

# 運輸分野における算定方法の改善について

## 1. 自動車の走行に伴うCH<sub>4</sub>及びN<sub>2</sub>Oの排出（1A3b）

平成 17 年以前は、排出係数としてデフォルト値を用いている車種が多いこと、新しい規制車のデータやコールドスタートのデータが含まれていないという問題があった。平成 17、18、20、21 年度の温室効果ガス排出量算定方法検討会運輸分科会において、（社）日本自動車工業会からコールドスタートを含む CH<sub>4</sub> 及び N<sub>2</sub>O 排出係数データの提供を受け、また環境省でも実測調査を行い、それらのデータを参考に CH<sub>4</sub> 排出係数と N<sub>2</sub>O 排出係数の見直しを行った。

しかし、まだ一部の車種の排出係数としてデフォルト値（1996 年 IPCC ガイドライン、IPCC グッドプラクティス報告書）が残っている。

また、自動車排出ガス規制としては、新長期規制（規制開始年：平成 17 年～）適合車のデータが少ないこと、ポスト新長期規制（規制開始年：平成 21 年～）適合車のデータがないことという問題があった。

主な算定方法の改善点は以下のとおりである。

### （1）ガソリン乗用車

#### ① 問題点

新長期規制（平成 17 年）適合車の JC08 モードの排出係数データが少ないため、データの蓄積が必要である。

#### ② 対応

（社）日本自動車工業会から平成 17 年新長期規制適合車の排出係数データを入手し、CH<sub>4</sub> 及び N<sub>2</sub>O 排出係数データの見直しを行った。

#### ③ 改訂結果

改訂前後の排出係数は表 1 のとおりである。

### （2）ガソリン軽乗用車・軽貨物車

#### ① 問題点

軽乗用車・軽貨物車については、新長期規制（平成 17～19 年）適合車の排出係数データが少ない。

#### ② 対応

（社）日本自動車工業会から軽乗用車・軽貨物車の新長期規制（平成 17～19 年）適合車の排出係数データを入手し、CH<sub>4</sub> 及び N<sub>2</sub>O 排出係数データの見直しを行った。

#### ③ 改訂結果

改訂前後の排出係数は表 1 のとおりである。

#### ④ 課題

新長期規制適合車の JC08 モードの排出係数データが軽乗用車では少なく、軽貨物車ではないため、今後もデータを収集する必要がある。

### (3) ディーゼル乗用車

#### ① 問題点

新長期規制（平成 17 年）適合車及びポスト新長期規制（平成 21 年）適合車の排出係数データがないため、データの蓄積が必要である。

#### ② 対応

（社）日本自動車工業会から平成 17 年新長期規制適合車及び平成 21 年ポスト新長期規制適合車の排出係数データを入手し、CH<sub>4</sub>及び N<sub>2</sub>O 排出係数データの見直しを行った。

#### ③ 改訂結果

改訂後の排出係数は表 1 のとおりである。

#### ④ 課題

新長期規制適合車及びポスト新長期規制適合車の排出係数データが少ないため、今後もデータを収集する必要がある。

### (4) ディーゼル普通貨物車

#### ① 問題点

ポスト新長期規制（平成 21 年）適合車の排出係数データがないため、データの蓄積が必要である。

#### ② 対応

（社）日本自動車工業会から平成 21 年ポスト新長期規制適合車（すべてディーゼル尿素 SCR 搭載車）の排出係数データを入手し、CH<sub>4</sub>及び N<sub>2</sub>O 排出係数データの見直しを行った。

#### ③ 改訂結果

改訂後の排出係数は表 1 のとおりである。

#### ④ 課題

- ・ポスト新長期規制適合車については CH<sub>4</sub> 排出係数データが欠測となっている例が多く、排出係数の測定データをさらに収集する必要がある。
- ・今後、ディーゼル普通貨物車のコールドスタートや都市間走行モードの排出係数の測定データを収集する必要がある。

表 1 改訂前後の排出係数比較

| 車種                       | 排出ガス規制   | CH <sub>4</sub> 排出係数(mg/km) |      | N <sub>2</sub> O 排出係数(mg/km) |      |
|--------------------------|----------|-----------------------------|------|------------------------------|------|
|                          |          | 改訂前                         | 改訂後  | 改訂前                          | 改訂後  |
| ガソリン乗用車                  | 新長期規制    | 2.5                         | 3.8  | 0.4                          | 1.0  |
| ガソリン軽乗用車                 | 新長期規制    | 1.9                         | 3.3  | 0.4                          | 0.6  |
| ガソリン軽貨物車                 | 新長期規制    | 2.7                         | 2.6  | 0.4                          | 2.5  |
| ディーゼル乗用車                 | 新長期規制    | —                           | 11.2 | —                            | 13.4 |
|                          | ポスト新長期規制 | —                           | 24.6 | —                            | 14.0 |
| ディーゼル普通貨物車<br>(尿素 SCR 車) | ポスト新長期規制 | —                           | 3.1  | —                            | 67.8 |