

局地汚染対策に資すると考えられる対策メニュー

(都市大気環境改善方策検討調査報告書(平成17年10月 環境省)を基に作成)

対策	概要	対策対象領域
自動車単体からの排出量を低減する		
排出ガス低減に向けた規制の実施	新車に対する自動車排出ガス規制	広域
	自動車NOx・PM法による規制	広域
	流入規制	広域
	使用過程車対策	広域
低公害車の普及促進	優遇制度の活用による低公害車の導入	広域
排出ガス低減に向けた運行	エコドライブ診断装置等の導入促進	広域・局所
	アイドリングストップの取組み	広域・局所
排出ガスを低減させる燃料の使用	サルファーフリーガソリン、サルファーフリー軽油、低硫黄潤滑油の普及	広域
大気中の汚染物質を除去する		
土壌を用いた大気浄化モデル施設の稼働	土壌中通気による大気汚染物質除去	局所
電気集塵システムによる大気浄化装置	電気集塵システムによる粉塵捕集	局所
高活性炭素繊維を用いた沿道排ガス削減技術	高活性炭素繊維による窒素酸化物分解	局所
間伐材チップによる沿道排ガス削減技術	間伐材チップによる大気汚染物質吸着・除去	局所
光触媒を用いた沿道大気浄化ブロックの敷設	二酸化チタン塗布による触媒窒素酸化物浄化建材(光触媒インターロッキングブロック)の利用	局所
樹木の大気浄化能力を利用した大気浄化	道路中央分離帯等での植林	局所
交通量の集中化を回避する		
バイパスの整備などによる道路のネットワーク化	バイパスの整備などによる地域交通量の削減	広域・局所
交通情報等の提供	道路交通情報のリアルタイム提供による地域交通量の削減	局所
共同集配	貨物車の共同使用・集配業務の実施による輸・配送コストの低減や貨物車の台数削減	広域・局所
公共交通機関活用へのシフト	パーク・アンド・ライド等の導入	広域・局所
	公共交通機関情報の提供	広域・局所
	P T P S (公共車両優先システム)の導入	広域・局所
ロードプライシング等	環境ロードプライシングの実施(並行する有料道路間の料金格差設定)	広域・局所
	賦課型ロードプライシングの実施(交通渋滞や大気汚染の著しい地域に入る自動車への課金)	広域・局所
	流入規制	局所
不要不急の自動車利用の自粛	不要不急の車の使用を控える	広域
自転車の利用	自動車利用から自転車へのシフト	広域
高速道路の利用促進	高速道路の効果的利用による一般道路の交通量削減	広域・局所
自動車の流れを制御する		
既設道路の改良	交差点の立体化による円滑な交通確保	局所
	交差点の改良(右・左折レーンの設置)	局所
違法駐車取り締まり強化	違法駐車排除対策	局所
駐車場の活用	付近の駐車場等の有効利用を図る	局所
荷さばき場の整備	荷さばき場整備による路上駐車低減・交通流の改善	局所
時間の変更(時差通勤)	時差通勤奨励によるピーク時の交通量の低減	広域
大気環境影響の事前確認	新たな土地利用や施設整備を行おうとする場合の大気環境影響の事前確認	局所
交通量を伴う施設の抑制	交差点での渋滞をさけるため交通量に影響を与える施設の進出を抑制する	広域・局所
交通規制	交通信号機の高度化等きめ細かな制御による混雑の解消	局所
風の流れを利用して汚染物質の拡散を促す		
オープンスペースの確保	交差点でのオープンスペースの確保による大気拡散の促進	局所
障害物の出現抑制	風の道を阻害しないような、再開発事業等の際の建物の配置等への配慮	局所
大気環境の視点の重視	道路、公園、森林、建築物などの再配置を含めた都市整備計画の実施による清浄な気流の市街地への導入	広域
	道路、河川やオープンスペースを海風等が通りやすいように拡張・整備(「風の道・水の道」)	広域