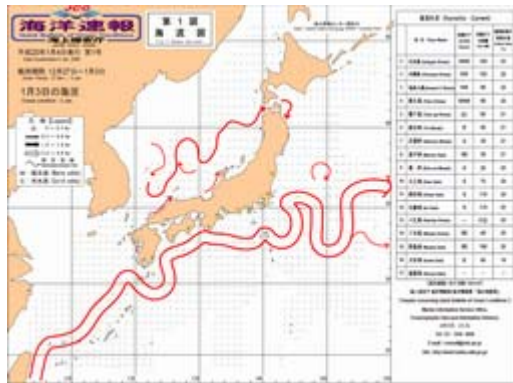
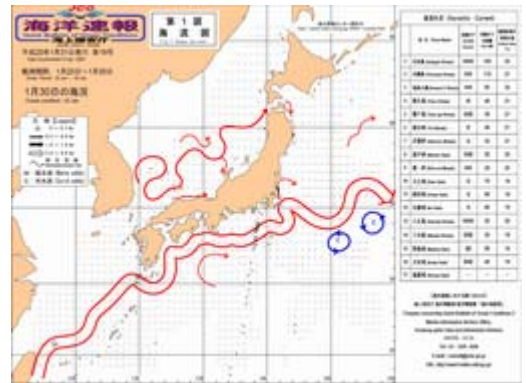


