

# ブラックバス 駆除騒ぎに 感じじる 気味悪さ

水口 憲哉

水質汚濁対策課長

いわゆる外来魚問題、ブラックバスをどうするかにはまり出して二年近く経つが、バスが好きでどうしてもバスが守りたいというわけでもないのに、このところのバスバッシングとかブラックバスを駆除せよという声高な動きには何か気味悪さを感じてしまう。

例えば、二月末から三月初めにかけて、環境省が皇居外苑・牛が淵において実施した外来魚駆除事業であるが、これは「水質状況調査・ゴミ清掃及び在来種保全(移入魚駆除を含む)作業」というそなだが、要是牛が淵が外来魚によって侵略され在来魚が危険的状況にあることを証し、広く社会に問題を知らせることが当初の目的であったようだ。しかし、蓋を開けてみれば、怪しい限りしてみたら、捕獲された魚種の87%が在来種でブラックバスの個体数は

0・6%だったという。ここで皇居の濠の在来種が何で、どんな魚が移入種かという検討を始めただとするとややこしくなるのでそれはさておくとして、このブラックバス駆除は何なのさということになる。マスコミを始め世間は外来魚「ブラックバス」という幻というか幽霊に惑わされているのではないかだろうか。そこには一つの思い込みというかレッテルはりがある。

(A)魚食性外来魚のブラックバスは他の在来魚を食い尽くす。(B)その結果、湖沼や河川はバスだけになる。(C)それは日本在来の淡水魚の絶滅であり生態系の破壊である。

皇居の濠といつても畢竟に切れ残った江戸時代からの堤防でしかなく都市の中にかるうじて維持された大きな水溜りに過ぎない。たしかひと

ころ水草が繁茂し過ぎたのでソウギヨを放流したとか水体にとっては迷惑で過保護な人の手が

様々に加えられているかもしれないが、日本古来の生態系といったものとはほど遠い。むしろ、昨年まで水質汚濁ワーストワンだった手賀沼に次ぐような懸念物質53の量が多く透明度の低い、そしてあらゆるガラクタの多い魚にとっては暮らしにくい汚れ切った沼と言える。そのこ

とを今回の調査で捕獲された魚種組成が如実に示している。一万一千個体以上の中で目立つて個体数の多いのは、71%のモフゴ(ナメコ)と共に12%のスマチチブ(アオハゼ)とブルーギルである。他はほとんど1・3%から0・02%と極少である。それは多い順に、ウギゴリ、コイ(6センチ以上)、トウヨシノボリ、ワカサギ、ブラックバス、ギンブナ、ゲンゴロウブナ、ジユズ、カケハゼ、ソウギヨーメートル、レンギヨーメー

トル、ウナギとなる。

この魚種構成比率から次のようなことが見えてくる。

① これら14種の魚のこの牛が淵への生息起源は、(ア)濠が出来たときからの子孫の生き残り、(イ)流入水など濠の水の入れ替えとともに流入した稚魚や親魚そしてそれらの子孫の生き残り、(ウ)人の手によって放流されたものの、3ケループが考えられ、確定はできないがこのうち3種ほどが(ウ)のグループに入る。

② 1000個体以上いたモフゴなど3種を除く稀少種は、自然繁殖を全くしていないか、行っていてもかろうじてという状態であり、放流や流入も行われずこのままの状態が続ければ早晩この牛が淵では姿を消してしまうだろう。

③ 筑者らの手賀沼での調査では、誰の親魚が産み付けられた卵に懸念物質が沈殿付着しないよう、また貧酸素水が影響しないように口や鱗を使って保護しているモツゴが大量に自然繁殖し、コイやフナは放流によってその数が保たれているという結果が出たが、この皇居の濠でも同様のことが起っていた。なお、スマチチブも親魚が同様の保護を行う。

④ ブルーギルがスマチチブと同様に多数捕獲されているがその理由は不明であり研究室ではその研究を始めている。ただし、長沼では、現在外来魚駆除ということで漁獲される魚の95%がブルーギルという数字と今回の調査結果が一致し過ぎるのは不思議というしかない。漁獲される魚全体に対するブラックバスの重比重が今回とほぼ同じというのも驚きである。なお、霞ヶ浦ではブラックバスが大きく減ったの

7ライのホタル  
2003年6月夏  
M.6/