

カーボン・オフセットフォーラム主催イベント算定に係る報告

カーボン・オフセットフォーラム (J-COF)

本資料は 2008 年 11 月 18 日時点における J-COF 主催イベントの算定報告であり、情報提供ガイドライン ver1.0. に則ったオフセットの報告は別途行うこととする。なお、次頁には例として、2008 年 5 月 30 日 オープン・セミナー及び第 1 回課題別ワークショップに係る算定結果を示す。

1. 算定対象イベント：

- 2008 年 4 月 15 日、16 日 キックオフ・ミーティング (東京・京都)
- 2008 年 5 月 30 日 オープン・セミナー及び第 1 回課題別ワークショップ
- 2008 年 8 月 5 日 オープン・セミナー及び第 2 回課題別ワークショップ
- 2008 年 9 月 25 日 オープン・セミナー及び第 3 回課題別ワークショップ
- 2008 年 10 月 21 日 第 4 回課題別ワークショップ
- 2008 年 11 月 18 日 第 5 回課題別ワークショップ (予定)
- その他 J-COF 主催イベント (詳細未定)

2. 算定対象範囲 (バウンダリ)：

- 課題別ワークショップ委員の交通機関利用 (当日のみ)
- アドバイザーの交通機関利用 (当日のみ)
- オープン・セミナー講師の交通機関利用 (当日のみ)
- 事務局の交通機関利用 (準備期間含む)
- 会場利用 (当日のみ)
- 固形廃棄物 (軽食提供時の残飯等)

3. 距離等の活動量の値の出所 (実績ベース)：

- 距離：鉄道、タクシー、バスについては一般企業が出している検索ソフトの値を採用、飛行機については各企業ウェブの値を採用。
- 電気使用量：可能な限り、各会場提供値。不可能な場合は、同種 (例：貸会議室、収容人数等) の会場データを参考値として算出。
- 固形廃棄物：残飯を実測。

4. 係数等の値の出所：

- **運輸：飛行機 (国内旅客)**
燃料消費率：「航空輸送統計年報 (平成 19 年) (国土交通省)」提示の「ジェット燃料油消費量」より算出した値 (算¹：P. 12)
排出係数：「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」提示の値 (算：P. 13)
- **運輸：旅客鉄道 (JR 新幹線、JR 在来線、私鉄、地下鉄)**
燃料消費率：「鉄道統計年報 (平成 17 年度) (国土交通省)」提示の「運転用電力」、「燃料 (軽油)」、「旅客人・km」より算出した値 (算：P. 19)
排出係数：「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」提示の値 (算：P. 19)
- **運輸：自動車 (燃費法)**
燃料消費率：「自動車統計年報 (平成 18 年度) (国土交通省)」より算出した値 (算：P. 24)
単位発熱量：「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」提示の値 (算：P. 24)
排出係数：「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」提示の値 (算：P. 24)
- **固形廃棄物：**
排出係数：「日本国温室効果ガスインベントリ報告書 (2008 年) (温室効果ガスインベントリオフィス編、環境省監修)」より算出した値

¹ カーボン・オフセットの対象活動家ら生じる GHG 排出量の算定方法ガイドライン (ver.1.0.) (2008 年 10 月、J-COF) (該当ページ)

ロイベント概要

イベント名 J-COF オープンセミナー&課題別ワークショップ
 開催日時 2008年5月30日(金) 10:30~16:00
 開催場所 ベルサール三田 Room1, 2
 主催 環境省
 社団法人 海外環境協力センター
 カーボン・オフセットフォーラム(J-COF)事務局

ロカーボン・オフセットの対象となる活動

- 委員、アドバイザー、講師の勤務地からイベント会場までの交通機関利用
- カーボン・オフセットフォーラム事務局員の交通機関利用（イベント当日および準備期間を含む）
- 会場利用による電力利用、廃棄物等

ロイベント開催に係る温室効果ガス（GHG）排出量

J-COF オープンセミナー&課題別ワークショップに係る GHG 排出量

(CO₂換算)

GHG 排出源	CO ₂ 排出量(kgCO ₂)	
委員の交通機関利用 旅客鉄道 ¹	34	
アドバイザーの交通機関利用 旅客鉄道	1.9	
講師の交通機関利用 飛行機 ²	145	
	旅客鉄道	1.5
	自動車 ³	14
事務局の交通機関利用 旅客鉄道	0.10	
	自動車	1.7
会場利用 電力	314	
合計	512	

【参考資料】

[カーボン・オフセットの対象活動から生じる GHG 排出量の算定方法ガイドライン \(Ver. 1.0\)](#)
[温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル \(Ver. 2.3\)](#)
[日本国温室効果ガスインベントリ報告書 \(2008年5月\)](#)

¹ JR新幹線、JR在来線、私鉄、地下鉄

² 国内旅客に限る

³ タクシー、バスなど