12月26日 ↓

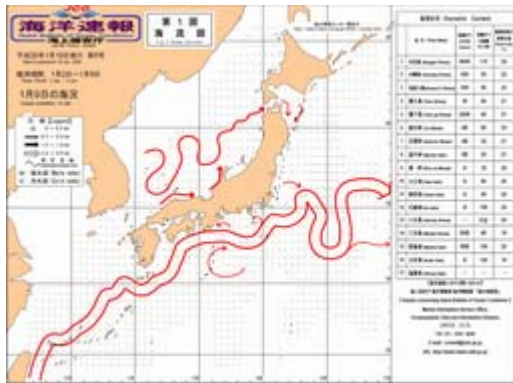
1月23日 ↓



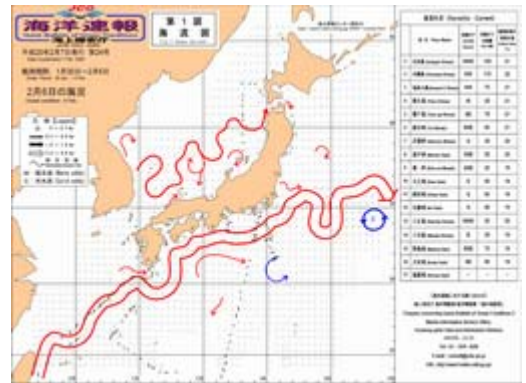
1月3日 ↓



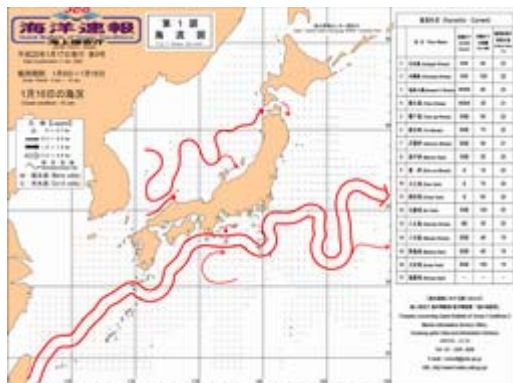
1月30日 ↓



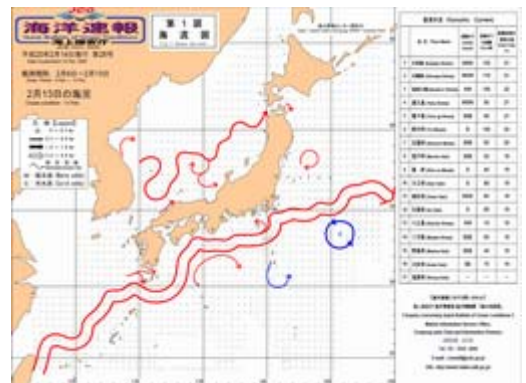
1月9日 ↓



2月6日 ↓

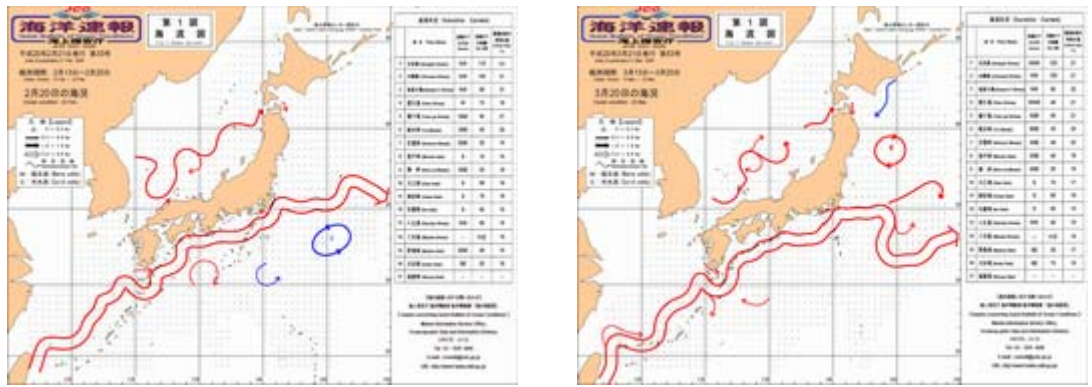


1月16日 ↓



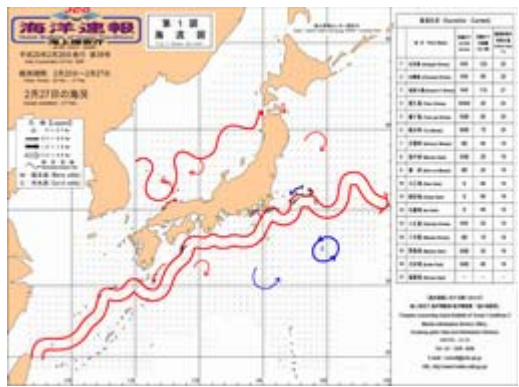
2月13日 ↓

図 4.3-22(3) 日本近海の流れの時間変動



2月20日 ↓

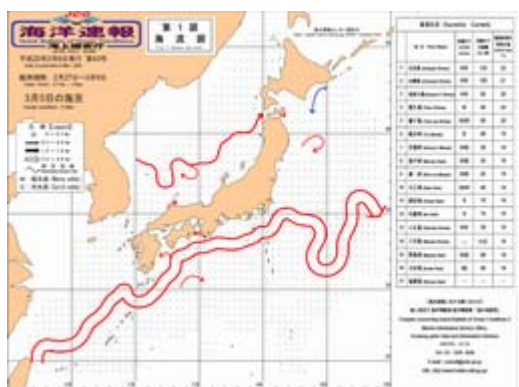
3月20日 ↓



2月27日 ↓



3月26日 ↓



3月5日 ↓



4月2日 ↓

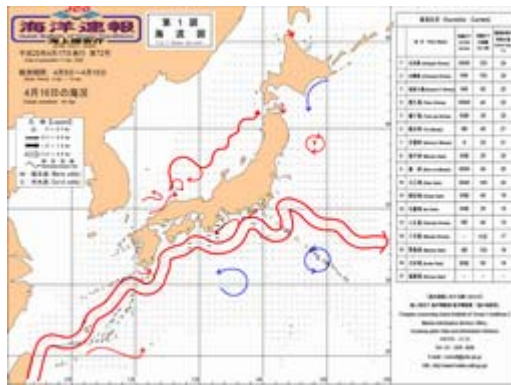


