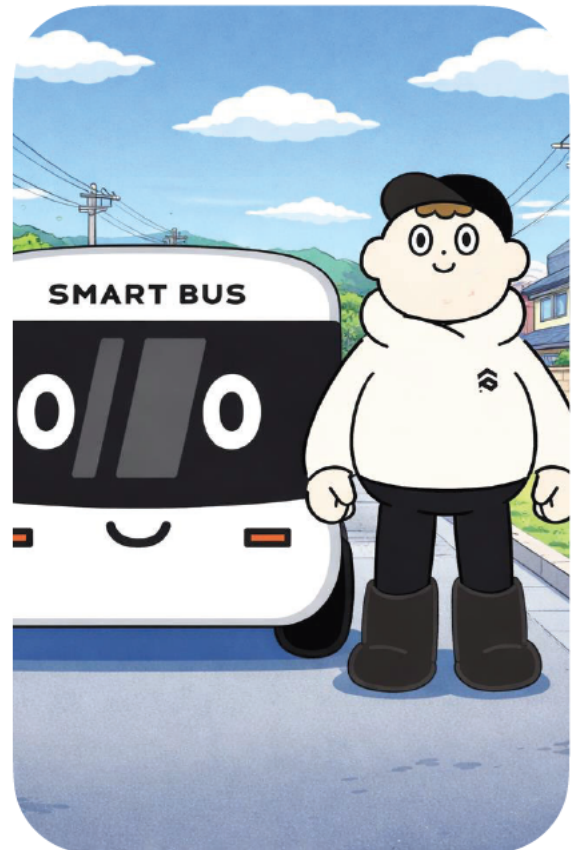


1. 横浜市とマカッサル市による都市間連携ワークショップ
 - 1.3 (株)アセンブルポイント 発表資料

Kami menghadirkan EV yang dibutuhkan hari ini, bukan hanya visi masa depan.

COMPANY OVERVIEW - ASSEMBLEPOINT HOLDINGS



— STRUKTUR & PERAN GRUP

Strategi di Singapura. Teknik di Jepang. Eksekusi di Filipina.

<p>ASSEMBLEPOINT HOLDINGS Pte,Ltd.</p>	<p>ASSEMBLEPOINT HOLDINGS PTE, LTD</p> <p>KONTROL STRATEGIS & MANAJEMEN MODAL</p> <p>ASSEMBLEPOINT HOLDINGS BERPERAN SEBAGAI KANTOR PUSAT STRATEGIS DAN KEUANGAN GRUP. BERTANGGUNG JAWAB UNTUK MENGAWASI TATA KELOLA GRUP, STRATEGI MODAL, KEMITRAAN GLOBAL, DAN PERENCANAAN PERTUMBUHAN JANGKA PANJANG, MEMASTIKAN KESELARASAN DI SELURUH WILAYAH DAN BISNIS.</p>	
<p>ASSEMBLEPOINT JAPAN INC.</p>	<p>ASSEMBLEPOINT JAPAN INC.</p> <p>PENGEMBANGAN PLATFORM & REKAYASA PRODUK</p> <p>ASSEMBLEPOINT HOLDINGS BERPERAN SEBAGAI KANTOR PUSAT STRATEGIS DAN KEUANGAN GRUP. BERTANGGUNG JAWAB UNTUK MENGAWASI TATA KELOLA GRUP, STRATEGI MODAL, KEMITRAAN GLOBAL, DAN PERENCANAAN PERTUMBUHAN JANGKA PANJANG, MEMASTIKAN KESELARASAN DI SELURUH WILAYAH DAN BISNIS.</p>	
<p>ASSEMBLEPOINT PHILIPPINES INC.</p>	<p>ASSEMBLEPOINT FILIPINAS INC.</p> <p>MANUFAKTUR, PERAKITAN & PENERAPAN PASAR</p> <p>ASSEMBLEPOINT FILIPINA BERPERAN UNTUK PERAKITAN KENDARAAN, LOKALISASI KENDARAAN, DAN IMPLEMENTASI DI LAPANGAN. DENGAN BEROPERASI DEKAT DENGAN END-USER, MEMUNGKINKAN MANUFAKTUR HEMAT BIAYA, KEPATUHAN TERHADAP REGULASI SETEMPAT, SERTA PELUNCURAN SOLUSI MOBILITAS KERJA YANG LEBIH CEPAT.</p>	

TENTANG KAMI: ASSEMBLEPOINT GROUP

AssemblePoint bukan hanya produsen EV. Kami adalah perusahaan platform EV terintegrasi yang menggabungkan kendaraan, pembiayaan, perangkat lunak, dan pengoperasian menjadi satu model bisnis yang skalabel.



