

5. 低炭素先進モデル街区（素案）

5-① イメージ図

【交通の取り組み】

- 公共交通利用促進
 - ・公共交通結節点機能の向上
 - ・歩行者・自転車専用道の整備
 - ・緑地の形成
- 自家用乗用車保有への取り組み
 - ・自家用乗用車未保有取り組み(全世帯を対象)
 - ・電気自動車カーシェアリングサービスの提供
(25世帯に1台の割合で各ブロックに駐車場と車両を設置)
 - ・電気自動車への太陽光発電充電システム導入
(太陽光発電+蓄電で電気自動車にゼロカーボン電力を充電)

【エネルギー供給の取り組み】

- 太陽光発電+太陽熱ソーラーパネルの各住宅屋根への設置
- 太陽光蓄電池設置(ブロック単位)による住宅間電力融通
- 太陽熱蓄熱槽設置(ブロック単位)と熱配管ネットワークによる住宅間熱融通

【エネルギー需要の取り組み】

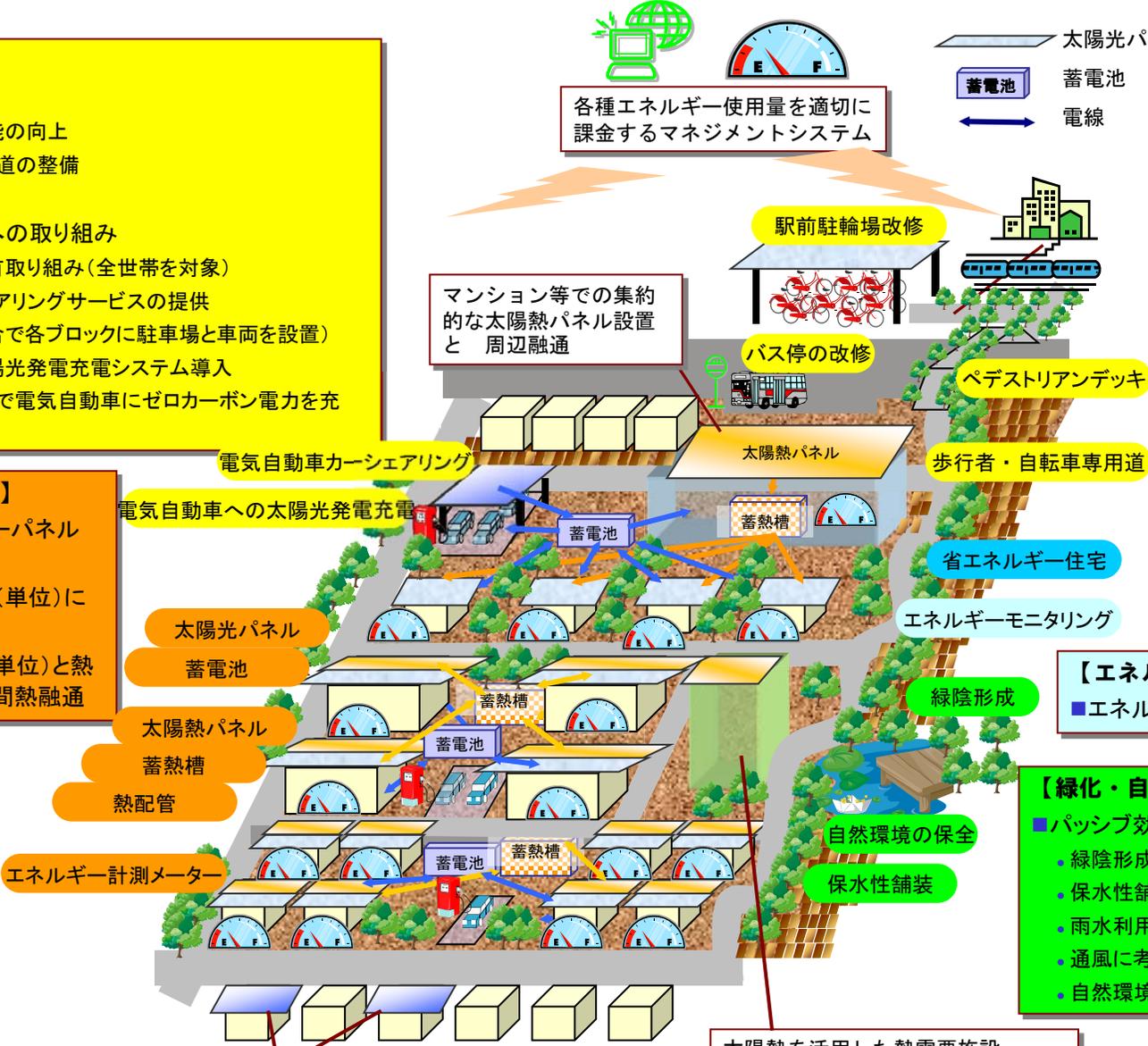
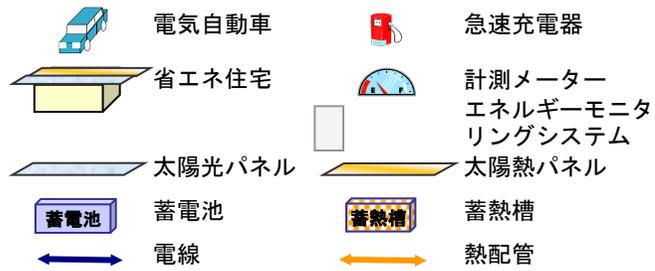
- 省エネルギー住宅
 - ・断熱
 - ・日射熱の利用、日射遮蔽
 - ・自然風の利用
 - ・省エネ換気・照明
 - ・トップランナー家電
- 超長期住宅
 - ・構造躯体の高耐久化
 - ・維持管理容易性向上

【エネルギー管理の取り組み】

- エネルギーモニタリング

【緑化・自然利用の取り組み】

- パッシブ効果を高める基盤整備
 - ・緑陰形成
 - ・保水性舗装
 - ・雨水利用設備
 - ・通風に考慮した街区設計
 - ・自然環境の保全



協力街区の既存建物に対する太陽光パネル設置補助、省エネルギー診断

太陽熱を活用した熱需要施設(温浴施設、デイケアセンター等)