3月12日 ↓

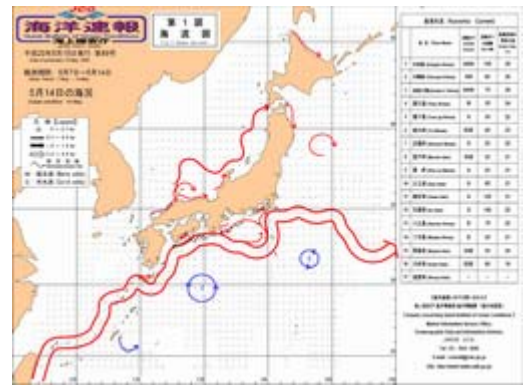


4月9日 ↓

図 4.3-22(4) 日本近海の海流の時間変動



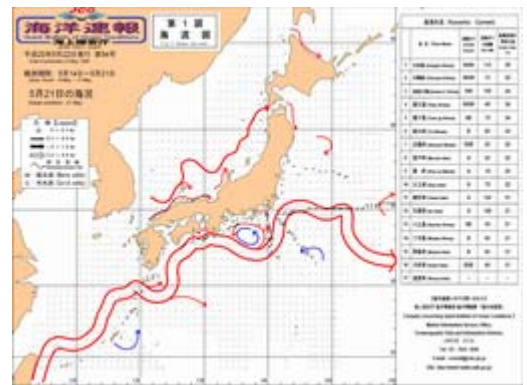
4月16日 ↓



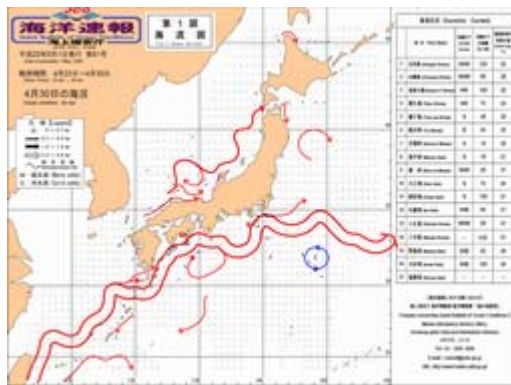
5月14日 ↓



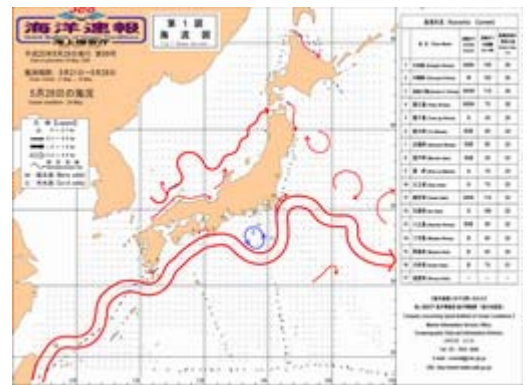
4月23日 ↓



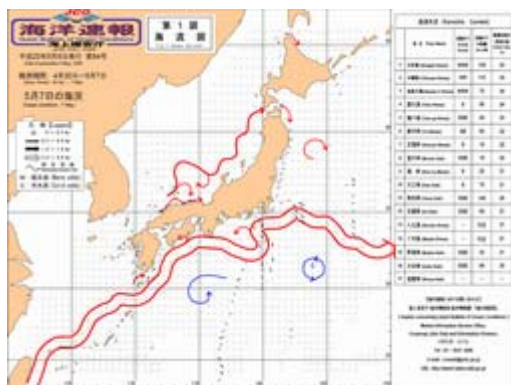
5月21日 ↓



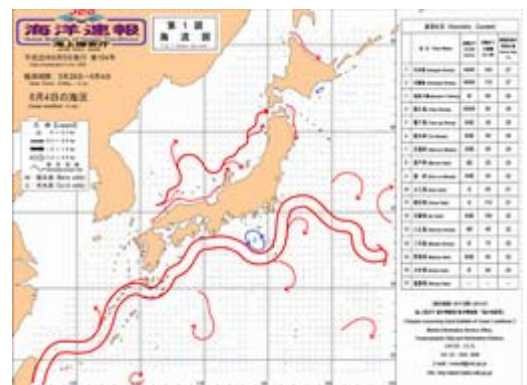
4月30日 ↓



5月28日 ↓

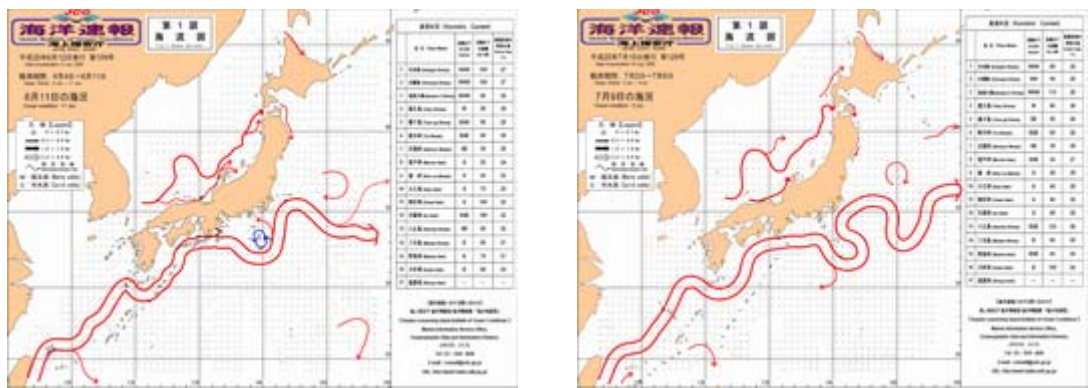


5月7日 ↓



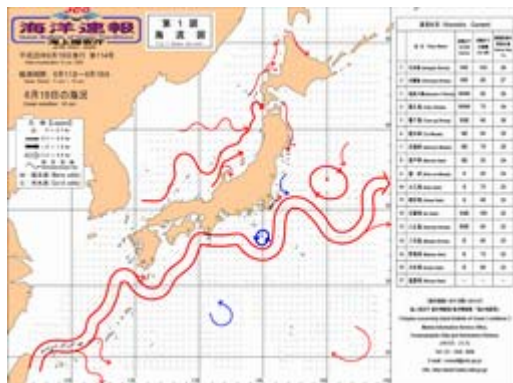
6月4日 ↓

図 4.3-22(5) 日本近海の流れの時間変動