©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

Mengalihkan Fokus dari Spesifikasi Berlebih ke Kebutuhan Nyata EV

Selama beberapa dekade, kendaraan dikembangkan dengan filosofi bahwa “semakin besar dan semakin canggih selalu lebih baik,” sehingga menghasilkan kendaraan yang dirancang untuk mencakup hampir semua kemungkinan penggunaan. Saat ini, yang dibutuhkan adalah EV yang tepat guna—memenuhi kebutuhan mobilitas inti dengan konsumsi energi, biaya, dan kompleksitas yang minimal.

	KENDARAAN KONVENSIIONAL	BUS PINTAR
PENUMPANG	18 - 26	10
JARAK	PENDEK HINGGA PANJANG	SINGKAT
BIAYA OPERASIONAL	BIAYA TINGGI	BIAYA RENDAH
DAMPAK LINGKUNGAN	TINGGI	RENDAH
	DIRANCANG SERBAGUNA, NAMUN TIDAK OPTIMAL UNTUK KEBUTUHAN OPERASIONAL DI LAPANGAN.	SOLUSI OPTIMAL UNTUK MOBILITAS SEHARI-HARI DAN OPERASIONAL DI LAPANGAN.

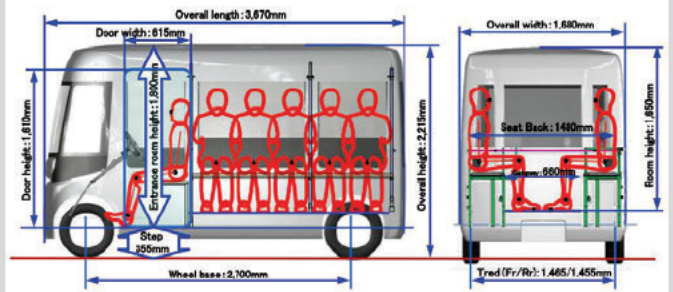
Dirancang untuk memenuhi kebutuhan pelanggan kami.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

— SPESIFIKASI DIMENSI SMARTBUS

Desain ringkas dengan interior lapang untuk penggunaan maksimal di area perkotaan.

DIMENSI: L 3.670 MM × W 1.680 MM / TINGGI INTERIOR: 1.650 MM / BERAT: 650 KG



JANGKAUAN

90KM

BATERAI

5,0KWH

RADIUS PUTAR MINIMUM

5,3M

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

— SISTEM BATERAI MODULAR & DAPAT DITUKAR

SMARTBUS dilengkapi sistem baterai swappable eksklusif yang dikembangkan internal oleh ASSEMBLEPOINT. Dengan meniadakan waktu tunggu pengisian daya, kendaraan dapat beroperasi hampir tanpa henti. Penukaran baterai dilakukan secara manual tanpa alat khusus, peralatan berat, atau stasiun otomatis, sehingga tidak menggunakan depot maupun infrastruktur pengisian daya berkecepatan tinggi.

SISTEM PENUKARAN BATERAI



TANPA WAKTU HENTI. TANPA HAMBATAN INFRASTRUKTUR.

BUKA PANEL BATERAI

Tidak perlu stasiun pengisian daya

Tidak ada ketergantungan pada jaringan pengisian daya publik atau pengisi daya cepat.

LEPASKAN KABEL




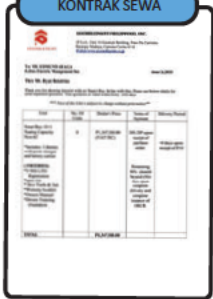
Kompatibel dengan daya rumah tangga

Baterai dapat diisi menggunakan stopkontak rumah tangga standar.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

SMARTBUS: OUR CLIENTS AND USE CASES

Penerapan EV di Lapangan yang mendorong Pendapatan Berulang (Recurring Revenue)

