

今後の自動車単体騒音低減対策のあり方について（中間報告） 参考資料

<目 次>

【1. 及び2. 関連】

○自動車交通騒音の状況

- 1. 平成18年度自動車交通騒音の状況 1
- 2. 騒音に係る環境基準 8
- 3. 自動車騒音に係る苦情の状況の推移 11

○自動車の使用状況の推移

- 4. 自動車保有台数の推移 12
- 5. 自動車の保有車両と騒音規制適合車の割合 13
- 6. 車種別12時間平均交通量の推移 16

○自動車騒音規制

- 7. 現在の自動車騒音測定方法 17
- 8. 自動車騒音規制の経緯 19

○交換用マフラーの装着状況

- 9. 沿道騒音レベルと通過車両の影響 21
- 10. 交換用マフラーの普及状況に関する調査結果 22
- 11. 標準マフラー及び交換用マフラーの騒音レベルと規制値との比較 . 24

【3. 関連】

○今後検討を進めていくべき課題（基準の国際調和）

- 12. 海外の騒音規制との比較 25
- 13. 自動車の国際基準調和 27
- 14. UN-ECE/WP29で検討中の加速走行騒音試験法の概要 28
- 15. タイヤ騒音 30

○今後検討を進めていくべき課題（研究・開発の推進）

- 16. 新たな定置騒音試験方法の検討 33
- 17. 高騒音車両を特定する技術の検討 34

【4. 関連】

○関連の諸施策

18. 自動車ユーザーへの啓発活動の例	35
---------------------	----

19. 簡便な近接排気騒音測定手法の検討	39
----------------------	----

【中央環境審議会の検討】

20. 諮問（平成17年6月）	40
-----------------	----

21. 検討の経緯	41
-----------	----