

2013 年度の地球温暖化対策及び  
施策の進捗状況

平成 28 年 2 月 12 日

地球温暖化対策推進本部

## 目次

- 2013 年度の地球温暖化対策及び施策の進捗状況..... p1
  
- 別添 : 温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策の進捗状況..... p4
  
- 別紙 : 個別対策・施策の進捗状況 ..... p26

# 2013年度の地球温暖化対策及び施策の進捗状況

平成28年2月12日

地球温暖化対策推進本部

## 1. 今回の点検について

「当面の地球温暖化対策に関する方針」(平成25年3月15日地球温暖化対策推進本部決定。以下「当面の方針」という。)では、「地球温暖化対策を切れ目なく推進する必要性に鑑み、新たな地球温暖化対策計画の策定に至るまでの間においても、地方公共団体、事業者及び国民には、それぞれの取組状況を踏まえ、京都議定書目標達成計画に掲げられたものと同様以上の取組を推進することを求めることとし、政府は、地方公共団体、事業者及び国民による取組を引き続き支援することで取組の加速を図ることとする。」としている。

本点検は、当面の方針に基づき、京都議定書目標達成計画(平成20年3月28日閣議決定。以下「目標達成計画」という。)に掲げられた対策・施策の2013年度の進捗状況について、目標達成計画に定める進捗管理の方法を踏まえて実施し、地球温暖化対策推進本部として取りまとめるものである。

## 2. 対策の進捗状況

### (1) 我が国の2013年度における温室効果ガスの総排出量

我が国の温室効果ガスの総排出量は、2013年度確報値で、約14億800万トン(二酸化炭素換算。目標達成計画では対象ガスとして含まれていない三ふっ化窒素(NF<sub>3</sub>)を含む。以下同じ。)であり、京都議定書第一約束期間における基準年度(原則1990年度)総排出量比で11.7%増加している。ガス別・部門別の排出量は表1のとおりである。

表1 温室効果ガスの排出状況

(単位：百万トン)

	基準年 (全体に占める割合)	2013年度実績 (確報値) (基準年増減)	2010年度の目安 (基準年増減)
エネルギー起源二酸化炭素	1,059(84%)	1,235(+16.6%)	1,076~1,089(+1.6%~+2.8%)
産業部門	482(38%)	429(-11.1%)	424~428(-12.1%~-11.3%)
業務その他部門	164(13%)	279(+70.1%)	208~210(+26.5%~+27.9%)
家庭部門	127(10%)	201(+58.3%)	138~141(+8.5%~+10.9%)
運輸部門	217(17%)	225(+3.7%)	240~243(+10.3%~+11.9%)
エネルギー転換部門	67.9(5%)	101(+48.7%)	66(-2.3%)

非エネルギー起源二酸化炭素	85.1 (7%)	75.9 (-10.8%)	85 (-0.6%)
メタン	33.4 (3%)	36.0 (+7.8%)	23 (-32.3%)
一酸化二窒素	32.6 (3%)	22.5 (-31.1%)	25 (-24.2%~-24.0%)
代替フロン等4ガス	51.2 (4%)	38.6 (-24.6%)	31 (-39.5%)
HFCs	20.2	31.8	22
PFCs	14.0	3.3	5
SF <sub>6</sub>	16.9	2.2	4
NF <sub>3</sub>	-	1.4	-
合 計	1,261 (100%)	1,408 (+11.7%)	1,239~1,252 (-1.8%~-0.8%)

※基準年の数値は、平成19年に確定した我が国の基準年排出量

※2013年度実績は、2006年IPCCガイドラインに基づく2013年度温室効果ガス排出量（確報値）（平成27年4月14日公表）

※2010年度の目安は、目標達成計画改定時の計算方法により算定した目安

※2013年度の確報値には、三ふっ化窒素（NF<sub>3</sub>）を含む

エネルギー起源二酸化炭素の排出量については、運輸部門では、目標達成計画の目安の排出量を下回っている一方、産業部門、業務その他部門、家庭部門及びエネルギー転換部門では、目安の排出量を上回っている状況である。

また、その他の温室効果ガス（非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素及び代替フロン等3ガス）の排出量については、非エネルギー起源二酸化炭素、一酸化二窒素、パーフルオロカーボン類及び六ふっ化硫黄は、目標達成計画の目安の排出量を下回っている一方、メタン及びハイドロフルオロカーボン類は、目安の排出量を上回っている。<sup>1</sup>

## （2）我が国の温室効果ガスの吸収量

2013年度の我が国の吸収源活動による排出・吸収量は6,100万トンの吸収となった（森林吸収源対策による吸収量5,200万トン、農地管理・牧草地管理・都市緑化活動による吸収量900万トン）。これは、基準年度総排出量の4.8%に相当し、目標達成計画の吸収量の目標（3.8%）を上回っている。

## （3）各対策・施策の進捗状況

今回の点検に当たっては、各対策・施策の排出削減量及び目標達成計画に掲げられた対策評価指標について、原則として2000年度から2013年度までの実績の把握を行うとともに、目標達成計画策定時の見込みや、2013年度の見込みを新たに設定したのものについては当該見込みに照らした実績を評価し、別紙のとおり対策・施策の状況を把握した上で、別

<sup>1</sup> 三ふっ化窒素については、目標達成計画では対象ガスとして含まれておらず、目安の排出量が存在しないため、2013年度実績（確報値）との比較を行っていない。

添に取りまとめた。なお、「産業界における自主行動計画の推進・強化」における各業種ごとの進捗状況について、2013年度に自主行動計画から低炭素社会実行計画へ移行したことにより目標指標等を変更した業種は、今回、見込みに照らした実績の評価対象としていない。

その結果、全体で188件の対策のうち、見込みに照らした実績は以下のとおりであった。

① 実績が見込みを上回っている	76件
② 実績が概ね見込みどおり	13件
③ 実績が計画策定時の見込みと比べて低い	34件
④ その他（目標指標等を変更したもの、定量的なデータが得られないものなど）	65件