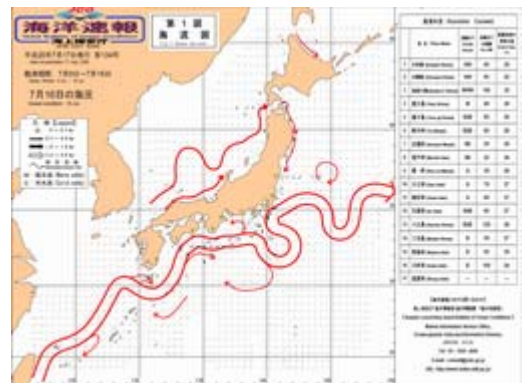


6月11日 ↓

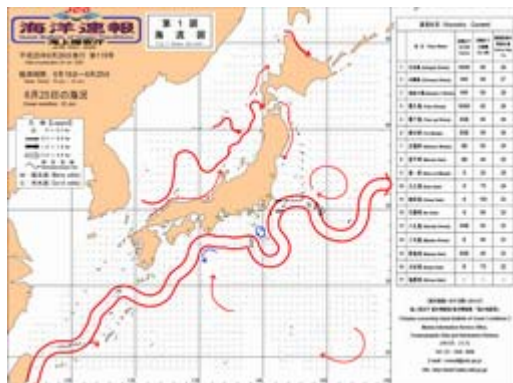
7月9日 ↓



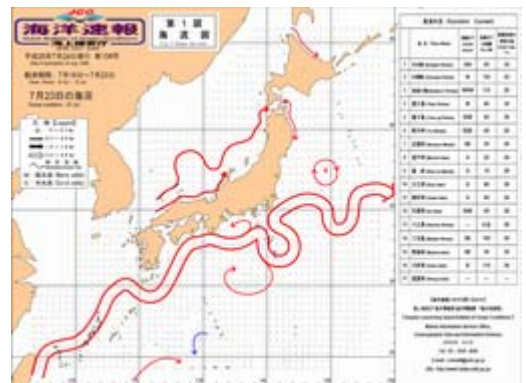
6月18日 ↓



7月16日 ↓



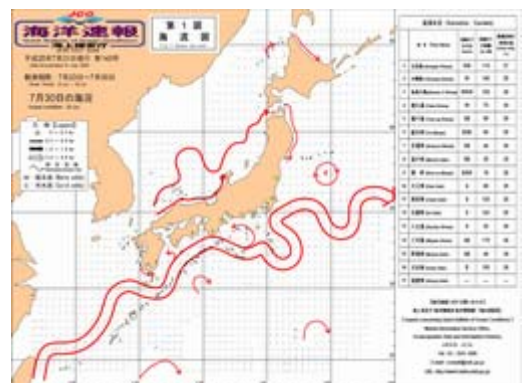
6月25日 ↓



7月23日 ↓

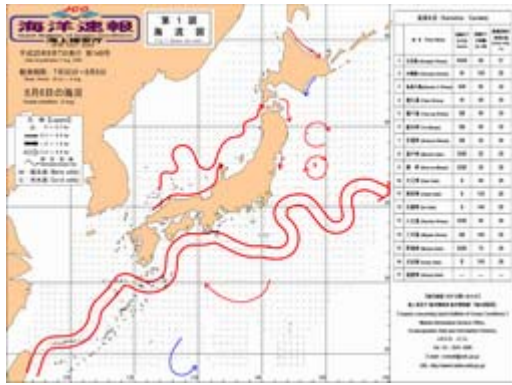


7月2日 ↓

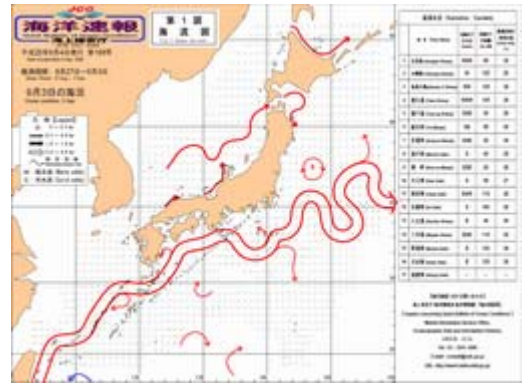


7月30日 ↓

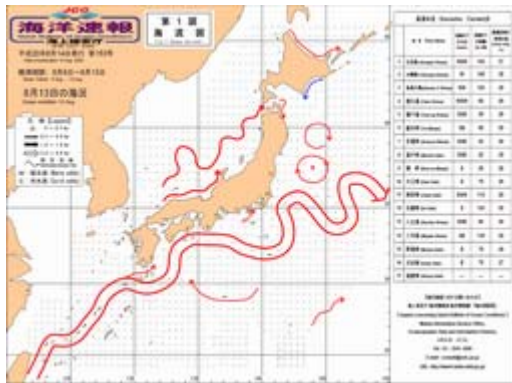
図 4.3-22(6) 日本近海の流れの時間変動



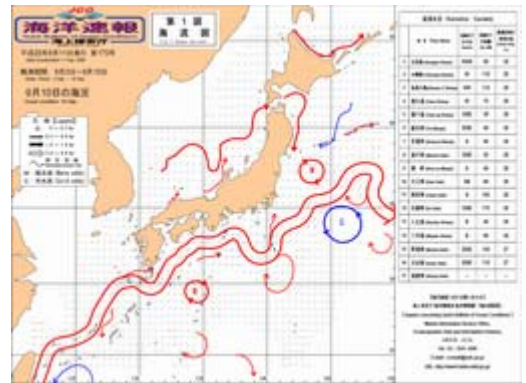
8月6日 ↓



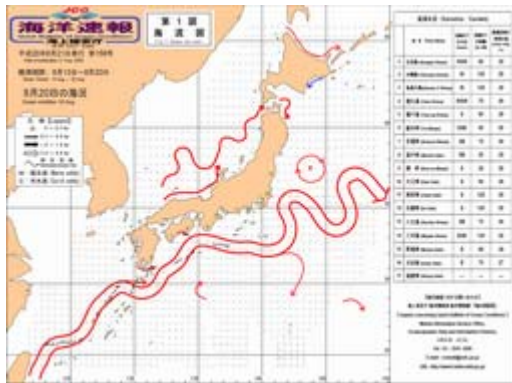
