

グリーンスローモビリティとは

グリーンスローモビリティ：電動で、時速20km未満で公道を走る4人乗り以上のパブリックモビリティ

【グリスロの5つの特長】

- ① **Green**・・・CO2排出量が少ない**電気自動車**
- ② **Slow**・・・ゆっくりなので、観光にぴったり
- ③ **Safety**・・・速度制限で安全。**高齢者**も運転可

- ④ **Small**・・・小型なので**狭い道**でも問題なし
- ⑤ **Open**・・・窓がない開放感が乗って**楽しい**

※乗合バス事業、タクシー事業、自家用有償旅客運送で運行可

軽自動車	小型自動車	普通自動車
 <p>4人乗り</p>	 <p>7人乗り</p>	 <p>10人乗り</p>  <p>車椅子リフター可 10人乗り</p>
 <p>4人乗り</p>	<p>特殊用途車両（8ナンバー）</p>  <p>福祉車両タイプ</p>	 <p>車椅子リフター可 16人乗り</p>

※16人乗り車両の運転にあたっては、中型自動車免許が必要になります。

グリーンスローモビリティの活用場面

低速のため近距離移動を得意とするグリーンスローモビリティは、既存の交通機関を補完する新たな輸送サービスとして、地域住民のラスト/ファーストワンマイルや観光客向けの新しいモビリティ、地域の賑わい創出などの活用が期待されている。

① 地域住民の足として

- 1) バスが走れなかった地域
- 2) 高齢化が進む地域
- 3) お年寄りの福祉増進
- 4) 既存のバスからの転換

② 観光客向けのモビリティとして

- 1) ガイドによる観光案内
- 2) プチ定期観光バス
- 3) パークアンドライド
- 4) イベントでの活用

③ ちょこっと輸送

駐車場から施設まで
施設から施設まで

④ 地域ブランディング

「地域の顔」として



グリーンスローモビリティ走行実績一覧 その1

	地域名	運行主体(実証主体)	概要(運行体系等)
1	長野県飯田市	信南交通(株)※飯田市から委託	定時路線・無料
2	群馬県桐生市	桐生市	定時路線・無料
3	富山県宇奈月温泉	(一社)でんき宇奈月	定時路線・無料
4	群馬県みなかみ町	みなかみ町	定時路線・無料
5	岩手県大槌町	東京大学	定時路線・無償運行による実証実験
6	石川県輪島市	輪島商工会議所	定時路線・無料
7	群馬県玉村町	玉村町	無料
8	岩手県大船渡市	大船渡市、東京大学、キャッセン大船渡	定時路線・無償運行による実証実験
9	群馬県富岡市	(株)まちづくり富岡※富岡市から委託	定時路線・無料
10	京都府伊根町	(一社)京都府北部地域連携都市圏振興社伊根地域本部	① 定時路線・無償運行による実証実験 ② 公共交通空白地有償運送による実証実験
11	愛知県瀬戸市	運行協議会(地域住民・交通事業者・行政で構成)	定時路線・無償運行による実証実験
12	群馬県みどり市	みどり市	定時路線・無料
13	京都府和束町	和束町	定時路線・無償運行による実証実験
14	三重県志摩市	志摩市	定時路線・無償運行による実証実験
15	千葉県大多喜町	(一社)大多喜町観光協会	定時路線・無償運行による実証実験
16	大分県姫島村	姫島エコツーリズム推進協議会	レンタカー事業
17	東京都利島村	利島村	レンタカーによる実証実験
18	島根県松江市	社会福祉法人みずうみ	デマンド・無償運行
19	京都府京都市大原	京都市	定時路線・無償運行による実証実験
20	島根県大田市	①②大田市	① 定時路線・無償運行による実証実験
			② 定時路線・無償及び有償運行による実証実験

※ 黄色:継続的な運行が認められる地域(有償、無償は問わない)