### 3. 今後について

我が国は、2015年7月17日の地球温暖化対策推進本部で、国内の排出削減・吸収量の確保により、2030年度に2013年度比で26.0%減（2005年度比で25.4%減）の水準にするとの削減目標を含む、「日本の約束草案」を決定し、国連気候変動枠組条約事務局に提出した。この目標は、エネルギーミックスと統合的なものとなるよう、技術的制約、コスト面の課題などを十分に考慮した裏付けのある対策・施策や技術の積み上げによる実現可能な削減目標である。昨年末のCOP21において、パリ協定が採択されたことも踏まえ、この目標の達成に向けて着実に取り組むべく、この春までに地球温暖化対策計画を策定することとしている。

今回の点検において、見込みと実績に大きな乖離が生じている対策や、前回点検（2014年7月）においても見込みを下回り、対策の強化が必要とされていたにもかかわらず、今回の点検においても実績が見込みを下回っている対策が見られた。これらの対策については、目標達成計画の策定時からの状況変化も影響を与えていると考えられるものの、地球温暖化対策計画の策定の際には、目標達成計画の実施及び進捗点検を通じて得られた知見を十分に活用しながら、対策自体の在り方や、活動量の変化が対策量や削減量に与える影響の精査、削減をより確実なものとする施策の在り方についても検討が必要と考えられる。













具体的な対策	対策評価指標等										補足説明				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008		2009	2010	2011	2012
日本気協協会 CO2排出量(万t-CO2) (内:1990年=100)	191.2	175.1	168.8	147.5	119.9	118.7	125.1	113.2	112.4	—	140	—	—	—	—
	(52)	(47)	(46)	(40)	(32)	(32)	(34)	(31)	(30)	(37.8)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量(千t) (内:1990年=100)	882	813	797	725	614	608	606	557	—	706	—	—	—	—	—
	(55)	(51)	(50)	(46)	(38)	(38)	(38)	(35)	( )	(44.3)	( )	( )	( )	( )	( )
日本アルミニウム協会 エネルギー消費量単位(GJ/圧延量(※2)) (内:1995年=100)	19.3	18.8	18.0	18.6	19.2	18.5	18.8	19	—	19.3	—	—	—	—	—
	(90)	(87)	(88)	(87)	(89)	(86)	(87)	(88)	( )	(90.0)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量単位(GJ/圧延量(※2)) (内:BAU比%)	—	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	19.9	—	—	—	—	—	—
	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	(-8.8%)	( )	( )	( )	( )	( )	( )
阪神製鉄 製造工程CO2排出量(万t-CO2) (内:1990年=100)	132.8	135.8	129.8	119.3	106.1	111.1	113.6	107.8	117.0	—	138.8	—	—	—	—
	(75)	(76)	(73)	(67)	(60)	(62)	(64)	(61)	(66)	(78.0)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量(万kWh) (内:1990年=100)	51.7	53.5	50.5	49.2	43.2	44.7	44.5	42.4	—	56.1	—	—	—	—	—
	(72)	(75)	(71)	(68)	(61)	(63)	(62)	(59)	( )	(78.6)	( )	( )	( )	( )	( )
日本印刷産業連合会 CO2排出量(万t-CO2) (内:2005年=100)	124.4	123.5	131.2	114.2	105.7	106.3	127.2	122.5	—	113.4	—	—	—	—	—
	(100)	(99)	(105)	(92)	(86)	(85)	(102)	(98)	( )	(91.1)	( )	( )	( )	( )	( )
CO2排出量(万t-CO2) (内:2010年=100)	—	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	103.5	—	—	—	—	—	—
	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	(97)	( )	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量(万kWh) (内:2005年=100)	68.3	69.2	69.5	68.3	65.8	66.5	65.8	62.3	—	66.8	—	—	—	—	—
	(100)	(101)	(102)	(100)	(98)	(97)	(96)	(91)	( )	(97.4)	( )	( )	( )	( )	( )
日本がらすびん協会 エネルギー消費量(千kWh) (内:1990年=100)	105.5	100.9	98.1	88.8	83.0	80.8	85	87.1	84.6	86.0	—	—	—	—	—
	(58)	(56)	(54)	(49)	(46)	(45)	(47)	(48)	(46)	(47.5)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量(万kWh) (内:1990年=100)	42.1	41.7	41.6	40.3	38.4	37.9	37.5	36.9	35.0	39.7	—	—	—	—	—
	(64)	(64)	(64)	(62)	(58)	(58)	(57)	(57)	(52)	(60.8)	( )	( )	( )	( )	( )
日本製鋼工業会 エネルギー消費量(千kWh) (内:1990年=100)	422	418	416	370	351	370	354	338	351	388	—	—	—	—	—
	(73)	(73)	(72)	(64)	(61)	(64)	(62)	(59)	(56)	(64.0)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量単位(エネルギー消費量(※3)(kWh)/単位生産量(千tce)) (内:1990年=100)	2.01	1.96	1.82	1.87	1.72	1.84	1.68	1.5	1.71	1.79	—	—	—	—	—
	(24)	(24)	(22)	(22)	(21)	(22)	(20)	(18)	(19)	(22.0)	( )	( )	( )	( )	( )
日本スチール工業会 単位生産量単位(t-CO2/付加価値生産高(億円)) (内:1997年=100)	142.2	137.1	133.1	137.5	142.8	132.2	128.9	131.2	125.8	144.3	—	—	—	—	—
	(89.4)	(86.2)	(83.6)	(86.5)	(88.7)	(83.1)	(81.0)	(82.5)	(77)	(87.0)	( )	( )	( )	( )	( )
日本産業機械工業会 CO2排出量(万t-CO2) (内:1997年=100)	67.9	66.2	68.4	57	47	50	61	59	—	50.1	—	—	—	—	—
	(106)	(103)	(107)	(89)	(78)	(78)	(96)	(92)	( )	(88.0)	( )	( )	( )	( )	( )
エネルギー消費量単位(kWh/億円) (内:2008～12年度の5年平均=100)	—	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	12.9	—	—	—	—	—	—
	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	(94)	( )	( )	( )	( )	( )	( )