9月3日 ↓



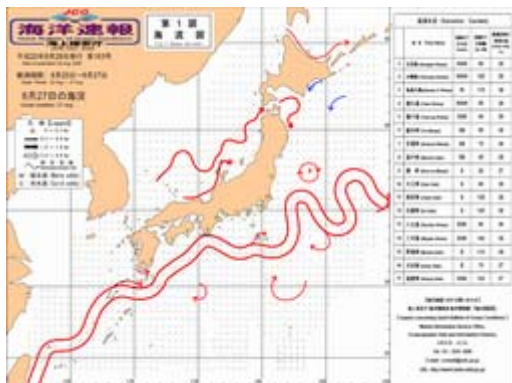
8月13日 ↓



9月10日



8月20日 ↓



8月27日 ↓

図 4.3-22(7) 日本近海の流れの時間変動

5. その他の調査

5.1 伊勢湾における漂流経路及び漂着割合に関する調査

5.1.1 目的

伊勢湾(三重県沿岸)における漂着ゴミの削減施策立案のための基礎的な知見として、ゴミが漂流・漂着に至るまでの経路及び漂着割合を把握することを目的とする。

5.1.2 調査内容

三重県内6河川の河口部から漂流ボトルを放流し、漂流経路及び漂着割合を把握するための調査を実施した。

(1) 使用した漂流ボトル

漂流ボトルとして、一般市民にとって身近なゴミである“ペットボトル”をイメージした容器を製作し、防水処理、浮力調整を施し、漂流経路を把握するための発信機を収容した(図5.1-1:以下、この漂流ボトルを発信機付漂流ボトルと略す)。漂流ボトルに収容する発信機は、GPSアルゴス発信機、GPS携帯電話のいずれか一方とした。