緑色:IoT技術等を活用したグリーンスローモビリティの効果的導入実証事業(国交省連携事業)採択地域

グリーンスローモビリティ走行実績一覧 その2

	地域名	運行主体(実証主体)	概要(運行体系等)
21	静岡県沼津市	沼津市	定時路線・無償運行による実証実験
22	青森県十和田市奥入瀬	青森県	定時路線・無償運行による実証実験
23	岡山県備前市	備前市	デマンド、定時路線・無償運行による実証実験
24	神奈川県横浜市	京急電鉄(株)	定時路線・無償運行による実証実験
25	福島県いわき市	①②いわき市	① 定時路線・無償運行による実証実験
			② 定時路線、デマンド・無償及び有償運行による実証実験
26	広島県福山市	① 福山市 ② アサヒタクシー(株)	① 定時路線、デマンド型タクシー・無償運行による実証実験
			② タクシー事業
27	奈良県桜井市	桜井市	定時路線・無償運行による実証実験
28	三重県東員町	東員町	デマンド・無償運行による実証実験
29	熊本県天草市	天草市	定時路線・無償運行による実証実験
30	大分県日田市	日田市	無償運行による実証実験
31	香川県琴平町	①②琴平町	① 定時路線・無償運行による実証実験
			② 定時路線・無償及び有償運行による実証実験
32	栃木県宇都宮市	宇都宮市	定時路線・無償運行による実証実験
33	宮城県仙台市	東北次世代移動体システム技術実証コンソーシアム	定時路線・無償運行による実証実験
34	新潟県新潟市	新潟県	定時路線・無償運行による実証実験
35	岐阜県中津川市	(一社)最先端田舎中津川	定時路線・無償運行による実証実験
36	福島県会津若松市	会津若松市	実証実験
37	岡山県笠岡市 (北木島、高島、真鍋島)	笠岡市	定時路線・無償運行による実証実験
38	宮崎県延岡市	延岡市	デマンド・無償運行による実証実験
39	香川県土庄町豊島	(株)カレンスタイル	レンタカーによる実証実験
40	香川県三豊市詫間町粟島	三豊市	デマンド・無償運行による実証実験

※ 黄色:継続的な運行が認められる地域(有償、無償は問わない)

水色:グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業(国交省事業)採択地域

緑色:IoT技術等を活用したグリーンスローモビリティの効果的導入実証事業(国交省連携事業)採択地域

	地域名	運行主体(実証主体)	概要(運行体系等)
41	兵庫県朝来市	朝来市	定時路線・無償運行による実証実験
42	長野県松本市	松本市	定時路線・無償運行による実証実験
43	広島県庄原市	庄原MaaS検討会	定時路線・無償運行による実証実験 ※新モビリティサービス推進事業の一環
44	広島県廿日市市	広島工業大学	定時路線・無償運行による実証実験
45	千葉県松戸市	松戸市	定時路線・無償運行による実証実験
46	島根県雲南市	雲南市	定時路線・無償運行による実証実験
47	山口県宇部市	宇部市	定時路線・無償運行による実証実験
48	兵庫県明石市	明石市	定時路線・無償運行による実証実験
49	広島県尾道市	尾道市等	定時路線・無償及び有償運行による実証実験
50	東京都豊島区(池袋)	WILLER EXPRESS(株) ※豊島区から委託	バス事業(路線定期運行)
51	東京都町田市	社会福祉法人悠々会	自家用有償旅客運送 ※鶴川団地地域支え合い連絡会に登録した会員限定
52	宮崎県宮崎市	宮崎市	定時路線・無償運行による実証実験
53	大阪府河内長野市	河内長野市	デマンド・無償及び有償運行による実証実験
54	大分県由布市	由布市	デマンド・無償及び有償運行による実証実験
55	福島県飯館村	福島交通(株)	調整中

※ 黄色:継続的な運行が認められる地域(有償、無償は問わない)

水色:グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業(国交省事業)採択地域

緑色:IoT技術等を活用したグリーンスローモビリティの効果的導入実証事業(国交省連携事業)採択地域

走行実績一覧(実走期間、車両も含めた完全版)は、国土交通省のグリーンスローモビリティポータルサイトに掲載しております。

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_fr_000139.html

- ①地域の課題解決に適した運行手法、車両、ルート、運賃、体制（運転手の確保）等の検討・調整
- ②地方公共団体（交通、まちづくり、福祉部局等）、交通事業者、商工会、福祉関係者、観光事業者等、様々な関係者が本モビリティの意味を理解し、それぞれ自らの役割を認識し、地域で一緒に取り組む体制づくり
- ③お披露目会、出発式、チラシの配布等の情報発信を積極的に行い、出来るだけ多くの方に知ってもらい、自分たちのモビリティとして愛着を持ち乗ってもらう気運の醸成

広島県福山市（タクシー事業）

運行主体：アサヒタクシー（株）
運行地域：鞆地区
利用料金：初乗り630円（通常タクシーと同等）
車両：ゴルフカート
事業開始：2019年4月



大分県姫島村（レンタカー事業）

事業主体：姫島エコツーリズム推進協議会
利用地域：姫島
利用料金：1時間 2,500円
（4人乗り）
車両：ゴルフカート
事業開始：2018年7月



東京都豊島区（バス事業）

運行主体：WILLER EXPRESS（株）
※豊島区より委託
運行地域：池袋駅周辺
運賃：一回券（大人）200円
車両：eCOM-10
運行体系：路線定期運行
運行開始：2019年11月27日



東京都町田市（自家用有償旅客運送事業）

運行主体：社会福祉法人悠々会
運行地域：鶴川2・5・6丁目団地と
鶴川団地センター名店街との間
利用対象：団地に居住する高齢者
（登録制）
登録料：年間 500 円
車両：ゴルフカート
運行開始：2019年12月3日