2013年度から自主行動計画の後継として2020、2030年を目標とした低炭素社会等での移動向をフォローアップし、計画の美的仕様を定める。



具体的な対策	対策評価指標等	実績													補足説明		
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011		2012	2013
	国土交通省所管業種	※2008年度以降は原則として各年又は2008～12年の5年間平均で記入															
	日本造船工業会、日本中小型造船工業会 エネルギー消費原単位 (kW/船材加工重量) ①内:1990年=100	▲ 8 (92)	▲ 6 (94)	▲ 5 (95)	▲ 6 (94)	▲ 10 (90)	▲ 13 (87)	▲ 7 (93)	1 (101)	—	—	▲ 10 (90)	—	—	—	—	
	CO2排出原単位 (t-CO2/千総トン) ①内:2012年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	50.9 (117)	—	—	—	—	—	—	
	CO2排出量(万t-CO2) ①内:2013年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5 (100)	—	—	—	—	—	—	
	日本船用工業会 エネルギー消費原単位 (MJ/生産力) 基準年比 (%) ①内:1990年=100	▲ 18 (82)	▲ 20 (80)	▲ 28 (72)	▲ 27 (73)	▲ 21 (79)	▲ 28 (72)	▲ 30 (70)	▲ 28 (72)	▲ 34 (86)	—	▲ 30 (70)	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。
	日本マリン工業協会 エネルギー消費原単位 (MJ/生産力) 基準年比 (%) ①内:2002年=100	▲ 16 (84)	▲ 20 (80)	▲ 17 (83)	▲ 10 (90)	84 (84)	28 (128)	22 (122)	4 (104)	—	—	▲ 18 (82)	—	—	—	—	
	CO2排出量(万t-CO2) ①内:2010年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	2.5 (83)	—	—	—	—	—	—	
	日本造船業連合会 CO2排出量(万t-CO2) 基準年比 (%) ①内:1990年=100	▲ 20.9 (79.1)	▲ 18.6 (81.4)	▲ 7.0 (83.0)	▲ 23.3 (76.7)	▲ 32.6 (67.4)	▲ 32.6 (67.4)	▲ 25.6 (74.4)	▲ 30.2 (69.8)	—	—	▲ 30 (92.0)	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。
	CO2排出量(万t-CO2) ①内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	3.6 (78)	—	—	—	—	—	—	
	日本建設業連合会 CO2排出量 (kg-CO2/施工高) 基準年比 (%) ①内:1990年=100	▲ 12 (88)	▲ 19 (81)	▲ 13 (87)	▲ 15 (85)	▲ 13 (87)	▲ 15 (85)	▲ 13 (87)	▲ 16 (84)	—	—	▲ 13 (85)	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。
	CO2排出原単位 (kg-CO2/施工高) ①内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	29.87.0 (82)	—	—	—	—	—	—	
	住宅産業団体連合会 CO2排出量(万t-CO2) ①内:1990年=100	408.8 (79)	414.6 (80)	372.6 (72)	368.2 (71)	259.0 (50)	255.7 (49)	267.0 (51)	274.4 (53)	—	—	415 (80)	—	—	—	—	
	建設現場のCO2排出量(万t-CO2) ライフサイクル全体 ①内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	200 (48)	—	—	—	—	—	—	
	排出削減量(万t-CO2)	214	272	332	415	454	484	511	548	629	—	340~480	—	—	—	—	
製造分野における省エネ型機器の普及	①高圧電力工事(歳)	①761	①915	①1,057	①1,226	①1,300	①1,337	①1,363	①1,420	①1,539	—	①1,000~	—	—	—	—	
	②高圧ボイラー(歳)	2,879	2,913	2,113	2,124	2,148	2,163	2,186	2,204	2,227	—	1,500	—	—	—	—	
	③次世代コージェネ(歳)	③—	③—	③—	③1	③1	③1	③1	③1	③1	③2	—	1,000	—	—	—	—
製造業分野における低燃費型建設機械の普及	排出削減量(万t-CO2)	—	—	18	20	22	24	26	—	—	14	20	23	27	—	—	
	低燃費型建設機械の普及率 (%)	—	—	26	29	33	39	43	—	—	21	30	35	41	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた施策を引継ぎ実施した。









具体的な対策	対策評価指標等										見込み					補足説明
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
日本百貨店協会 商業施設(店舗)における延床 面積・営業時間あたりのエネルギー消費量 (kWh/m <sup>2</sup> h) (〇)内:1990年=100	0.134 (83)	0.130 (90)	0.125 (87)	0.125 (87)	0.125 (87)	0.120 (82)	0.112 (76)	0.111 (77)	—	—	0.119 (83.0)	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.7 (72)	—	—	—	—	—	
大手家電流通財団 エネルギー消費量単位(MJ/(売場面積)・m) (〇)内:2006年=100	—	3.67 (100)	3.65 (101)	3.33 (92)	2.91 (82)	2.753 (76)	2.365 (66)	2.350 (65)	2.265 (59)	—	3.466 (96.0)	—	—	—	—	
日本DIXY協会 エネルギー消費量単位(店舗)における延床 面積・営業時間あたりのエネルギー消費量 (kWh/m <sup>2</sup> h) (〇)内:2006年=100	0.0468 (87)	0.0484 (95)	0.0481 (95)	0.0506 (100)	0.0418 (82)	0.0370 (60)	0.0324 (64)	0.0300 (60)	0.0240 (48)	—	0.0506 (100.0)	—	—	—	—	
【オフィス系】 エネルギー消費量単位(万kWh/km <sup>2</sup> ) (〇)内:2006年=100	—	234.0 (100)	237 (101)	235 (100)	241 (103)	240 (103)	214 (91)	188 (85)	—	—	222.0 (99.0)	—	—	—	—	
【テナント系】 エネルギー消費量単位(kWh/延床面積) (〇)内:2006年=100	—	2.03 (100)	1.83 (95)	1.84 (96)	1.95 (96)	1.95 (96)	1.95 (96)	1.92 (95)	—	—	1.96 (97)	—	—	—	—	
【ターセント系】 エネルギー消費量単位(事業者のセンター ビル)における延床面積1000平方メートルのセン ター全体の1階層の消費電力合計(kWh)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.86 (92)	—	—	—	—	—	—	
日本エネルギーラボラトリアズ協会 エネルギー消費量単位(店舗)における延床 面積・営業時間あたりのエネルギー消費量 (kWh/m <sup>2</sup> h) (〇)内:2004年=100	0.091 (88)	0.0782 (74)	0.0876 (85)	0.0782 (76)	0.0782 (77)	0.0809 (78)	0.0787 (77)	0.0819 (79)	—	—	0.0803 (77.8)	—	—	—	—	
エネルギー消費量単位(万kWh/m <sup>2</sup> ・h) (〇)内:2004年~12年平均=100	—	—	—	—	—	—	—	—	18.36 (92)	—	—	—	—	—	—	
日本貿易協会 CO2排出量(万t-CO2) (〇)内:1990年=100	4.6 (78)	4.3 (74)	4.6 (79)	3.7 (64)	3.5 (60)	3.5 (60)	3.9 (67)	3.7 (64)	—	—	3.5 (59)	—	—	—	—	
エネルギー消費量単位(kWh/m <sup>2</sup> ) (〇)内:2009年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	100.2 (95)	—	—	—	—	—	—	
日本防火協会 エネルギー消費量単位(電力消費量)(LP ガス消費量)を基礎とした取組数(〇) (〇)内:1990年=100	2.137 (90)	2.165 (92)	2.143 (91)	2.113 (89)	2.163 (91)	2.125 (90)	2.085 (88)	2.232 (94)	—	—	1.995 (93.0)	—	—	—	—	
エネルギー消費量(原油換算万kWh) (〇)内:2010年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	1.337 (95)	—	—	—	—	—	—	