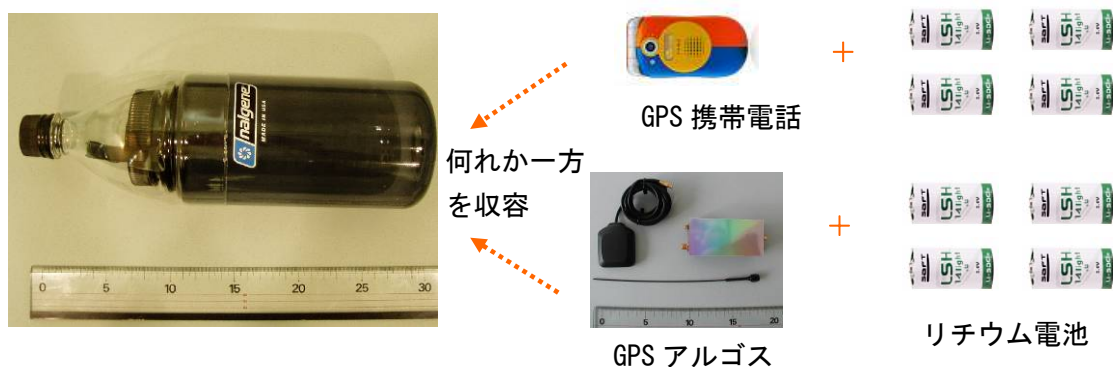


図 5.1-1 調査に用いた発信機と容器

表 5.1-1 には GPS アルゴス発信機と GPS 携帯電話の各特徴を示した。何れの発信機も放流後は電池寿命が切れるまでの間、リアルタイムで位置を把握することが可能である。発信機付漂流ボトルは各河川に3本ずつ放流し、漂流経路を追跡することとした。

表 5.1-1 GPS アルゴスと GPS 携帯電話の比較

項目		GPSアルゴス	GPS携帯電話
探査可能範囲		全世界	携帯電話サービスエリア内
基本システム	測位	主：GPS 補：アルゴスシステム ^{注1}	主：GPS 補：携帯電話受信局による測位
	データ送信	アルゴスシステム	FOMA網 (DOCOMO)
システムの構成	発信機本体	本体機種：SG-PTT (SIRTRACK社製)	本体機種：FOMA SA800i (三洋電気株式会社製)
	予備電池	予備電池：LSH14 (SAFT社製) を使用。 本調査では、漂流ボトルを放流後、数週間以内に漂着することを想定し、漂流経路を把握できるよう、発信機一台につき4本の予備電池を使用。	
	データ受信システム	アルゴスシステム (日常業務運営:CLS社) を利用	車両運行管理サービス DOCOですCar (ドコモ・システムズ株式会社) を応用
測位精度	主 (GPS)	20-30m程度	
	補	数100mの精度	
測位間隔 (使用機種・システムの仕様)		30秒間隔もしくは20分間隔で選択可能 (本調査では20分間隔で測位)	1分~24時間間隔で設定可能 (本調査では30分間隔で測位)
長所		探査範囲が限定されない(全世界をカバー可能)。 漂流ブイ、生物行動調査等への使用実績が豊富である	GPSアルゴスと比較すると、本体価格が10分の1以下である。
短所		GPS携帯電話と比較すると、本体価格が10倍以上である。	探査範囲が限定される(サービスエリア内)。漂流物の調査への使用実績が極めて少ない。

注 1：アルゴスシステム・・・移動式あるいは固定式の観測装置 (プラットフォーム) から送信されたデータを、衛星を経由して地上受信局を介し、データ処理センターに転送し、解析・処理された上でユーザに配信されるシステム。1970年代に、CNES (フランス国立宇宙研究センター)、NOAA (米国海洋大気局) および NASA (米国航空宇宙局) の協力により開発され、フランスと米国の協力により、長期間にわたって維持・運営されてきた。2002年12月には、我が国の JAXA (宇宙航空研究開発機構) によってアルゴス衛星装置を搭載した ADEOS-II が打ち上げられ、アルゴスシステムの運営機関に日本も加わっている。

