

東京電力株式会社、日野自動車株式会社、株式会社デンソー、 大崎電気工業株式会社

功績

長距離トラックによる荷待ちやドライバーの仮眠・休憩時のアイドリングストップを推進するため、「外部電源式アイドリングストップ冷暖房システム」を開発・実用化。運転席に設置する「外部電源式冷暖房装置」に、系統電力を直接供給できる「給電スタンド」をトラックステーション等の屋外駐車場に設置。日本初となる当システムの利用により、CO₂ 排出量を98%低減(※)。燃料消費コストも大幅に低減し、運輸事業者の経費低減にも貢献する。(※) 実証試験の結果より