2013年度から自主行動計画の採算として  
2020、2030年を目途とした低炭素社  
会移行計画の策定を推進。毎年、計画  
条件で進捗動向をフォローアップし、計  
画の実効性を確保する。

具体的な対策	対策評価指標等					実績					見込み					補足説明
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
リース事業協会 エネルギー消費原単位 (kWh/本社床面積) (0)内:2002年=100	137.1 (99)	136.0 (98)	129.0 (93)	126.4 (91)	129.6 (93)	116.0 (84)	103.2 (74)	—	—	133.3 (98.0)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	105.4 (81)	—	—	—	—	—	—	—
エネルギー消費原単位 (kWh/本社床面積) (0)内:2009年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国土交通省所管業種	※2008年度以降は県選しを各年又は2008～12年の5年間平均で記入															
日本倉庫協会 エネルギー消費原単位 (l/m <sup>3</sup> ) 基準年比 (0)内:1990年=100	▲4 (96)	▲3 (97)	▲5 (95)	▲8 (92)	▲10 (90)	▲6 (94)	▲12 (88)	▲15 (85)	—	▲8 (92)	—	—	—	—	—	—
エネルギー消費原単位 (l/m <sup>3</sup> ) (0)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	12 (85)	—	—	—	—	—	—	—
日本冷蔵倉庫協会 電力使用原単位 (kWh/設備ト-ン) 基準年比 (%) (0)内:1990年=100	▲2 (98)	▲2 (98)	▲6 (94)	▲6 (94)	▲11 (89)	▲8 (92)	▲12 (88)	▲10 (90)	—	▲8 (92)	—	—	—	—	—	—
エネルギー消費原単位 (kWh/千段間ト)	—	—	—	—	—	—	—	—	39 (81)	—	—	—	—	—	—	—
日本ホテル協会 エネルギー消費原単位 (1員あたりの電力 使用量)基準年比 (%) (0)内:1995年=100	▲5 (95)	▲10 (90)	▲5 (95)	▲11 (89)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
エネルギー消費原単位 (種床面積あたりの エネルギー消費量) (0)内:2010年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日本旅館協会 CO2排出原単位 (1軒あたりのCO2排出量) 基準年比 (%) (0)内:1997年=100	▲6 (94.2)	▲4 (86.3)	▲8 (82.4)	▲6 (93.9)	▲6 (93.9)	▲6 (94.2)	—	—	—	▲6 (94.0)	—	—	—	—	—	—
日本自動車整備振興会連合会 CO2排出量 (万t-CO2) (0)内:2007年=100	—	—	452.7 (100)	448.7 (99)	448.0 (99)	445.7 (98)	434.6 (96)	422.7 (93)	—	—	—	—	—	—	—	—
CO2排出原単位 (万t-CO2/台数) 基準年比 (%) (0)内:2007年=100	—	—	0 (100)	▲1 (99)	▲3 (97)	▲7 (93)	▲7 (93)	3 (103)	—	—	—	—	—	—	—	—
不動産協会 エネルギー消費原単位 (床面積当たりのエ ネルギー消費量) (基準年比) (0)内:1990年=100	3 (103)	▲5 (95)	▲2 (98)	▲6 (94)	▲9 (91)	▲9 (91)	▲19 (81)	▲19 (81)	—	▲5 (95)	—	—	—	—	—	—
エネルギー消費原単位 (MJ/m <sup>2</sup> ) (0)内:2005年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	712.7 (78)	—	—	—	—	—	—	—
環境省所管業種																
全国産業廃棄物連合会 温室効果ガス排出量 (万t-CO2) (0)内:2000年=100	501 (99)	509 (101)	516 (102)	485 (98)	476 (94)	499 (99)	503 (99)	514 (102)	—	506 (100)	—	—	—	—	—	—
温室効果ガス排出量 (万t-CO2) (0)内:2010年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	480 (102)	—	—	—	—	—	—	—





