

18. 自動車ユーザーへの啓発活動の例

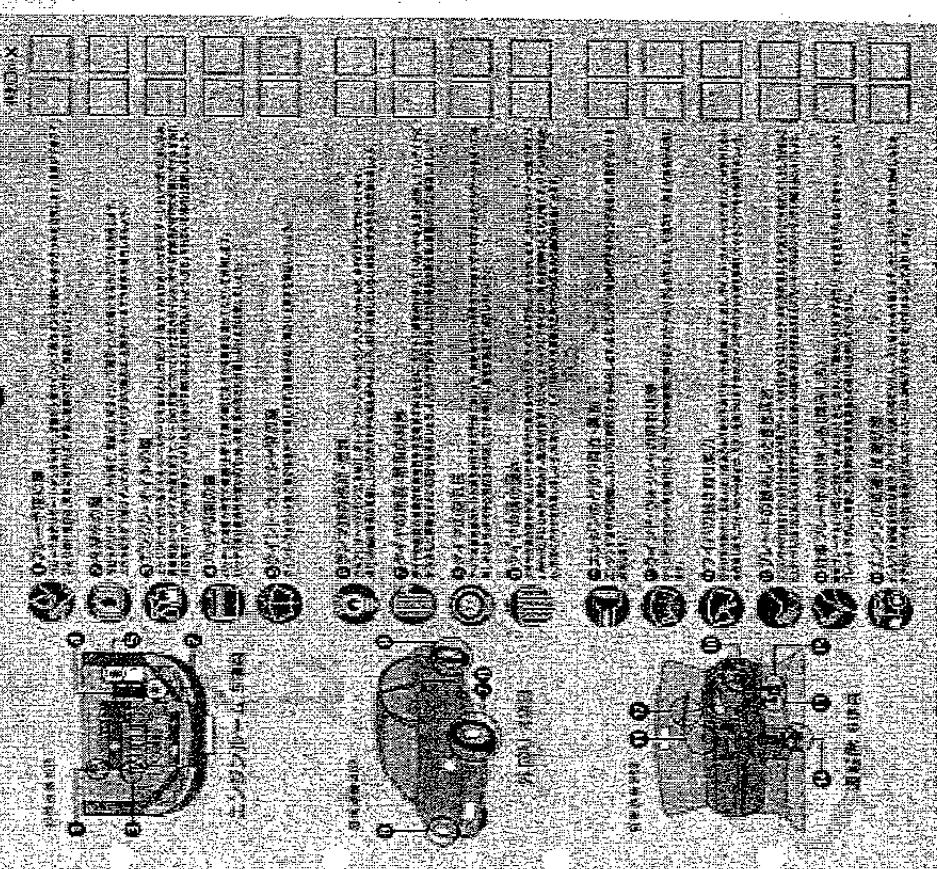
自動車の定期点検整備推進

点検をする人は、
車好き
というよりも
家族好き
なんだと思いま

快適なドライブは簡単な日常点検からしつかり定期点検も忘れずに。

自然保護運動は、森林保護運動をも含むものに行なわれています。自然保護運動は、森林や草地の保全、生物多様性の維持、環境汚染の防止、生物資源の持続可能な利用などを目的としています。森林保護運動は、森林資源の保護と再生、森林生態系の維持、森林資源の持続可能な利用などを目的としています。草地保護運動は、草地資源の保護と再生、草地生態系の維持、草地資源の持続可能な利用などを目的としています。生物多様性保護運動は、生物多様性の維持、生物多様性の保護と再生、生物多様性の持続可能な利用などを目的としています。環境汚染防止運動は、環境汚染の防止、環境汚染の抑制、環境汚染の減少などを目的としています。生物資源の持続可能な利用運動は、生物資源の持続可能な利用、生物資源の保護と再生、生物資源の持続可能な利用などを目的としています。

