自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車をいう。)や 等の次世代自動車や低燃費車等の温室効果ガスの排出のより少ない自動車(以下「温室効果 ガス低排出車両」という。)の導入





対策 概要

■温室効果ガスの排出が少ない、低燃費ガソリン・ディーゼル車、天然ガス車、電気自動車、プラグインハイブリッ ド自動車、燃料電池自動車等を導入する。

導入可能性のある業種・工程

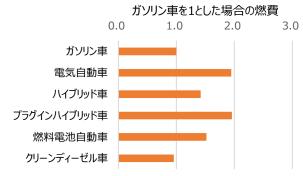
■事業活動に車両を使用する全業種

原理・仕組み

温室効果ガス低排出車両を導入することで、走行距離当たりの温室効果ガス排出量削減につながる。

温室効果ガス低排出車両の燃費[1]-[6]

主な温室効果ガス低排出車両[7] プラグインハイブリッド車



出所)[1]国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表(令和5年10月2日現在)] https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha fr10 000013.html

[2]日産自動車株式会社「日産リーフ 価格・グレード」

(閲覧日: 2023年10月3日)

https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/leaf/specifications.html (閲覧日: 2023年12月8日)

[3]三菱自動車株式会社「ミニキャブミーブ 主要諸元」

https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/minicab-

miev/spec/pdf/minicab-miev_spec.pdf (閲覧日:2023年12月8日)

[4]トヨタ自動車株式会社「bZ4X」

https://toyota.jp/bz4x/ (閲覧日:2023年12月8日)

[5]本田技研工業株式会社「Honda eデジタルカタログ」

https://www.honda.co.jp/honda-e/catalog/digital/#page=16 (閲覧日: 2023年12月8日)

「6]株式会社SUBARU「ソルテラ環境仕様書」

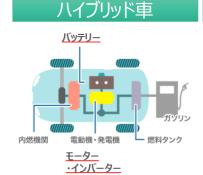
https://scdam.subaru.jp/20230926/20230926113905solterra_ecol

ogy.pdf (閲覧日: 2023年12月8日)

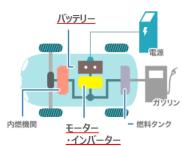
効率・導入コストの水準

効率水準:-

導入コスト水準:-



- ガソリンエンジンに加えて モータ・バッテリーを搭載。 走行状況に応じ使い分け る。
- エネルギー源は燃料である。バッテリー残量が多い時は



- ガソリンエンジンに加えて モータ・バッテリーを搭載。 バッテリーは車外から充電 可能。
- モータ、少ない時はガソリ ンを作動させて走行する。
- エネルギー源は燃料である。

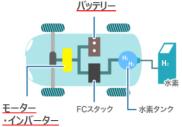
雷気自動車

バッテリー モーター・インバーター

車外から充電し、充電さ れた電気で走行する。

エネルギー源は電気である。

燃料雷池自動車 バッテリー



- 車載の大容量バッテリーに ・ 水素タンクに充填した水 素と空気中の酸素の化学 反応により作られた電気を 使用し、モータで走行する。
 - エネルギー源は水素である。

出所) [7]電動車活用社会推進協議会「電動車活用促進ガイドブック」 https://www.cev-pc.or.jp/xev_kyougikai/activity/#guidebook (閲覧日: 2023年10月3日) より作成

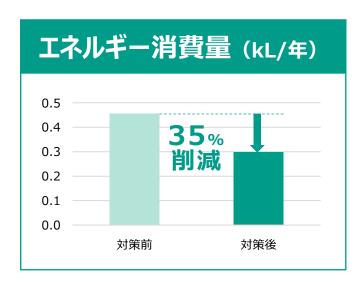


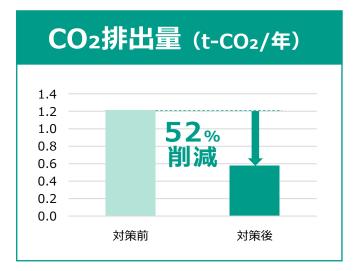
導入効果

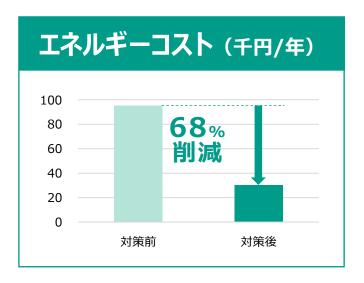
■ ガソリンエンジン自動車を電気自動車に置き換えたケースにおける試算例は以下のとおり。

導入効果の試算例

エネルギー消費量で35%、CO2排出量で52%、エネルギーコストで68%削減できる試算結果。







電動車(電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車をいう。)や 天然ガス車等の次世代自動車や低燃費車等の温室効果ガスの排出のより少ない自動車(以下「温室効果 ガス低排出車両」という。)の導入





計算条件

- ・ガソリン車の燃費は、国土交通省「自動車燃費一覧(令和5年3月)」[8]におけるガソリン乗用車の平均値とした。
- ・電気自動車の電費は、複数車種のカタログを参考に7.5km/kWhと想定した。

項目	記号	Before	After	単位	数値の出所、計算式
エネルギー種別	1	ガソリン	電気	_	_
年間走行距離	2	10,000	10,000	km	国土交通省「自動車燃費一覧(令和5年3月)」[8]を基に想定
自動車燃費/電費	3	18.9	7.5	km/L、km/kWh	複数車種のカタログ ^{[2][3][4][5][6][8]} を基に想定値
ガソリンの単位発熱量/電気の一次エネルギー換算	4	33.4	8.64	GJ/kL、GJ/千kWh	【参考①】
CO ₂ 排出係数	(5)	2.29	0.434	t-CO ₂ /kL、t-CO ₂ /千kWh	【参考①】
エネルギー単価	6	180	22.76	千円/kL、円/kWh	<u>【参考①】</u>
ガソリン/電力消費量	7	0.529	1.33	kL、千kWh	②÷③÷1,000
エネルギー消費量	8	17.7	11.5	GJ/年	⑦×④
原油換算係数	9	0.0258	0.0258	kL/GJ	【参考①】

出所)[8]国土交通省「自動車燃費一覧(令和5年3月)]https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001597633.pdf(閲覧日:2023年9月21日)

計算結果

項目	記号	Before	After	単位	計算式
エネルギー消費量	10	0.46	0.30	kL/年	8×9
CO2排出量	11)	1.21	0.58	t-CO ₂ /年	7×5
エネルギーコスト	12	95.2	30.3	千円/年	⑦×⑥

備考