具体的な対策	対策評価指標等	実績										見込み	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	補足説明		
		2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005														
路上工事の削減	排出削減量(万t-CO2)	60	60	63	64	65	65	65	64	62	64	66	68	69	71	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、関係期間との工事期間による種々の路上工事削減に向けた取組を実施した。
	1km当たりの年間路上工事時間(時間/km・年)	126	123	114	107	115	94	91	98	108	106	112	108	105	101	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、関係期間との工事期間による種々の路上工事削減に向けた取組を実施した。
ポルネック路切等の対策	決着損失時間の削減量(万人・時間/年)	—	5	7	10	12	15	17	27	28	12	13	18	25	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、ポルネック路切等の削減等を実施した。
	排出削減量(万t-CO2)	20	400	700	800	1,000	1,300	1,400	2,200	2,300	800	1,000	1,400	2,100	3,100	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、ポルネック路切等の削減等を実施した。
交通安全施設整備(信号機の高度化)	排出削減量(万t-CO2)	24,000	27,000	30,000	33,000	35,000	37,000	38,000	40,000	42,000	33,000	35,000	38,000	40,000	42,000	41,000	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、信号機の高度化を引き続き実施した。
	基	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、信号機の高度化を引き続き実施した。
交通安全施設整備(信号機LED化の推進)	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、信号機LED化を引き続き実施した。
	灯	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、信号機LED化を引き続き実施した。
環境に配慮した自動車使用の促進(エコドライブの普及促進等による自動車運送事業等のグリーン化)	排出削減量(万t-CO2)	29	57	89	117	141	156	164	180	180	114	126	139	151	163	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、エコドライブの普及促進等による自動車運送事業等のグリーン化を実施した。
	エコドライブ関連機器の普及台数(万台)	7	14	22	29	36	39	42	50	50	28	31	34	37	40	43	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、エコドライブの普及促進等による自動車運送事業等のグリーン化を実施した。
高速道路での大型トラックの最高速度の抑制	排出削減量(万t-CO2)	40.4	78.5	80.5	81.2	81.3	82.4	84.6	85.8	86.7	42.2~87.4	44.8~82.1	47.1~96.8	49.1~101	50.3~104	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、最高速度の抑制を引き続き実施した。
	千台	404	915	949	957	958	967	988	998	915	614	666	718	770	800	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、最高速度の抑制を引き続き実施した。
公共交通機関の利用促進	排出削減量(万t-CO2)	160	190	327	381	333	360	390	—	—	218	255	375	397	452	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、公共交通機関の利用促進を実施した。
	百万人	1,628	1,824	2,602	2,916	2,839	3,066	—	—	—	2,020	2,196	2,528	2,638	2,889	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、公共交通機関の利用促進を実施した。
環境的に持続可能な交通(EST)の普及展開	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、環境的に持続可能な交通(EST)の普及展開を実施した。
	*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、環境的に持続可能な交通(EST)の普及展開を実施した。
鉄道のエネルギー消費効率の向上	排出削減量(万t-CO2)	51	65	71	84	103	94	107	122	—	37	41	44	48	51	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、鉄道のエネルギー消費効率の向上を引き続き実施した。
	エネルギー消費効率単位(MWh/km)	2.41	2.36	2.34	2.3	2.23	2.26	2.21	2.16	—	2.44~2.80	2.43~2.00	2.42~2.00	2.41~2.00	2.40~2.00	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、鉄道のエネルギー消費効率の向上を引き続き実施した。
航空のエネルギー消費効率の向上	排出削減量(万t-CO2)	181	174	186	202	177	215	202	238	282	187	189	191	194	196	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、航空のエネルギー消費効率の向上を引き続き実施した。
	1人キロ	0.0523	0.0526	0.0521	0.0512	0.0525	0.0504	0.0511	0.0494	0.0472	0.0620	0.0520	0.0519	0.0518	0.0517	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、航空のエネルギー消費効率の向上を引き続き実施した。
テレワーク等情報通信を活用した交通手段の推進	排出削減量(万t-CO2)	25.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、テレワーク等情報通信を活用した交通手段の推進を引き続き実施した。
	万人	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、テレワーク等情報通信を活用した交通手段の推進を引き続き実施した。
国土交通省所管事業	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2008年度以降は実績を毎年又は2008~12年の5年間平均で記入
日本郵政協会 CO2排出削減率(万t-CO2/輸送トン)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	▲12 (88)	▲13 (87)	▲16 (84)	▲15 (85)	▲18 (82)	▲17 (83)	▲23 (77)	▲25 (75)	—	—	▲15 (85)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本郵政協会のCO2排出削減率(万t-CO2/輸送トン)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本郵政協会のCO2排出削減率(万t-CO2/輸送トン)基準年比(%)を向上させた。
全日本トラック協会 CO2排出削減率(1kg-CO2/トンキロ) 基準年比(%)	(1)内:1990年=100	▲25 (75)	▲26 (74)	▲28 (72)	▲28 (72)	▲29 (71)	▲36 (64)	▲37 (63)	▲39 (61)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、全日本トラック協会のCO2排出削減率(1kg-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、全日本トラック協会のCO2排出削減率(1kg-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。
定期航空協会 CO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	▲12 (88)	▲13 (87)	▲13 (87)	▲15 (85)	▲16 (84)	▲19 (81)	▲18 (82)	▲16 (84)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、定期航空協会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、定期航空協会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
日本内航連合会 CO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本内航連合会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本内航連合会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。
日本内航連合会 CO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本内航連合会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、日本内航連合会のCO2排出削減率(1t-CO2/座席キロ)基準年比(%)を向上させた。
CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準 年比(%)	(1)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。
	(2)内:1990年=100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、CO2排出削減率(1t-CO2/トンキロ)基準年比(%)を向上させた。



