ等) の消費電力</li> </ul> <p>※「開発用機器の生産および電力使用」、「通信ネットワーク利用」によるCO2排出量は、本編で規定した方法とする</p> | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/004.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/004.pdf</a> |

1. 発行機関: 日本電信電話株式会社、NTTアドバンステクノロジー株式会社、NTTデータグループ、NTTテクノクロス株式会社、NTTコムウェア株式会社、株式会社クニエ、株式会社日立製作所、日本電気株式会社、富士通株式会社  
出所: ソフトウェアに関するカーボンフットプリントの製品別算定ルール 受託型ソフトウェア・ウェブアプリケーション・プログラム (中間財) Version 1.0  
([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 在宅勤務時作業のシナリオ - ソフトウェア

輸送

廃棄・  
リサイクル

在宅勤務  
作業

| 対象製品 <sup>1</sup> | ライフサイクル<br>ステージ | シナリオの<br>対象項目 | シナリオの内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 発行      | リンク                                                                                                                                                                           |
|-------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ソフトウェア            | －               | 在宅勤務時<br>作業   | <p>2) 上記の1次データが得られない場合、在宅勤務時作業シナリオの考え方(例) を次に示す。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 冷暖房機器 (エアコン) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 国内エアコンのエネルギー消費効率APF平均値等を用い、使用時間から算出する</li> </ul> </li> <li>• 照明器具 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 使用する部屋の大きさにより照度を決定し、その照度における消費電力量 (公開情報等) と、使用時間から算出する</li> </ul> </li> <li>• 通信機器 (無線ルータ等) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 市販の無線ルータのうち、消費電力が公開されているものの平均を算出し、使用時間から算出する</li> </ul> </li> </ul> | 2024年3月 | <a href="https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/004.pdf">https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/004.pdf</a> |

1. 発行機関: 日本電信電話株式会社、NTTアドバンステクノロジー株式会社、NTTデータグループ、NTTテクノクロス株式会社、NTTコムウェア株式会社、株式会社クニエ、株式会社日立製作所、日本電気株式会社、富士通株式会社  
出所: ソフトウェアに関するカーボンフットプリントの製品別算定ルール 受託型ソフトウェア・ウェブアプリケーション・プログラム (中間財) Version 1.0  
([https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/LCA\\_CFP/LCA\\_CFP.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/LCA_CFP/LCA_CFP.html)) を基にBCG作成

# 作成体制・発行日

## (1) 本ガイド作成体制

担当省庁

- 環境省 地球環境局 地球温暖化対策課 脱炭素ビジネス推進室

事務局

- ボストン コンサルティング グループ合同会社

## (2) 発行日

- 2025年3月