マイカーを流すしよう! 日本全国 15 地区チエングループ



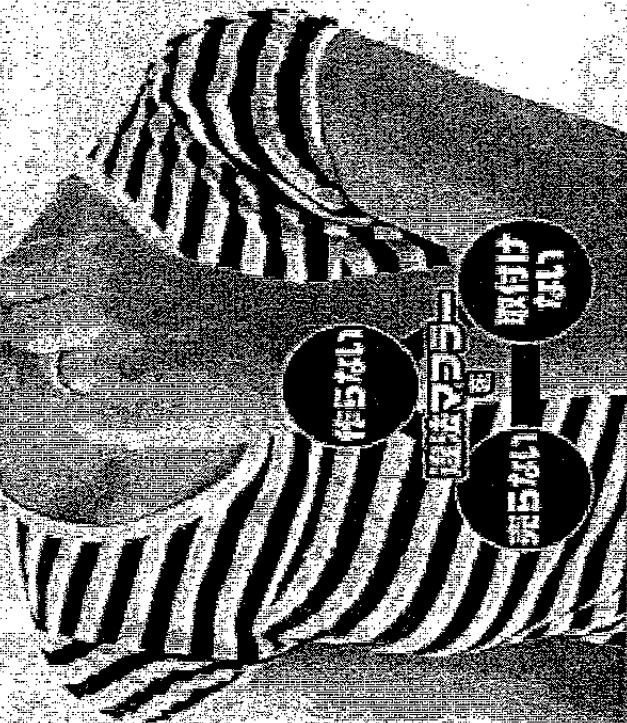
車出家族の一員です。

2009年6月2日，中国科学院植物研究所植物多样性与生物地理学国家重点实验室的科学家们在《自然》杂志上发表文章，报告了他们对“活化石”——银杏的研究成果。科学家们通过研究发现，银杏的祖先可能起源于大约3.6亿年前的古生代，比之前认为的要古老约1亿年。而且，科学家们还发现，银杏的祖先可能起源于中国，而不是之前认为的北美。这一发现对于理解植物进化历史和物种起源具有重要意义。

違法マフラーの排除推進

日本全国の警察官による
違法マフラー取締り運動

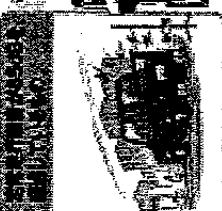
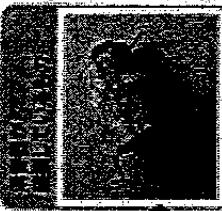
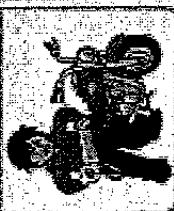
違法マフラー!
やめよう!



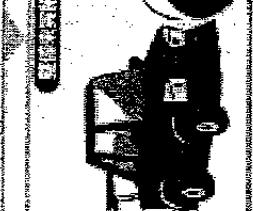
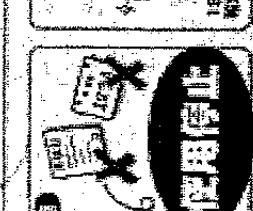
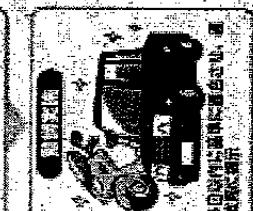
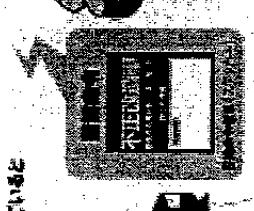
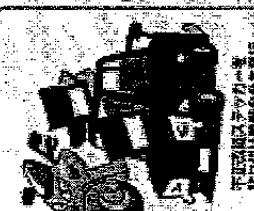
騒音マフラーへくわん車へと乗り換へ