具体的な対策	対策評価指標等										補足説明				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008		2009	2010	2011	2012
JF東海 エネルギー消費原単位 基準年比(%) (内:1995年=100)	▲17.8 (82.2)	▲19.9 (80.1)	▲20.6 (79.4)	▲22.8 (77.2)	▲25.4 (74.6)	▲27.3 (72.7)	▲28.6 (70.4)	▲30.9 (69.1)	▲28.0 (74.0)	—	—	▲19.0 (85.0)	—	—	—
	省エネ車面(新幹線)導入比率(%)(省エネ車面数/保有車面数)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	—	2003年度目標:100.0				
省エネ車面(在来線電車)導入比率(%)(省エネ車面数/保有車面数)	62.3	76.5	85.3	87.2	87.2	89.5	90.0	95.0	—	—	—	95.0	—	—	—
	省エネ車面(在来線電車)導入比率(%)(省エネ車面数/保有車面数)	97.0	97.0	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	—	—	100.0	—	—	—
日本鉄道協会 CO2排出原単位(取扱貨物車単位あたりのCO2排出原単位)基準年比(%) (内:2005年=100)	0 (100)	▲4 (96)	▲4 (96)	▲11 (89)	▲9 (91)	▲9 (91)	▲7 (93)	▲8 (91)	▲10 (90)	—	▲6 (94)	—	—	—	—
	JF貨物 エネルギー消費原単位(MWh/トンキロ)基準年比(%) (内:1995年=100)	▲1.3 (88.7)	▲5.3 (94.7)	▲8.0 (92.0)	▲4.4 (95.6)	▲3.1 (96.9)	▲4.1 (95.9)	▲5.2 (94.8)	▲7.2 (92.8)	—	—	▲2.5 (97.5)	—	—	—
エネルギー消費原単位(TJ/億トンキロ) (内:2005年=100)	—	—	—	—	—	—	—	—	49.2 (100.0)	—	—	—	—	—	—
	省エネ車面導入比率(%)(省エネ車面数/電気機関車車面数)	21.6	25.9	32.0	39.6	43.7	48.6	51.0	53.2	—	—	40.0	—	—	—
JF九州 エネルギー消費原単位(MJ/車キロ)基準年比(%) (内:1995年=100)	▲8.9 (91.1)	▲8.9 (91.1)	▲9.8 (90.2)	▲11.5 (88.5)	▲11.5 (88.5)	▲10.0 (90.0)	▲9.6 (90.4)	▲9.6 (90.4)	—	—	▲10.0 (90.0)	—	—	—	—
	エネルギー消費原単位(MJ/車キロ)基準年比(%) (内:2011年=100)	—	—	—	—	—	—	—	—	▲0.8 (99.2)	—	—	—	—	—
省エネ車面導入比率(%)(省エネ車面数/使用車面数)	57.9	61.7	62.3	62.4	63.8	66.9	69.5	70.3	73.2	—	65.0	—	—	—	—
	JF北海道 エネルギー消費原単位(MJ/Km)基準年比(%) (内:1995年=100)	▲1.0 (99.0)	▲4.7 (95.3)	▲5.3 (94.7)	▲11.2 (88.8)	▲11.3 (88.7)	▲11.7 (88.3)	▲11.0 (90.0)	▲9.9 (90.1)	▲13.9 (86.1)	2015年度目標:▲14.0(86.0)				
省エネ車面導入比率(%)(省エネ車面数/保有車面数)	46.6	47.6	53.2	53.7	55.2	55.2	55.6	59.5	—	2016年度目標:60					
	全国通過運送 CO2排出量(万t-CO2) (内:1995年=100)	14.1 (95)	13.7 (90)	13.6 (89)	13.4 (88)	13.3 (88)	12.9 (84)	12.7 (83)	12.8 (84)	—	—	13.0 (88)	—	—	—
CO2排出量(万t-CO2) (内:2005年=100)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8 (96)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—







具体的な対策	対策評価指標等										補足説明													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008		2009	2010	2011	2012	2013	見込み	2010	2011	2012	2013	単反みに照らした実績のトレンド等の評価(※1)		
新エネルギー対策の推進(バイオマス熱利用・太陽光発電等の利用拡大)	排出削減量(万t-CO2)	3,117	3,237	3,315	3,326	3,325	3,716	3,732	3,953	4,322	2-1)1,848 2-1)1,630 2-2)2,884 2-3)2,387.2 2-4)1,468.6 2-5)1,881.1 2-6)866.6	2-1)1,580~ 2-1)1,910 2-2)2,737~118 2-3)1,011~134 2-4)448~598 2-5)282~308 2-6)255~304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2012年7月より再生可能エネルギーの固定価格買取制度を開始し、再生可能エネルギー発電の導入を促進、バイオマス熱利用については、積極的に活用されたため実績が向上している。また、バイオマス熱利用の導入拡大を進めている。	
	排出削減量(万t-CO2)	1,06	1,231	1,325	1,349	1,349	1,341	1,354	1,450	1,518	534	488~508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においても、これまで行ってきた推進を引き続き実施、主要施設及び工場設備の更新については、分岐発電機を導入し、燃料消費の削減を図る。また、再生可能エネルギーの導入を促進し、バイオマス熱利用の導入拡大を進めている。	
コージェネレーション・燃料電池の導入促進	1.01	1.36	1.39	1.1	1.06	1.27	2.22	3.60	5.17	—	1.97~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。		
バイオマスの利活用の推進(バイオマススタックの構築)	13	27	41	59	80	91	95	95	95	95	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	H22年12月に開議決定されたバイオマス活用推進基本計画に基づき実施を推進。		
【非エネルギー起源二酸化炭素】	70	55	51	54	58	49	43	52	69	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	混合セメントの需要量は公共工事前年に大きく減少する傾向となっている。国等の公共工事における混合セメント削減率は、毎年改善。環境省において実施している「国産の物産もり」98.7%(201年度実績)まで進んでいる。今後、混合セメント普及拡大方針に関する調査等により民間工事に於ける利用促進を図っていくことが必要。	
混合セメントの利用拡大	21.3	20.3	20.1	20.6	21.5	20.9	20.2	20.8	22.1	21.9	23.4	24.8	24.8	24.8	21.2	—	—	—	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。これまで行ってきた推進を引き続き実施した。	
【メタン】	851	1,068	1,055	954	1,173	1,101	1,106	926	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	実績が見込みを上回っている。これまで行ってきた推進を引き続き実施した。	
廃棄物の最終処分量の削減等	①3,348 ②2,197 ③2,123	①2,887 ②1,438 ③2,246	①2,725 ②1,633 ③2,089	①2,677 ②1,416 ③2,326	①2,937 ②1,633 ③1,884	①2,438 ②1,499 ③2,019	①3,181 ②1,807 ③1,841	①3,657 ②1,452 ③1,935	①4,358 ②1,497 ③1,984	①4,398 ②1,300 ③2,300	①4,388 ②1,400 ③2,300	①4,883 ②1,423 ③2,300	①4,379 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	2013年度においては、これまで行ってきた推進を引き続き実施した。		
廃棄物の最終処分量の削減等	①3,068 ②2,197 ③2,123	①2,887 ②1,438 ③2,246	①2,725 ②1,633 ③2,089	①2,677 ②1,416 ③2,326	①2,937 ②1,633 ③1,884	①2,438 ②1,499 ③2,019	①3,181 ②1,807 ③1,841	①3,657 ②1,452 ③1,935	①4,358 ②1,497 ③1,984	①4,398 ②1,300 ③2,300	①4,388 ②1,400 ③2,300	①4,883 ②1,423 ③2,300	①4,379 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	①4,375 ②1,400 ③2,300	2013年度においては、これまで行ってきた推進を引き続き実施した。		
肥料由来の最終処分量の削減等	①— ②4,472	①— ②4,538	①— ②4,719	①85-18.17 ②3,901	①81,2316 ②3,501	①57,2817 ②4,08.6	①62,2216 ②3,872	①65,2312 ②3,970	①69,2099	①56,24.20 ②4,68.7	①55,25.20 ②4,68.9	①53,27.20 ②4,65.1	①52,28.20 ②4,63.3	①51,29.20 ②4,61.4	①49,31.20 ②4,59.6	—	—	—	—	—	—	—	2013年度は定量的な削減を行ってこなかった。また、肥料由来の最終処分量の削減については、環境省の取組方針が環境に配慮していることから、対策は慎重に進んでいる。また、化学肥料由来の最終処分量の削減については、環境省の取組方針が環境に配慮しているものと考えられる。また、化学肥料由来の最終処分量の削減については、環境省の取組方針が環境に配慮しているものと考えられる。	
【一酸化二窒素】	—	—	—	—	45.4	38.1	50.8	38.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた推進を引き続き実施した。
アジド・硝化過程における一酸化二窒素分解装置の設置	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	国内唯一のアジド・硝化過程において一酸化二窒素分解装置を設置。
下水汚泥焼却施設における燃焼の高度化	43	59	69	73	76	80	81	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、下水道管理課に於ける燃焼の高度化に係る活動計画に基づき実施を推進した。

