



## LNG燃料船におけるCO2排出削減効果最大化のための技術実証を行います。

### 1. 事業目的

船舶分野の更なるCO2排出削減のため、LNG燃料のガスエンジン及び供給システムにおける燃焼効率の最適化を図る技術実証を行い、船舶からのCO2排出量を大幅に削減する。

### 2. 事業内容

LNG燃料船において普及が見込まれるデュアル・フューエルエンジン※1は、通常、CO2排出量の少ないLNGモードで運航しているが、燃焼効率を最適化する制御技術が確立されておらず、LNGモードの運航割合が下がることでCO2排出削減量が小さくなるという課題がある。

LNG燃料船の実運航時のCO2排出削減の最大化を図るため、実海域運航データを取得・分析し、ガスエンジン及びガス供給システムの燃焼効率を最適化するための制御技術の確立に取り組む。

※1：天然ガスと重油の両方を燃料とするエンジン

### 3. 事業スキーム

- 事業形態 直接補助事業（補助率 1/2）※継続事業に限る
- 補助先 民間事業者・団体等
- 実施期間 平成30年度～令和2年度

### 4. イメージ

