

今後の自動車単体騒音低減対策のあり方について(中間答申) (平成 20 年 12 月 18 日)に基づく今後の検討の進め方

1. マフラーの事前認証制度の現状

平成 20 年 12 月 18 日

中央環境審議会答申

平成 20 年 12 月 26 日

国土交通省による道路運送車両の保安基準関連法令改正

同日、登録性能等確認機関の申請受付開始

平成 21 年 4 月 28 日

(財)日本自動車研究所が登録性能等確認機関として登録(同月 30 日から業務開始)

平成 22 年 4 月 1 日

この日以降製作される自動車に装着されるマフラーは、マフラーの事前認証制度(或いはそれと同レベル)の基準に適合することが必要

2. 中間答申において明示された検討課題

(1) 試験方法を含めた騒音規制手法の見直し

| 試験方法 | 検討にあたっての考慮事項 |
|---|---|
| <u>加速走行騒音規制</u> 試験コースにおいて、加速ペダルを一杯に踏み込み通過した場合の騒音を測定 | ・現在の走行実態、加速走行騒音の実態を踏まえ、環境に悪影響を与えないことを前提に国際基準調和を検討 |
| <u>定常走行騒音規制</u> 試験コースにおいて、50km/h(車種によって異なる)の一定速度で通過した場合の騒音を測定 | ・タイヤ単体規制導入について、現在の走行実態、定常走行騒音・タイヤ単体騒音の実態及び規制導入の効果等を踏まえ検討 ・併せて、定常走行騒音規制廃止の可否についても検討 |
| <u>近接排気騒音規制</u> 車両停止状態において、原動機の規定回転数からアクセルを急速に放した際の騒音を測定(試験コースは必要ない) | ・相対値規制導入の可能性について検討 |

(2) マフラーの事前認証制度の見直し

- ・交換用マフラーの認証取得状況(取得レベル等)のフォローアップ
- ・その結果等を踏まえ、必要に応じ規制値等の見直しを検討

3. スケジュール

- ・本年 6 月 25 日に自動車単体騒音専門委員会を開催し、今年度の検討を開始
- ・以降、調査結果の報告、審議を行いつつ、平成 23 年度を目途に答申に向けた結論

中央環境審議会騒音振動部会自動車単体騒音専門委員会名簿

| 区 別 | 氏 名 | 所 属 |
|-----------------|--------------------|-----------------------------------|
| 専門委員長 (臨時委員) | はしもと たけお 橋本 竹夫 | 成蹊大学理工学部特別名誉教授 |
| 臨時委員 | かねこ しげひこ 金子 成彦 | 東京大学大学院工学系研究科教授 |
| 専門委員 | いしかわ ひろとし 石川 博敏 | 警察庁科学警察研究所交通科学部長 |
| " | いしはま まさお 石濱 正男 | 神奈川工科大学創造工学部 自動車システム開発工学科教授 |
| " | おしの やすお 押野 康夫 | (財)日本自動車研究所 エネルギー・環境研究部主席研究員 |
| " | かまた みのる 鎌田 実 | 東京大学高齢社会総合研究機構機構長、教授 |
| " | ごとう しんいち 後藤 新一 | (独)産業技術総合研究所 新燃料自動車技術研究センター長 |
| " | たなか たけはる 田中 丈晴 | (独)交通安全環境研究所研究コーディネータ |
| " | なかの みつお 中野 光雄 | 東京工科大学コンピュータサイエンス学部教授 |
| " | なみかわ よしはる 並河 良治 | 国土交通省国土技術政策総合研究所 環境研究部道路環境研究室長 |
| " | ひらまつ こうぞう 平松 幸三 | 京都大学大学院アジア・アフリカ地域研究研究科教授 |