

東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社

功績

東海道・山陽新幹線の一層の省エネルギー化を目指して N700 系新幹線車両を開発。東京・新大阪間の所要時分を最大 5 分短縮しつつ、現在主力の 700 系と比べてさらに 19%(東海道区間)もの電力消費量を低減し、高速化と省エネ化の両方を実現した。