具体的な対策	対策評価指標等	実績										見込み	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	補足説明	
		2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005													
一般廃棄物焼却施設における燃焼の高効率化	排出削減量(万t-CO2)	10	11	11	14	14	16	17	18	18	18	20	22	24	26	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた燃焼を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。
	焼却炉の燃焼効率(%)	①84.5 ②10.5 ③3.9	①85.3 ②9.9 ③4.8	①86.0 ②9.5 ③4.5	①86.1 ②9.4 ③4.5	①87.0 ②9.9 ③4.0	①87.3 ②9.9 ③3.8	①87.8 ②9.5 ③3.6	①88.0 ②9.4 ③3.5	①88.2 ②9.5 ③3.4	①88.2 ②9.5 ③3.4	①88.2 ②9.5 ③3.4	①84.7 ②10.9 ③4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
【代替フロン等3ガス】	排出削減量(万t-CO2)	31.9	37.4	45.2	54.7	67.3	80.4	89.3	103.6	109.4	64.1	64.0	64.4	64.1	63.8	—	—	—	—	—	—	—	2013年度の代替フロン等3ガスの単位排出量は、前年より約80万t-CO2増加し、39.2万t-CO2となった。これを1995年度の51.6万t-CO2と比べると、削減量は12.4万t-CO2にあり、削減率では約3割削減に達している。これは、前3年度と大規模な削減である。これは、①エアーコンプレッサのHFC使用量の削減、②エアーコンプレッサのHFC使用量の削減、③SF6ガス使用量の削減、④SF6ガス使用量の削減、⑤SF6ガス使用量の削減、⑥SF6ガス使用量の削減、⑦SF6ガス使用量の削減、⑧SF6ガス使用量の削減、⑨SF6ガス使用量の削減、⑩SF6ガス使用量の削減、⑪SF6ガス使用量の削減、⑫SF6ガス使用量の削減、⑬SF6ガス使用量の削減、⑭SF6ガス使用量の削減、⑮SF6ガス使用量の削減、⑯SF6ガス使用量の削減、⑰SF6ガス使用量の削減、⑱SF6ガス使用量の削減、⑲SF6ガス使用量の削減、⑳SF6ガス使用量の削減、㉑SF6ガス使用量の削減、㉒SF6ガス使用量の削減、㉓SF6ガス使用量の削減、㉔SF6ガス使用量の削減、㉕SF6ガス使用量の削減、㉖SF6ガス使用量の削減、㉗SF6ガス使用量の削減、㉘SF6ガス使用量の削減、㉙SF6ガス使用量の削減、㉚SF6ガス使用量の削減、㉛SF6ガス使用量の削減、㉜SF6ガス使用量の削減、㉝SF6ガス使用量の削減、㉞SF6ガス使用量の削減、㉟SF6ガス使用量の削減、㊱SF6ガス使用量の削減、㊲SF6ガス使用量の削減、㊳SF6ガス使用量の削減、㊴SF6ガス使用量の削減、㊵SF6ガス使用量の削減、㊶SF6ガス使用量の削減、㊷SF6ガス使用量の削減、㊸SF6ガス使用量の削減、㊹SF6ガス使用量の削減、㊺SF6ガス使用量の削減、㊻SF6ガス使用量の削減、㊼SF6ガス使用量の削減、㊽SF6ガス使用量の削減、㊾SF6ガス使用量の削減、㊿SF6ガス使用量の削減、
	代替フロン等3ガスの削減量(万t-CO2)	22.4	24.0	24.1	23.7	21.7	23.6	25.1	27.3	30.2	26.7	26.7	30.5	30.2	30.0	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。
産業界の計画的な代替製品の促進・代替物質の開発等及び代替製品の利用の促進	①エアーコンプレッサのHFC削減量(t)	①1,180.4 ②115 ③2.4	①1,789 ②110 ③2.4	①1,500 ②97.6 ③0.6	①1,759 ②118 ③0.6	①1,894 ②88 ③0.6	①1,662 ②85 ③0.6	①1,710 ②76 ③0.6	①1,488 ②74 ③0.6	①1,488 ②80 ③0.6	①1,488 ②80 ③0.6	①1,484 ②80 ③0.6	①1,484 ②80 ③0.6	①1,484 ②80 ③0.6	①2,050 ②180 ③0.6	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①1,989 ②180 ③0.6	2013年度の代替フロン等3ガスの単位排出量は、前年より約80万t-CO2増加し、39.2万t-CO2となった。これを1995年度の51.6万t-CO2と比べると、削減量は12.4万t-CO2にあり、削減率では約3割削減に達している。これは、前3年度と大規模な削減である。これは、①エアーコンプレッサのHFC使用量の削減、②エアーコンプレッサのHFC使用量の削減、③SF6ガス使用量の削減、④SF6ガス使用量の削減、⑤SF6ガス使用量の削減、⑥SF6ガス使用量の削減、⑦SF6ガス使用量の削減、⑧SF6ガス使用量の削減、⑨SF6ガス使用量の削減、⑩SF6ガス使用量の削減、⑪SF6ガス使用量の削減、⑫SF6ガス使用量の削減、⑬SF6ガス使用量の削減、⑭SF6ガス使用量の削減、⑮SF6ガス使用量の削減、⑯SF6ガス使用量の削減、⑰SF6ガス使用量の削減、⑱SF6ガス使用量の削減、⑲SF6ガス使用量の削減、⑳SF6ガス使用量の削減、㉑SF6ガス使用量の削減、㉒SF6ガス使用量の削減、㉓SF6ガス使用量の削減、㉔SF6ガス使用量の削減、㉕SF6ガス使用量の削減、㉖SF6ガス使用量の削減、㉗SF6ガス使用量の削減、㉘SF6ガス使用量の削減、㉙SF6ガス使用量の削減、㉚SF6ガス使用量の削減、㉛SF6ガス使用量の削減、㉜SF6ガス使用量の削減、㉝SF6ガス使用量の削減、㉞SF6ガス使用量の削減、㉟SF6ガス使用量の削減、㊱SF6ガス使用量の削減、㊲SF6ガス使用量の削減、㊳SF6ガス使用量の削減、㊴SF6ガス使用量の削減、㊵SF6ガス使用量の削減、㊶SF6ガス使用量の削減、㊷SF6ガス使用量の削減、㊸SF6ガス使用量の削減、㊹SF6ガス使用量の削減、㊺SF6ガス使用量の削減、㊻SF6ガス使用量の削減、㊼SF6ガス使用量の削減、㊽SF6ガス使用量の削減、㊾SF6ガス使用量の削減、㊿SF6ガス使用量の削減、
	②業務用冷凍空調機器	①59.4 ②37 ③3.5 計105	①71 ②41 ③12.2 計124	①84.2 ②84 ③18.7 計157	①194.7 ②134 ③26.0 計255	①110.5 ②164 ③16.5 計291	①109.3 ②164 ③16.5 計291	①86.4 ②164 ③16.5 計291	①103.0 ②238 ③78.0 計419	①115.7 ②274 ③105.8 計496	①107.5 ②228 ③8.7 計444	①107.5 ②228 ③8.7 計444	①117.3 ②400 ③8.7 計526	①120.7 ②474 ③8.7 計603	①120.7 ②551 ③8.7 計680	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①— ②— ③—	①120.7 ②551 ③8.7 計680	①カーエアコンについては、自動車リサイクル法に基づき削減量の増加、②業務用冷凍空調機器からの冷媒回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。