違法マフラーへの交換行為を
禁止します。

違法マフラーへの交換を行なうユーザーだけではなく、
違法マフラーへの交換行為をした者も罰金が科せられます。



違法マフラーの走行を
禁止します。



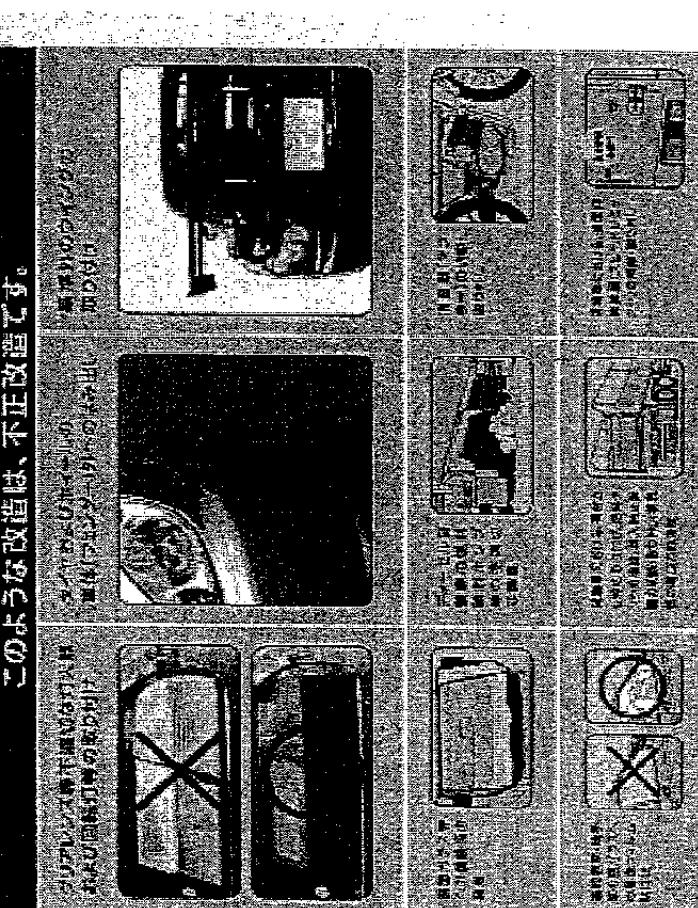
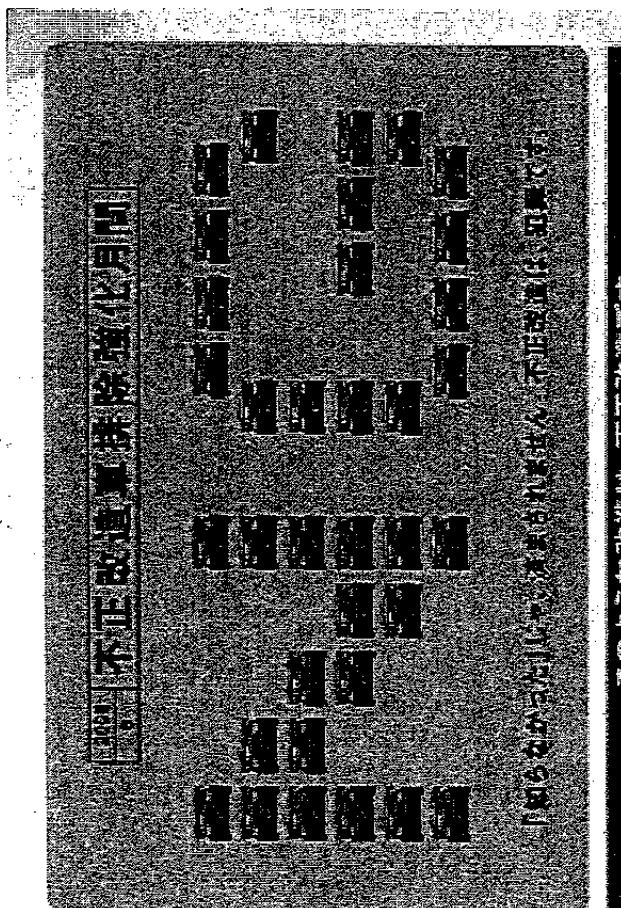
不正改造車の排除推進



間月化強除排車造改正不

在土壤中，不抗真菌的品种比抗真菌的品种更易感染病害。因此，选择抗病品种是防治病害的有效途径。

www.tenken-seibii.com



第10章 改造正義

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

エコドライブ10のすすめ

1 エコドライブのススメ

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

2 山登りのススメ

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

3 車のアクセルマニア

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

4 ハブの使用をスムーズに

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

5 ブレーキングアシスト

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

6 リバースギア

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう

7 リサイクル

車両と財物にやさしいエコドライブを始めよう!
ひとりひとりのドライバーのがんばりで出世環境を守ろう



エコドライブに詳しい
車両と財物にやさしい
ひとりひとりのドライバー
のがんばりで出世環境を
守ろう

エコドライブのススメ
http://www.ecodrive.jp



エコドライブに詳しい
車両と財物にやさしい
ひとりひとりのドライバー
のがんばりで出世環境を
守ろう

エコドライブのススメ
http://www.ecodrive.jp