<p>OPERATOR BUS EV</p> 	<p>PESANAN PEMBELIAN</p> 	<p>GAMBARAN KLIEN</p> <p>SMOLOB ADALAH OPERATOR BUS TERKEMUKA DI FILIPINA DAN SALAH SATU PELANGGAN UTAMA ASSEMBLEPOINT. PERUSAHAAN INI MENGERASIKAN ARMADA 13 UNIT SMARTBUS, MENYEDIAKAN LAYANAN TRANSPORTASI UMUM DI UNIVERSITY OF THE PHILIPPINES. SETIAP HARI, BEBERAPA RATUS PENUMPANG MENGGUNAKAN SMARTBUS SEBAGAI BAGIAN DARI PERJALANAN SEHARI-HARI MEREKA, MENJADIKAN SMOLOB SATU-SATUNYA OPERATOR BUS EV YANG SAAT INI MELAYANI UNIVERSITY OF THE PHILIPPINES.</p>
<p>LOKASI</p>		<p>UNIVERSITAS FILIPINA DI LOS BAÑOS</p>
<p>OPERATOR BUS EV</p> 	<p>KONTRAK SEWA</p> 	<p>GAMBARAN KLIEN</p> <p>ECLIMO MENGERASIKAN TIGA UNIT SMARTBUS DI LISP II, MENYEDIAKAN LAYANAN ANTAR-JEMPUT UNTUK PULIHAN RIBU KARYAWAN YANG BEKERJA DI DALAM KAWASAN INDUSTRI. BUS MENDUKUNG PERJALANAN HARIAN SELAMA JAM SIBUK PAGI DAN SORE. BERDASARKAN PENERAPAN YANG SUKSES INI, BISNIS INI SEKARANG DIPERLUAS KE KAWASAN INDUSTRI LAINNYA.</p>
<p>LOKASI</p>		<p>LIGHT INDUSTRY & SCIENCE PARK II (LISP II), CALAMBA CITY</p>

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

DIIMPOR KEMBALI KE JEPANG DENGAN SERTIFIKASI YANG DISETUJUI.

Diproduksi di Filipina, SMARTBUS menjadi EV pertama yang beroperasi secara legal di jalan umum di Jepang, memungkinkan penyebaran komersial dan ekspansi bisnis di pasar Jepang.

<p>SMARTBUS DI JEPANG (NAGOYA)</p>	<p>EV BUATAN FILIPINA PERTAMA YANG DISETUJUI UNTUK JALAN UMUM DI JEPANG.</p>
	<p>SERTIFIKAT PENDAFTARAN</p> <p>EV pertama di Jepang dari Filipina Oktober 2025: Berhasil lulus pengujian sertifikasi.</p>
<p>TERLETAK DI SAITAMA</p> <p>Anda dapat melihat SB di Jepang Dengan dukungan pemegang saham kami, kami memperoleh sertifikasi dalam waktu sesingkat mungkin di pabrik kami di Saitama.</p>	

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

FASILITAS MANUFAKTUR ASLI ASSEMBLEPOINT

AssemblePoint mengoperasikan pabriknya sendiri, yang dibangun khusus untuk memproduksi EV mobilitas kerja dalam skala besar.

TERLETAK DI CARMONA (GOLDEN MILE)

JENIS FASILITAS: PABRIK ASLI ASSEMBLEPOINT DESAIN: DIRANCANG SENDIRI UNTUK MANUFAKTUR EV

LINI PRODUKSI: 2 BARIS

KAPASITAS BULANAN: ~500 UNIT



MANUFAKTUR DAN TENAGA KERJA SEPENUHNYA INTERNAL.

TATA LETAK YANG DIRANCANG UNTUK Mendukung Ekspansi di Masa Mendatang.



PABRIK INI MEMILIKI **SHOWCASE** TERINTEGRASI DI TEMPAT.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

BUSINESS ROAD MAP (MANUFAKTUR)

2026 menandai tonggak penting dalam strategi kami di Indonesia.