④業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑤業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑥業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑦業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑧業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑨業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑩業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑪業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑫業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑬業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑭業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑮業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑯業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑰業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑱業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑲業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。⑳業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉑業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉒業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉓業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉔業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉕業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉖業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉗業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉘業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉙業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉚業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉛業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉜業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉝業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉞業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㉟業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊱業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊲業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊳業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊴業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊵業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊶業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊷業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊸業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊹業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊺業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊻業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊼業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊽業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊾業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。㊿業務用冷凍空調機器の回収率は、前年より約10%増加している。これは、③業務用冷凍空調機器の回収率の向上による。	
冷媒として機器に充填されたHFCの法律に基づき回収等	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	3.0	3.0	3.0	3.0	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
	(液体HFC等の適正処理等)	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	3.0	3.0	3.0	3.0	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
【吸収対策・施策】	排出削減量(万t-CO2)	35.44	3.688	3.991	4.462	4.590	4.837	5.049	5.168	5.166	5.088	5.049	5.168	5.166	4.400	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
	森林・林業対策の推進による温室効果ガス吸収対策の推進	56	57	75	79	81	76	75	79	83	70	72	74	77	81	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
都市緑化等の推進	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	100	103	105	106	108	111	70	72	74	77	79	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
	千ha	—	—	—	68	70	72	73	74	76	71	74	76	78	81	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
【横断的施策】	排出削減量(万t-CO2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	
	地球温暖化対策推進法の改正による温室効果ガス削減の推進	—	—	—	—	10	15	56	82	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2013年度においては、これまで行ってきた削減を引継ぎ実施した。一般廃棄物の焼却量については減少傾向にあるものの、想定ほどの削減が進んでおらず、引き続き燃焼や再生利用の取組の促進が必要である。	

※1 見込みに対する実績の評価は、下記のとおり整理している。  
 ① 実績が見込みを上回っている。  
 ② 排出削減量は、排出削減目標の達成が見込みを上回っているもの。  
 ③ 排出削減量は、排出削減目標の達成が見込みを上回っているもの。  
 ④ 排出削減量は、排出削減目標の達成が見込みを上回っているもの。  
 ※2 生産量を削減(1)ターゲットに基づき削減行動に伴う年間削減目標を達成した。削減率  
 ※3 生産工場における光ファイバーケーブルの製造に係るエネルギー消費量