発信機付漂流ボトルの放流の際には、生分解性プラスチック製の漂流ボトル（生分解性漂流ボトルと略す）を同時に各 100 本、放流することとした。生分解性漂流ボトルは、漂流ボトルの漂着割合を把握することを目的に放流し、発信機は装着しなかった。ボトル成型に適用可能な生分解性プラスチック素材には PBS（ポリブチレンサクシネート）と PLA（ポリ乳酸）が存在するが、本調査では、より生分解性能が高い PBS を用いた。図 5.1-2 には各漂流ボトルの外観と沈下状況を、表 5.1-2 には各ボトルの仕様を示した。



図 5.1-2 各漂流ボトルの外観と海水中での沈下状況（塩分濃度 32.5 の海水にて撮影）

表 5.1-2 各漂流ボトルの仕様

仕様	発信機付漂流ボトル (1.5L のペットボトルをイメージ)		生分解性漂流ボトル (500ml のペットボトルをイメージ)
	GPS アルゴス	GPS 携帯電話	
サイズ	長さ 29cm 最大直径 9cm	長さ 29cm 最大直径 9cm	長さ 19cm 最大直径 6cm
重量	766g	576g	46.3g
沈下率*	59%	29%	9%
備考	11cm の垂直アンテナ有り		

*沈下率:側面方向のボトル投影面積のうち、水中に浸漬している面積の割合と定義した。

(2) 放流方法（放流場所、放流方法等）

図 5. 1-3 に示す三重県内 6 河川の河口域にて漂流ボトルを放流した。

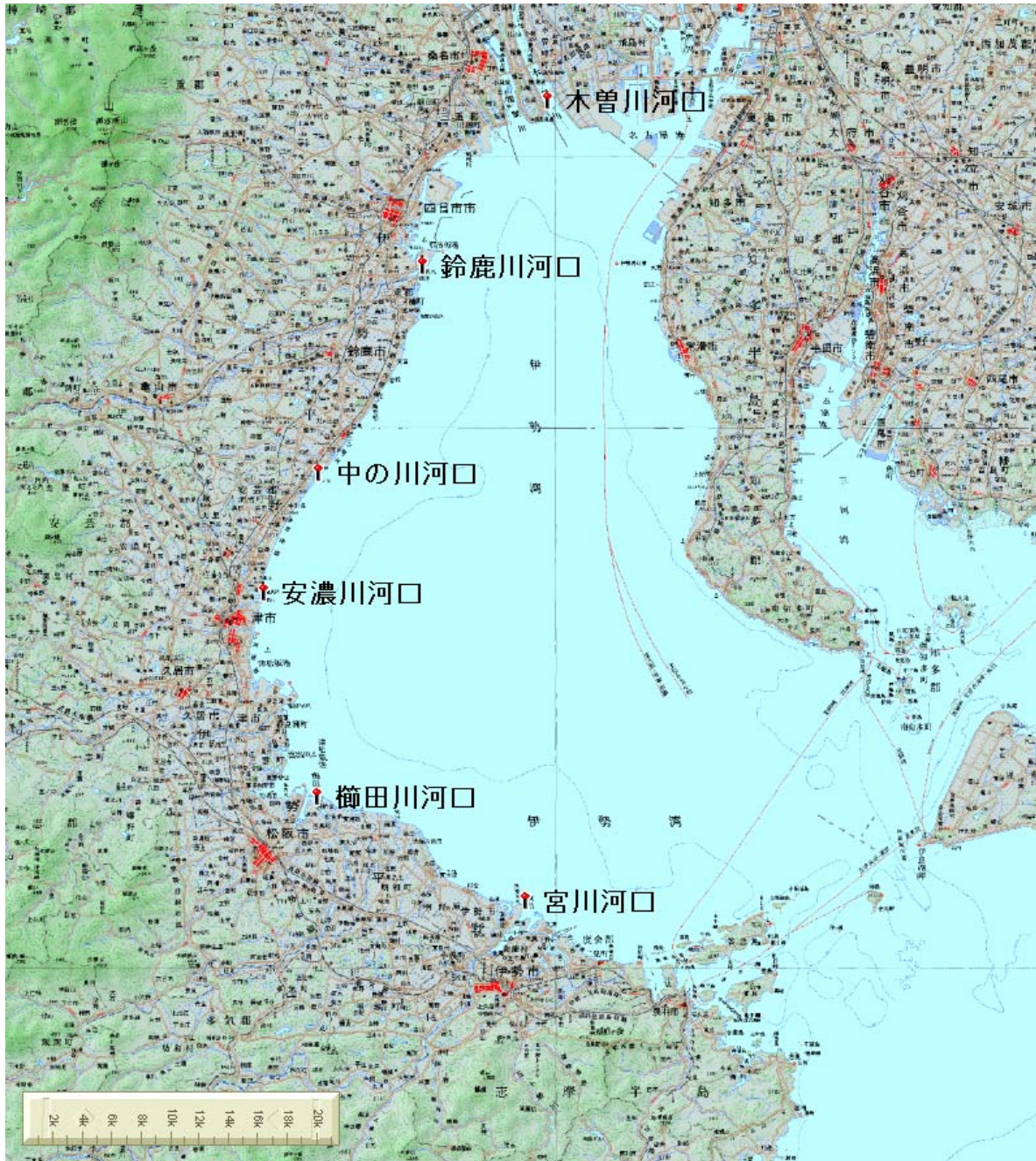


図 5. 1-3 漂流ボトルの放流場所全体図

表 5.1-3 には河川別の漂流ボトルの配分を示した。

表 5.1-3 対象河川及び漂流ボトルの放流数

番号	河川名	漂流ボトルの放流数（単位：本）		
		発信機付漂流ボトル		生分解性漂流ボトル (河川によってラベルの背景・文字色を変更)
		GPS アルゴス 	GPS 携帯電話 	
1	木曾川	1	2	100 
2	鈴鹿川	1	2	100 
3	中の川	0	3	100 
4	安濃川	0	3	100 
5	櫛田川	1	2	100 
6	宮川	1	2	100 
合計		4	14	600

*各河川の河口域にて放流

(3) 回収方法