	~DESEMBER 2024	~DES 2025	~DES 2026	~DES 2027
	TAHAP AKHIR PENGEMBANGAN & VALIDASI PASAR	PELUNCURAN PEMBIAYAAN DAN PRODUKSI MASSAL	EKSPANSI DI LUAR LUZON KE KEPULAUAN	DIKETAHUI SECARA LUAS
DOMESTIK				
	Setelah menyelesaikan produksi dan penjualan lot 25 unit pertama, kami menyiapkan pabrik internal kami untuk produksi massal dan menerapkan pembaruan kecil untuk meningkatkan kualitas produk.	Dengan menyelesaikan dan menjual hingga 60 unit pada lot produksi keempat, kami meluncurkan operasi pembiayaan dan penyewaan internal serta membangun rekam jejak awal.	Dengan menstabilkan produksi pada 100 unit per bulan, kami bertujuan untuk memberikan minimal 1.000 unit per tahun sambil meluncurkan sistem leasing dan meningkatkan rencana pembiayaan kami.	Seiring perluasan pasar ke pulau-pulau terpencil di seluruh Filipina, pabrik kedua dan ketiga mulai beroperasi, sehingga kapasitas produksi tahunan tetap terjaga pada 3.000 unit.
LUAR NEGERI	EKSPOR KE JEPANG	EKSPOR KE GHANA	EKSPOR KE INDONESIA	EKSPOR KE TIMUR TENGAH
	Setelah menjual unit SMARTBUS ke distributor Jepang dan menyelesaikan ekspor terbaik, kami meluncurkan proyek untuk mendapatkan persetujuan registrasi kendaraan di Jepang.	Setelah menyelesaikan penjualan lot pertama ke Ghana di Afrika, kami memulai sertifikasi lokal di Ghana dan menyelesaikan sertifikasi kendaraan di Jepang.	Setelah membentuk usaha patungan dengan BOSOWA, salah satu grup usaha terkemuka di Indonesia, kami meluncurkan bisnis lisensi IP, memperluas penjualan di Ghana, dan mempercepat pertumbuhan di pasar Jepang.	Dengan mengembangkan pasar di seluruh Timur Tengah dan Eropa Timur, kami memperluas bisnis lisensi dan pembiayaan kami untuk memperkuat pondasi bisnis kami.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

— SPESIFIKASI DIMENSI SMARTKITCHEN

Mengubah Mobilitas Menjadi Peluang Bisnis. Satu platform untuk bisnis yang terus berkembang. Mudah dikendarai, mudah untuk memulai.

DIMENSI: L 3.670 MM × W 1.680 MM / TINGGI INTERIOR: 1.650 MM / BERAT: 700 KG



APA SAJA
BISNIS

STANDAR
BERLISENSI

100% LISTRIK.
SIAP MENJALANKAN BISNIS.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

— SMARTKITCHEN: OUR CLIENTS AND USE CASES

Solusi EV di lapangan dengan pendapatan berulang dan penggunaan yang dapat diskalakan untuk industri layanan makanan.

GAMBARAN KLIEN

MELALUI PERJANJIAN SEWA LIMA TAHUN, KARAAGE TOKYO MENGOPERASIKAN SMARTKITCHEN SEHARGA PHP 2.500 PER HARI SELAMA 24 HARI PER BULAN. TRUK DAPUR LISTRIK SEPENUHNYA INI MENDORONG OPERASIONAL MAKANAN BERKELANJUTAN SEKALIGUS MENCATAT PERMINTAAN TINGGI DARI INDUSTRI LAYANAN MAKANAN—MEMBUKTIKAN POTENSI KOMERSIALNYA YANG BESAR.

GAMBARAN KLIEN

2.500
PESO/HARI

JANGKA KONTRAK

5
TAHUN



唐揚東京
KARAAGE TOKYO



PENDAPATAN SEWA

USD 1,106/BULAN

PHP 65,000/BULAN

MULAI BISNIS MAKANAN DENGAN MUDAH DENGAN SMARTKITCHEN.

©ASSEMBLEPOINT HOLDINGS SEMUA HAK DILINDUNGI UNDANG-UNDANG.

1. 横浜市とマカッサル市による都市間連携ワークショップ
 - 1.4 南スラウェシ州交通局 発表資料



URBAN TRANSPORTATION MAMMINASATA



Department of Transportation of South Sulawesi

January 2026

MASS PUBLIC TRANSPORTATION OPERATING IN MAMMINASATA:

1. TRANS MAMMINASATA (2021 s/d 2025) :

- ❑ Source of funds : Ministry of Transportation State Budget
- ❑ Basis: Memorandum of Understanding between the Director General of Land Transportation, Ministry of Transportation, South Sulawesi Provincial Government and Makassar City Government Number: HK. 201/6/10/DRJD/ 2019, Number: 063/X/PEM.MoU/2019, Number: 550/45/S.Perja/DISHUB/X/2019 regarding the Pilot Project of Indonesia Sustainable Urban Transport Program (SUTRINAMA) and Indonesian Bus Rapid Transit Corridor Development Project (INDOBUS) updated with Memorandum of Understanding between Ministry of Transportation and South Sulawesi Provincial Government Number: HK. 201/10/14/DRJD/2025, Number: 100.3.7.1/007/1/PEM.OTDA.NK/2025 regarding Synergy in Development, Management and Operation of Road-Based Urban Transportation in the Mamminasata Agglomeration Area.

❑ Operational overview:

Year	Number of Corridor	Number of Passenger	Number of Income	Remarks
2021	1 (Corridor 2)	50.429	Free	Launching 13 November 2021
2022	4 (Cor 1, 2, 3, 4)	2.123.218	55.672.500	As of 31 Oct 2022 Rates 4,600 & free for students, seniors, disabled
2023	4 (Cor 1, 2, 3, 4)	1.818.985	3.703.012.300	As of July 31, 2023, General Fare 4,600 & Student, senior, disabled fare 2,000
2024	3 (Cor 1, 2, 5)	1.172.634	3.306.893.200	
2025 s/d 25/Des	1 (Corridor 5)	728.849	2.333.750.506	

Corridor 1: Panakkukang Square – Galesong Takalar Harbor

Corridor 2: Panakkukang Mall – Sultan Hasanuddin Airport (rerouted to Unhas Tamalanrea – Mandai Station via Sultan Hasanuddin Airport in 2024)

Corridor 3: PNUP Campus 2 – PIP Campus 2

Corridor 4: Panakkukang Square – Faculty of Engineering, Unhas, Gowa

Corridor 5: Unhas Tamalanrea – Faculty of Engineering, Unhas, Gowa via Panakkukang Mall

2. TRANS SULSEL (2025) :

❑ Funding Source: South Sulawesi Provincial Budget (APBN)

❑ Basis: South Sulawesi RPJMD 2025-2029

❑ Operational Overview:

Year	Corridor	Number of Passenger	Remarks
2025 s/d 25 Dec	1	424.315	Operated since 14 July 2025, free
	2	168.309	

Corridor 1: Panakkukang Square - Galesong Harbor

Corridor 2: Hasanuddin University - Mandai Station (via Sultan Hasanuddin Airport)

3. TRANS SULSEL (2026) :

- ❑ Funding Source: South Sulawesi Provincial Budget (APBD)
- ❑ Basis: South Sulawesi RPJMD 2025-2029
- ❑ Operational Overview:

Year	Corridor	Number of Passenger	Remarks
2026	1, 2 and 5	FRee	

Corridor 1: Panakkukang Square - Galesong Port

Corridor 2: Hasanuddin University Tamalanrea - Mandai Station (via Sultan Hasanuddin Airport)

Corridor 5: Hasanuddin University Tamalanrea - Faculty of Engineering, Hasanuddin University Gowa via Panakkukang Mall

EVALUATION

- ✓ **Routes:** Currently, most mass transit routes traverse main roads (Jl. Perintis Kemerdekaan, Jl. Urip Sumoharjo, Jl. AP Pettarani, Jl. Veteran), which are ideal routes for mass transit.
- ✓ **Passengers:** There has been an increase in public interest in using mass transit.
- ✓ **Accessibility:** Opening access to Makassar-Gowa (Corridor 5) and Makassar-Takalar (Corridor 1) that are not yet served by public transportation.
- ✓ **Connectivity:** Integrating air and rail modes (Corridor 2).
- ✓ **Inclusiveness:** Providing comfortable transportation (fully air-conditioned) and disability-friendly (compassable buses).
- ✓ **Economic Impact:** Contributing to reducing transportation costs for the public, especially students, with special fares.
- ✓ **Information Technology:** The Mamminasata community is adapting the digital technology and cashless payments.

CHALLENGES

- ✓ Collaboration among stakeholders in Mamminasata regarding the implementation of mass public transportation has not yet been realized.
- ✓ Regional government budget readiness.
- ✓ Main corridor and feeder routes have not yet been determined.
- ✓ Availability of supporting infrastructure for mass public transportation.
- ✓ Resistance from existing local transportation influences policy-making.