各漂流ボトルは、発信機付漂流ボトルから得られた位置情報をもとに探索することとした。発信機からの情報により漂着したと推定された場所のうち、陸路での移動が困難な場所については、船舶により移動・上陸し、漂流ボトルの探索を行った。

また調査員以外の一般の方が漂流ボトルを発見した場合も想定し、ボトル側面には、発見時に連絡をお願いする旨の文章を日本語及び英語にて印刷した。さらに放流を実施した三重県並びに隣県及び周辺の自治体の関係諸機関に本調査内容を周知し、図 5.1-4 に示すポスターを配布し、漂流ボトルの回収率の向上に努めた。

漂流ボトルを使った調査をしています

約20cm

約30cm

① タイプ(500cc)

② タイプ(1500cc)

漂流ボトルをみつけたら…

下記の連絡先まで、お電話ください。
お電話で、以下の点について教えてください。

- ①いつ、どこで拾いましたか？
- ②ボトルの種類を教えてください。(上図の①タイプか②タイプ?)
- ③ラベルの色と文字の色を教えてください。

連絡先 (環境省業務請負先)
日本エヌ・ユー・エス株式会社
漂流・漂着ゴミ調査担当
電話番号: 0120-133395 (フリーダイヤル)

環境省請負業務: 平成19年度漂流・漂着ゴミに係る国内削減方策モデル調査

図 5.1-4 漂流ボトル回収報告の依頼ポスター

5.1.3 作業工程

表 5.1-4 に作業工程を示した。漂流ボトル調査については、平成 19 年 10 月から 12 月にかけて、調査に関わる諸手続き、当該県並びに隣県及び周辺自治体の関係諸機関への調査の周知、器材の準備・予備試験等（図 5.1-5）の準備作業を行った。本年度の漂流ボトル調査は、冬季における平水時の状況を把握することとし、平成 20 年 1 月 7 日に放流を実施した。

表 5.1-4 伊勢湾における漂流経路及び漂着割合に関する調査作業工程（平成 19 年度）

項目	年月	H19	11月	12月	H20	2月	3月
		10月			1月		
ゴミの漂流・漂着経路、漂着割合の推定調査		関係諸機関への周知、予備試験		器材準備、	実施		
漂流ボトル調査		←		→			→



図 5.1-5 発信機漂流ボトルの予備試験状況

- ①GPS アルゴス発信機の受信テスト、
- ②GPS 携帯電話の電池消費量の測定、
- ③漂流ボトルに発信機を収容し海面に浮かべた状態での受信テスト)